## PROPUESTA DE ENMIENDA AL LAR 139

## NOTAS SOBRE LA PRESENTACIÓN DE LA ENMIENDA

El texto de la enmienda se presenta de modo que el texto que ha de suprimirse aparece tachado y el texto nuevo se destaca con sombreado, como se ilustra a continuación:

| | |
|---|---|
| ~~el texto que ha de suprimirse aparece tachado~~ | texto que ha de suprimirse |
| el nuevo texto que ha de insertarse se destaca con sombreado | nuevo texto que ha de insertarse |
| ~~el texto que ha de suprimirse aparece tachado~~y a continuación aparece el nuevo texto que se destaca con sombreado | nuevo texto que ha de sustituir al actual |

## Capítulo A Generalidades

### 139.001 Definiciones y acrónimos

(a) **Definiciones.** En el presente Reglamento Aeronáutico Latinoamericano LAR 139 - Certificación de aeródromos, los términos y expresiones indicadas a continuación, tendrán los significados siguientes:

***[...]***

***Certificado de aeródromo.*** Certificado otorgado por la AAC de conformidad con las normas aplicables a la operación y diseño de aeródromos.

***Clave de referencia de aeródromo.*** Método simple para relacionar entre sí las numerosas especificaciones relativas a las características de los aeródromos, con el fin de suministrar una serie de instalaciones aeroportuarias que convengan a los aviones que se prevé operarán en ellos.

***Estudio aeronáutico.*** Proceso de análisis de los efectos adversos sobre la seguridad y regularidad de las operaciones aéreas, que enumera las medidas de mitigación y clasifica el impacto de la aplicación de estas medidas en aceptables o inaceptables.

***[...]***

### 139.010 Registro del aeródromo y clave de referencia

(a) **Registro de aeródromo.** Será mantenido por la AAC un registro de certificado de aeródromos (Apéndice 4).

(b) **Clave de referencia.** La clave de referencia del aeródromo se debe aplicar para su operación y registro de acuerdo con lo especificado en la Tabla A-1 del LAR154.

(c) El operador explotador /aeródromo debe tener en consideración para el proceso de certificación de aeródromos la clave de referencia del aeródromo, con el fin de satisfacer los requisitos exigidos en LAR 153 y LAR 154.

## APÉNDICE 5

*Nota: En la CA-AGA-139-004 (Modelo de Manual de Aeródromo) se encuentran orientaciones de como desarrollar cada parte del manual establecido en este Apéndice.*

