

Proyecto Regional RLA/99/901

Vigésima Tercera Reunión del Panel de Expertos en Aeronavegabilidad
(Lima, Perú, 5 al 9 de octubre de 2026)

**ORGANIZACIÓN DE LA REUNIÓN, ASUNTOS POR TRATAR, MODALIDAD, HORARIO Y
PLAN DE TRABAJO**

(nota presentada por la secretaría)

1. Apertura de la reunión

1.1 La apertura de la Vigésima Tercera Reunión del Panel de Expertos de Aeronavegabilidad (RPEA/23) del Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional se realizará en Av. Víctor Andrés Belaunde 147, Edificio Real 4, Sala del piso 3 «Jorge Chávez», San Isidro, Lima, Perú, del 5 al 9 de octubre de 2026 a las 09:00 horas.

2. Asuntos por tratar

2.1 La agenda tentativa de asuntos a tratar en la reunión fue remitida y publicada en la página web Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional con la anticipación debida y será analizada al inicio del evento.

2.2 Aquellos temas no contemplados en la lista de asuntos podrán ser considerados bajo el Asunto 4, Otros Asuntos.

3. Mesa

3.1 Según lo estipulado en las instrucciones para el trabajo de los paneles de expertos del sistema, la reunión elegirá de entre los miembros del panel, a un presidente. El coordinador general designará al experto de aeronavegabilidad del comité técnico como secretario de la reunión.

4. Modalidad de trabajo

4.1 El desarrollo de la reunión se llevará a cabo de manera mixta en sesión plenaria y con sesiones remotas simultaneas.

4.2 Al término de la reunión el experto en aeronavegabilidad quien actúa como secretaría del panel de expertos preparará un informe para consideración del comité técnico, quien a su vez determinará las medidas que deben tomarse al respecto.

4.3 La reunión se desarrollará en idioma español.

5. Horario de trabajo

5.1 Sujeto a las alteraciones que las circunstancias demanden, se sugiere adoptar el siguiente horario de trabajo:

09:00 a 10:45	Apertura de la reunión/ discusión de asuntos
10:45 a 11:00	Pausa para café
11:00 a 12:00	Discusión de Asuntos
12:00 a 13:00	Pausa del Almuerzo
13:00 a 14:15	Discusión de Asuntos
14:15 a 14:30	Pausa para café
14:30 a 16:00	Discusión de Asuntos

5.2 En el [Apéndice A](#) de esta nota informativa, se incluye el plan de trabajo tentativo.

— — — — —

Apéndice A — Organización de la Vigésima Tercera Reunión del Panel de Expertos en Aeronavegabilidad (RPEA/23)

(Lima, Perú, 5 al 9 de octubre de 2026)

Hora	Lunes, 5 de octubre de 2026
08:30-09:00	Registro de los Participantes
09:30-10:00	Apertura de la Reunión
10:00-10:15	Elección del presidente de la Reunión. Aprobación de la agenda y organización de la reunión (NI/01 y NI/02)
10:15-10:45	Asunto 1: Oportunidades de mejora de los LAR 91, 121 y 135 (NE/01) a) Revisión de los capítulos A y los capítulos de control y mantenimiento de la aeronavegabilidad
10:45-11:00	Pausa de café
11:00-12:00	Asunto 1: Oportunidades de mejora de los LAR 91, 121 y 135 (NE/01) (Cont.) a) Revisión de los capítulos A y los capítulos de control y mantenimiento de la aeronavegabilidad
12:00-13:00	Almuerzo
13:00-14:15	Asunto 1: Oportunidades de mejora de los LAR 91, 121 y 135 (NE/01) (Cont.) a) Revisión de los capítulos A y los capítulos de control y mantenimiento de la aeronavegabilidad
14:15-14:30	Pausa de café
14:30-16:00	Asunto 2: Desarrollo del Capítulo aplicable al Control y requisitos del mantenimiento de la aeronavegabilidad de los UAS categoría específica (NE/02) a) Propuesta de LAR 100 y control y requisitos del mantenimiento de la aeronavegabilidad de los UAS categoría abierta y específica
Hora	Martes, 6 de octubre de 2026
09:00-10:45	Asunto 2: Desarrollo del Capítulo aplicable al Control y requisitos del mantenimiento de la aeronavegabilidad de los UAS categoría específica (NE/02) (Cont.) a) Propuesta de LAR 100 y control y requisitos del mantenimiento de la aeronavegabilidad de los UAS categoría abierta y específica

