



Proyecto Regional RLA/99/901

Vigésima Tercera Reunión del Panel de Expertos en Aeronavegabilidad (del 5 al 9 de octubre de 2026)

Agenda tentativa

Asunto 1. Oportunidades de mejora de los LAR 91, 121 y 135

- a) Revisión del Capítulo A para incluir el termino de rotor en las definiciones de componente de aeronaves y modificación.
- b) Revisión de los Capítulos correspondientes a la gestión el mantenimiento de la aeronavegabilidad.

Asunto 2. Desarrollo del Capítulo aplicable al Control y requisitos del mantenimiento de la aeronavegabilidad de los UAS categoría específica

Desarrollo de las Secciones aplicables a:

- a) Generalidades;
- b) Procedimientos para mantenimiento;
- c) Personal de mantenimiento de UAS;
- d) Registros de mantenimiento;
- e) Instrucciones para el mantenimiento;

Asunto 3. Oportunidad de mejora del LAR CAMO

Revisión del reglamento aplicable la organización de gestión del mantenimiento de la aeronavegabilidad (CAMO).

La propuesta de mejora se enfocará en las secciones aplicables a:

- 1) generalidades;
- 2) privilegios;
- 3) instalaciones;
- 4) contratación y subcontratación;
- 5) sistema de calidad;
- 6) manual de organización para la gestión del mantenimiento de la aeronavegabilidad;
- 7) validez del ARC.

Asunto 4. Otros asuntos:

- a) **Avances en la estrategia de armonización y/o adopción del Conjunto LAR AIR:**
Exposición de cada participante sobre el resumen de las referencias cruzadas del LAR AIR versus los reglamentos nacionales armonizados y su aplicación efectiva, detallando las diferencias específicas declaradas en la aplicación de armonización del SRVSOP y su sustento.