| **COMPONENTES** | **ASPECTO** | **REGLAMENTACIÓN APLICABLE** | REFERENCIA MATERIAL GUIA / OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| Preámbulo | Glosario de Términos Definiciones Acrónimos | LAR 139 139.001 | |
| **a. Introducción** | 1.Finalidad del manual de aeródromo. | LAR 139. 139.203 | |
| | 2.Situación jurídica respecto de la certificación del aeródromo según el reglamento aplicable. | LAR 139 139.005 | |
| | 3.Distribución del manual de aeródromo. | LAR 139. 139.205 | |
| | 4.Procedimientos para distribuir y enmendar el manual de aeródromo | LAR 139. 139.205 | |
| | 5.Procedimiento de Actualización del Manual de Aeródromo | LAR 139. 139.215 | |
| | 6.Procedimiento para garantizar la actualización y precisión de los planos. | | |
| **b. Administración técnica** | 1. Titular del certificado/titular del operador de aeródromo | LAR 139 139.201 | |
| | 2.Índice | | |
| | 3.Lista de verificación de páginas. | | |
| | 4.Registro de enmiendas o revisiones. | LAR 139 139.220 | |
| | 5. Nombre y dirección del aeródromo | | |
| | 6. Nombre y dirección del explotador/operador del aeródromo | | |
| | 7.Nombramiento de ejecutivo responsable del aeródromo. | LAR 139 139.305 | |
| | 8.Condiciones generales para el otorgamiento del | LAR 139 139.140 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | certificado de aeródromo. | | |
| | 9.Copia del certificado. | LAR 139, 139.140 Apéndice 3 | |
| | 10. Lista de desviaciones o exenciones | LAR 139 139.140 Apéndice 3 | |
| **c. Detalles del Aeródromo que serán notificados al AIM (características del aeródromo)** | Detallar: 1. Punto de referencia Latitud y longitud del aeródromo en el formato del Sistema Geodésico Mundial — 1984 (WGS-84). | LAR 154. 154.105; 154.115 | |
| | 2. elevaciones de: aeródromo plataforma | LAR 154, 154.110 | |
| | 3. Temperatura de referencia | LAR 154 154.115 | CA-AGA-154-007 |
| | 4.Dimesiones del aeródromo: planos de aeródromo, puntos de referencia, pistas, calle de rodaje y plataformas emplazamiento ayudas visuales - señales e iluminación. | LAR 154 154.120; Capítulo C y Capítulo E | |
| | 5. Descripción, altura y ubicación de los obstáculos que infringen las superficies de protección normalizadas, si están iluminados y si se indican en las publicaciones aeronáuticas. | LAR 154 Capítulo D Capítulo F 154.515 | |
| | 6. Datos de las distancias y elevaciones declaradas al comienzo y al final de cada distancia declarada y métodos empleados para calcularlas. | LAR 154 Capitulo B. | |
| | 7.Detalles de superficies, dimensiones y clasificación o resistencia del pavimento de pistas, | LAR 154 Capitulo B. | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | calles de rodaje y plataformas. | | |
| **d. Procedimientos operacionales para** | 1. Notificaciones de aeródromo y promulgación de información aeronáutica. | LAR 139 139.303 LAR 153 Capitulo B | |
| | 2.Control de acceso al área de movimiento. | LAR 153 Capítulo E | |
| | 3. Servicio de salvamento y extinción de incendios. | LAR 153 Capitulo E | |
| | 4. Inspección al área de movimiento y de la superficie limitadora de obstáculos. | LAR 153, Capitulo B | CA-AGA-153-014 CA-AGA-153-011 |
| | 5.Mantenimiento del área de movimiento. | LAR 153. Capitulo F | |
| | 6.Control de nieve y hielo y otras condiciones meteorológicas peligrosas | LAR 153 153.615 | |
| | 7.Ayudas visuales y sistema eléctrico de aeródromos. | LAR 153, Capitulo G. | CA-AGA-153-001 |
| | 8.Gestión de la Seguridad Operacional en la Plataforma. | LAR 153, Capitulo E. 153.473 | CA-AGA-153-005A |
| | 9.Gestión de Plataforma/Servicio de Dirección en plataforma | LAR 153, Capitulo E. 153.475 | CA-AGA-153-005 |
| | 10.Control de vehículos en la parte aeronáutica y seguridad operacional en la pista | LAR 153, Capitulo E. 153.485 y 153.490, 153.492 y 153.495 | CA-AGA-153-010 CA-AGA-153-016 |
| | 11.Gestión del peligro de la fauna. | LAR 153, Capitulo E. 153.470 | CA-AGA-153-006 |
| | 12.Procedimiento para el control de obstáculos. | LAR 153 Capitulo C. ~~Apéndice 3~~ | CA-AGA-153-014 |
| | 13.Procedimiento para manejo de mercancías peligrosa. | | CA-AGA-139-004 |
| | 14.Operaciones en condiciones de visibilidad reducida. | LAR 153 153.490 | CA-AGA-154-005 |
| | 15.Seguridad operacional de las obras en el aeródromo. | LAR 153 Capitulo H | CA-AGA-153-017 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 16. Protección de emplazamientos de equipos radar, ayudas para la navegación y equipo Meteorológico. | LAR 154, 154.315 | |
| **e. Planos y cartas (Descripción del aeródromo-características físicas)** | 1.Plano de aeródromo en planta general. | LAR 154 | CA-AGA-154-007 |
| | 2.Plano de perfil longitudinal de pista (acotado). | LAR 154 | |
| | 3.Plano de ubicación del lugar crítico. | LAR 154, ~~Apéndice 4.~~ LAR 153 Capitulo A. | |
| | 4.Plano de superfície limitadora de obstáculos. | LAR 153 ~~Apéndice 3.~~ | |
| | 5.Índice perfil de pista | LAR 154 | |
| | 6.Coeficiente de fricción de pista. | LAR 153 153.610 | |
| | 7.Planos de señalización del área de movimiento. | LAR 154 | |
| | 8.Diagrama unifilar eléctrico de los circuitos serie iluminación del área de movimiento. | LAR 154 | |
| | 9.Diagrama unifilar eléctrico de las fuentes de energía primaria y secundaria. | LAR 154 | |
| | 10.Plano de emplazamiento de radio ayudas. | LAR 154 ~~Apéndice 4~~ | |
| **f. Documentos de coordinación.** | 1. Cartas de Acuerdo de Bomberos, cuando amerite | LAR 153, ~~Apéndice 2.~~ Capítulo 3 | |
| | 2. Cartas de acuerdo con el ATS/ATC. | LAR 139 139.310 LAR 153 153.475 | |
| | 3.Cartas de acuerdo con el AIS/AIM | LAR 139 139.310 LAR 153 153.120 | |
| | 4. Otros documentos de coordinación. | LAR 139 139.016 | |
| **g. Planes y Programas** | 1.Plan de | LAR 153 Capitulo E. | CA-AGA-153-002 CA-AGA-153-004 |