10:45 – 11:00	Pausa de café
11:00-12:00	Asunto 2: Desarrollo del Capítulo aplicable al Control y requisitos del mantenimiento de la aeronavegabilidad de los UAS categoría específica (NE/02) (Cont.) a) Propuesta de LAR 100 y control y requisitos del mantenimiento de la aeronavegabilidad de los UAS categoría abierta y específica
12:00-13:00	Almuerzo
13:00-14:15	Asunto 2: Desarrollo del Capítulo aplicable al Control y requisitos del mantenimiento de la aeronavegabilidad de los UAS categoría específica (NE/02) (Cont.) a) Propuesta de LAR 100 y control y requisitos del mantenimiento de la aeronavegabilidad de los UAS categoría abierta y específica
14:15-14:30	Pausa de café
14:30-1600	Asunto 2: Desarrollo del Capítulo aplicable al Control y requisitos del mantenimiento de la aeronavegabilidad de los UAS categoría específica (NE/02) (Cont.) a) Propuesta de LAR 100 y control y requisitos del mantenimiento de la aeronavegabilidad de los UAS categoría abierta y específica
Hora	Miércoles, 7 de octubre de 2026
09:00-10:45	Asunto 2: Desarrollo del Capítulo aplicable al Control y requisitos del mantenimiento de la aeronavegabilidad de los UAS categoría específica (NE/02) (Cont.) a) Propuesta de LAR 100 y control y requisitos del mantenimiento de la aeronavegabilidad de los UAS categoría abierta y específica
10:45-11:00	Pausa de café
11:00-12:00	Asunto 2: Desarrollo del Capítulo aplicable al Control y requisitos del mantenimiento de la aeronavegabilidad de los UAS categoría específica (NE/02) (Cont.) a) Propuesta de LAR 100 y control y requisitos del mantenimiento de la aeronavegabilidad de los UAS categoría abierta y específica
12:00-13:00	Almuerzo
13:00-14:15	Asunto 2: Desarrollo del Capítulo aplicable al Control y requisitos del mantenimiento de la aeronavegabilidad de los UAS categoría específica (NE/02) (Cont.) a) Propuesta de LAR 100 y control y requisitos del mantenimiento de la aeronavegabilidad de los UAS categoría abierta y específica

14:15-14:30	Pausa de café
14:30-1600	Asunto 2: Desarrollo del Capítulo aplicable al Control y requisitos del mantenimiento de la aeronavegabilidad de los UAS categoría específica (NE/02) (Cont.) a) Propuesta de LAR 100 y control y requisitos del mantenimiento de la aeronavegabilidad de los UAS categoría abierta y específica
Hora	Jueves, 8 de octubre de 2026
09:00-10:45	Asunto 3 – Oportunidad de mejora del LAR CAMO (NE/03) a) Revisión del reglamento aplicable la organización de gestión del mantenimiento de la aeronavegabilidad (CAMO)
10:45-11:00	Pausa de café
11:00-12:00	Asunto 3 – Oportunidad de mejora del LAR CAMO (Cont.) a) Revisión del reglamento aplicable la organización de gestión del mantenimiento de la aeronavegabilidad (CAMO)
12:00-13:00	Almuerzo
13:00-14:15	Asunto 4 – Otros asuntos a) Armonización de los LAR Asunto 4 – Otros asuntos (Cont.) b) ROOAS como mejora de la seguridad operacional. (NI/04)
14:15-14:30	Pausa de café
14:30-15:30	Asunto 4 – Otros asuntos (Cont.) c) Situación del despliegue de 5G en los Estados Unidos hacia 20305G. (NI/05) d) Implicancias de la parte 22 de la FAA para el régimen de aeronaves deportivas livianas del LAR 21. (NI/06)
Hora	Viernes, 9 de octubre de 2026
09:00-10:45	Revisión del Informe preliminar
10:45-11:00	Pausa de café
11:00-11:30	Revisión del Informe preliminar (Cont.)
11:30-12:00	Clausura de la reunión