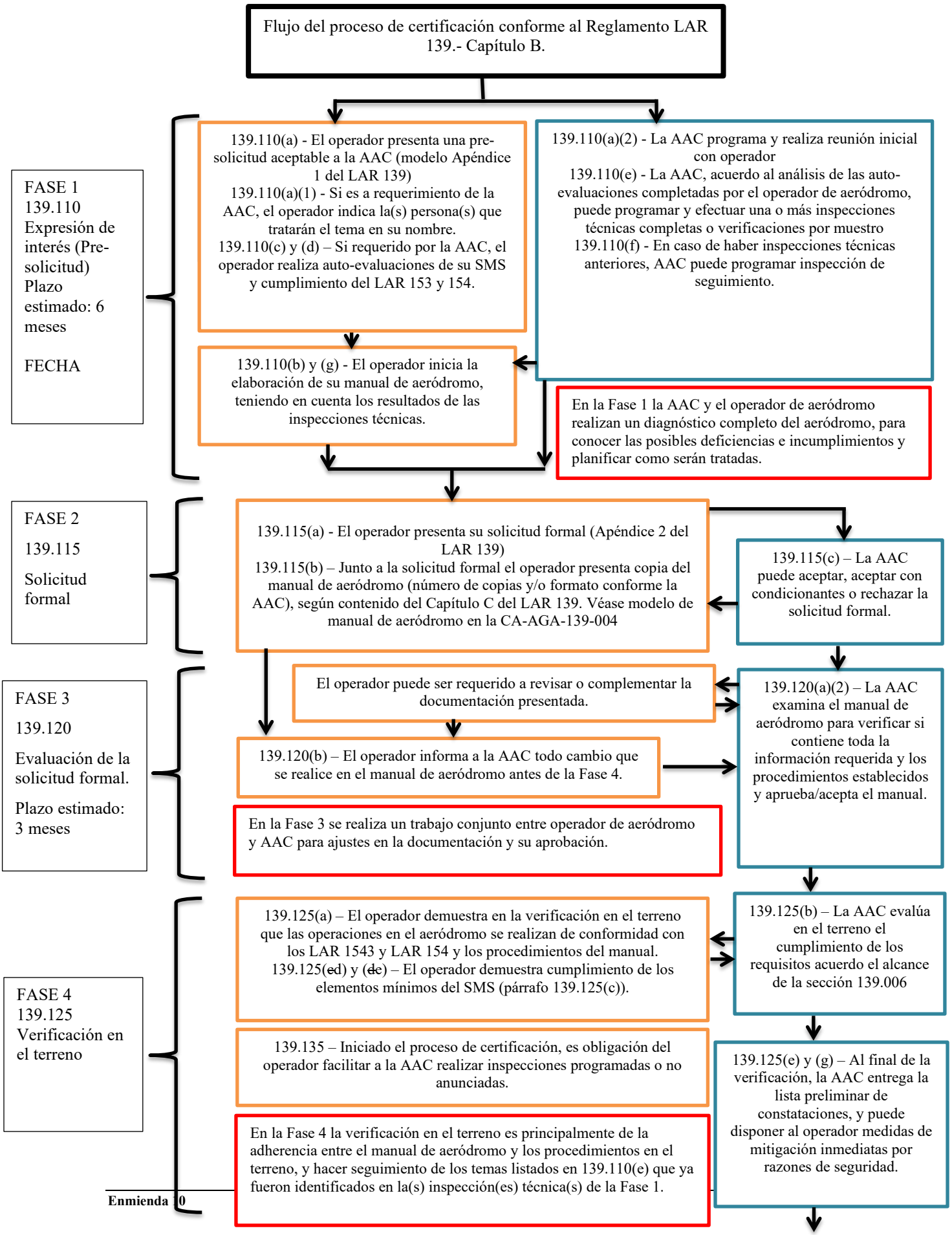
| | | | |
|---|---|---|---|
| | emergencia del aeródromo. | | |
| | 2.Plan de traslado de aeronaves inutilizadas | LAR 153 Capítulo E 153.465 | CA-AGA-154-003 |
| | 3. Plan de gestión de fauna. | LAR 153 ~~Apéndice 7~~ | CA-AGA-154-006 |
| | 4. Programa de mantenimiento (sistemas eléctricos y luces) | LAR 153, Capítulo G | |
| | 5.Programa de mantenimiento las superficies de las áreas de Movimiento. | LAR 153 Capitulo F y ~~Apéndice 11.~~ | |
| | 6.Programas de instrucción del personal. | LAR 139 139.305 | CA-AGA-139-002 |
| | 7.Programa de instrucción y mantenimiento del equipo SEI. | LAR 153, Capitulo E | CA-AGA-153-008 |
| | 8.Programa de prevención de FOD. | LAR 153, 153.538 | CA-AGA-153-015 |
| **h. Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS)** | 1.Manual SMS | LAR 153, Capitulo K | CA-AGA-153-019 |
| | 2. Plan de implantación del SMS. | LAR 139 139.315 | |
| | 3.Programa de instrucción en seguridad operacional (SMS). | LAR 153 Capítulo K | |

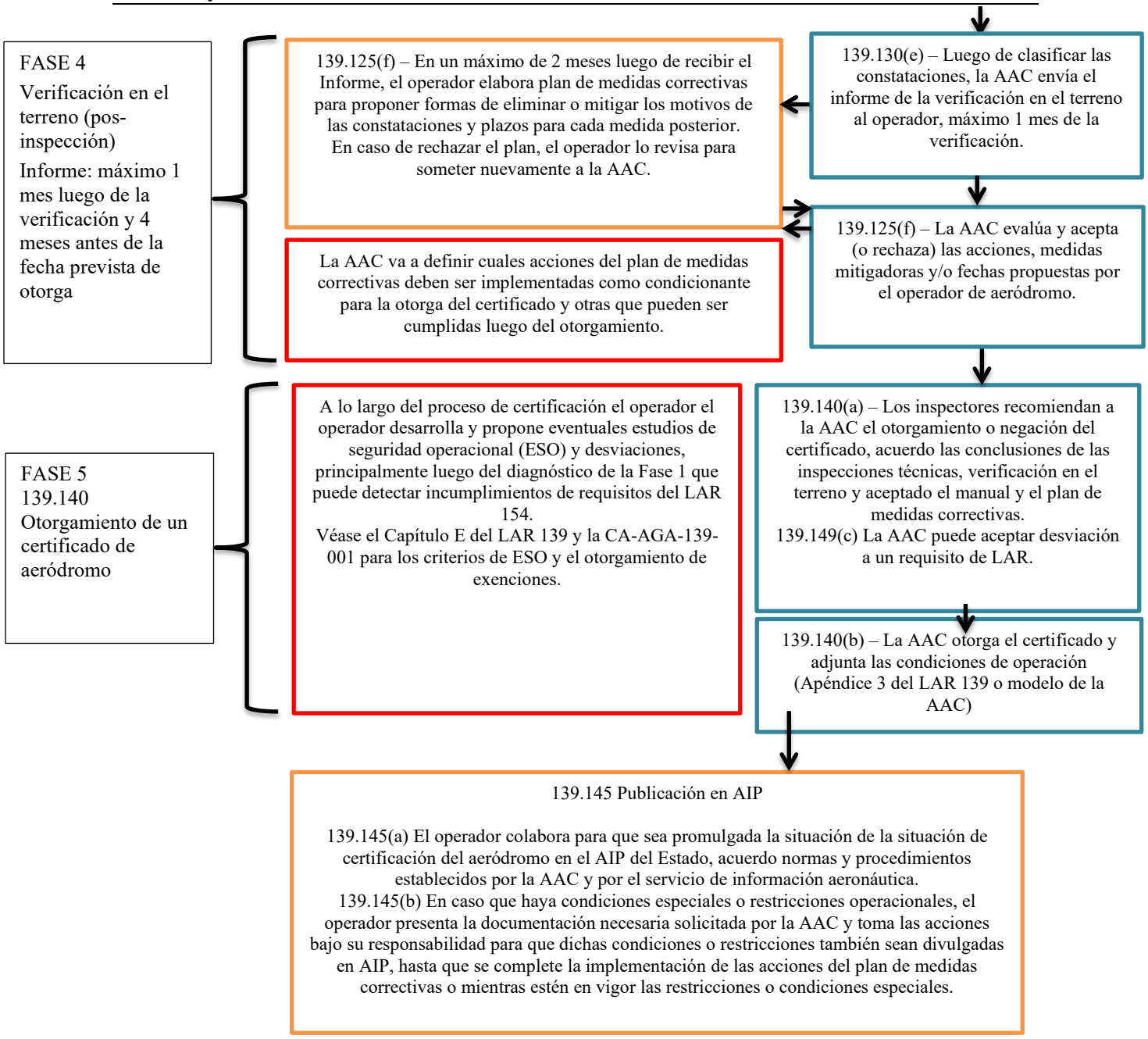
## ADJUNTO

## PROCESO DE CERTIFICACIÓN

[...]

2.7 La Figura a seguir representa el diagrama del flujo de proceso de certificación.


Flujo del proceso de certificación conforme al Reglamento LAR 139.- Capítulo B.
FASE 1
139.110
Expresión de interés (Pre-solicitud)
Plazo estimado: 6 meses
FECHA
139.110(a) - El operador presenta una pre-solicitud aceptable a la AAC (modelo Apéndice 1 del LAR 139)
139.110(a)(1) - Si es a requerimiento de la AAC, el operador indica la(s) persona(s) que tratarán el tema en su nombre.
139.110(c) y (d) – Si requerido por la AAC, el operador realiza auto-evaluaciones de su SMS y cumplimiento del LAR 153 y 154.
139.110(a)(2) - La AAC programa y realiza reunión inicial con operador
139.110(e) - La AAC, acuerdo al análisis de las auto-evaluaciones completadas por el operador de aeródromo, puede programar y efectuar una o más inspecciones técnicas completas o verificaciones por muestro
139.110(f) - En caso de haber inspecciones técnicas anteriores, AAC puede programar inspección de seguimiento.
139.110(b) y (g) - El operador inicia la elaboración de su manual de aeródromo, teniendo en cuenta los resultados de las inspecciones técnicas.
En la Fase 1 la AAC y el operador de aeródromo realizan un diagnóstico completo del aeródromo, para conocer las posibles deficiencias e incumplimientos y planificar como serán tratadas.
FASE 2
139.115
Solicitud formal
139.115(a) - El operador presenta su solicitud formal (Apéndice 2 del LAR 139)
139.115(b) – Junto a la solicitud formal el operador presenta copia del manual de aeródromo (número de copias y/o formato conforme la AAC), según contenido del Capítulo C del LAR 139. Véase modelo de manual de aeródromo en la CA-AGA-139-004
139.115(c) – La AAC puede aceptar, aceptar con condicionantes o rechazar la solicitud formal.
FASE 3
139.120
Evaluación de la solicitud formal.
Plazo estimado: 3 meses
El operador puede ser requerido a revisar o complementar la documentación presentada.
139.120(a)(2) – La AAC examina el manual de aeródromo para verificar si contiene toda la información requerida y los procedimientos establecidos y aprueba/acepta el manual.
139.120(b) – El operador informa a la AAC todo cambio que se realice en el manual de aeródromo antes de la Fase 4.
En la Fase 3 se realiza un trabajo conjunto entre operador de aeródromo y AAC para ajustes en la documentación y su aprobación.
FASE 4
139.125
Verificación en el terreno
139.125(a) – El operador demuestra en la verificación en el terreno que las operaciones en el aeródromo se realizan de conformidad con los LAR 1543 y LAR 154 y los procedimientos del manual.
139.125(~~c~~d) y (~~d~~e) – El operador demuestra cumplimiento de los elementos mínimos del SMS (párrafo 139.125(c)).
139.125(b) – La AAC evalúa en el terreno el cumplimiento de los requisitos acuerdo el alcance de la sección 139.006
139.135 – Iniciado el proceso de certificación, es obligación del operador facilitar a la AAC realizar inspecciones programadas o no anunciadas.
139.125(e) y (g) – Al final de la verificación, la AAC entrega la lista preliminar de constataciones, y puede disponer al operador medidas de mitigación inmediatas por razones de seguridad.
En la Fase 4 la verificación en el terreno es principalmente de la adherencia entre el manual de aeródromo y los procedimientos en el terreno, y hacer seguimiento de los temas listados en 139.110(e) que ya fueron identificados en la(s) inspección(es) técnica(s) de la Fase 1.




Leyenda:

Acciones del operador/explotador de aeródromo

Acciones de la AAC

Comentarios/observaciones respecto a las Fases