



Proyecto Regional RLA/99/901

Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

**Vigésimo Cuarta Reunión de Coordinación con los Puntos Focales del SRVSOP
(RCPF/24)**

Virtual, 17 al 19 de agosto 2026)

Asunto 5: Propuesta de evaluación anual de la marcha del SRVSOP para consideración de la Junta General

(Nota de estudio presentada por la Secretaría)

Resumen

Esta nota de estudio presenta a la Reunión la información y formularios necesarios para el desarrollo de la evaluación anual del Proyecto RLA/99/901 – SRVSOP, que será presentada a consideración de la Trigésima Octava Reunión Ordinaria de la Junta General (JG/38). La evaluación se basará en los resultados de las actividades realizadas por el SRVSOP de conformidad con el programa aprobado para el año 2026.

Referencias

- Informes de las Décima Octava y Trigésima Sexta Reunión Ordinaria de la Junta General del SRVSOP.

1. Antecedentes

La Décima Octava Reunión de la Junta General del SRVSOP (Bogotá, Colombia, 16 y 17 de junio de 2008) encargó a la Reunión de Puntos Focales la evaluación anual del Sistema Regional como una de sus responsabilidades (Conclusión JG 18/05). La evaluación anual de los proyectos de cooperación técnica es un instrumento de gestión que se utiliza ampliamente para verificar los resultados y avances obtenidos y para adoptar decisiones sobre la necesidad de revisar o actualizar los alcances del proyecto, sus metas e insumos requeridos.

2. Programa de actividades del año 2026

2.1 Mediante Conclusión JG 37/01 adoptada por la Trigésima Séptima Reunión Ordinaria de la Junta General del SRVSOP, celebrada de forma virtual el 26 de abril de 2026, se aprobó el programa de actividades del Año 2026, a realizar en las diversas especialidades aeronáuticas de licencias al personal, operación de aeronaves, aeronavegabilidad, aeródromos y navegación aérea.

2.2 En tal sentido, en esta oportunidad se presenta en el **Apéndice A** de esta nota de estudio la información concerniente a las actividades cumplidas hasta el 31 de julio de 2026 que registra un avance del 45%, en donde se podrá apreciar que en el primer semestre del año se han incorporado un total de 07 nuevas actividades en el programa de asistencia, atendiendo la demanda de capacitación y asistencia de los Estados.

3. Evaluación anual del proyecto

3.1 Para la evaluación anual del proyecto se utiliza un juego de formularios que comprende cuatro partes:

- a) situación del proyecto e indicadores de gestión y resultados;
- b) monitoreo y control del proyecto;
- c) encuesta sobre indicadores de gestión y resultados; y
- d) calendario de fechas de entrega.

3.2 En la Primera parte (**Apéndice B**), se exponen los productos obtenidos con la ejecución del programa de actividades aprobado por el Comité de coordinación del proyecto para el período bajo análisis, en relación con los objetivos inmediatos, resultados y actividades establecidas en el documento del proyecto.

3.3 La Segunda parte (**Apéndice C**), muestra el monitoreo y control del proyecto basado en el presupuesto aprobado para la ejecución del programa de actividades del año en cuestión.

3.4 La Tercera parte (**Apéndice D**) comprende la encuesta sobre indicadores de gestión y resultados que deberán completar los puntos focales de los Estados participantes en el proyecto, con sus apreciaciones y calificaciones sobre:

- I. evaluación del proyecto actual;
- II. evaluación de cumplimiento de objetivos;
- III. evaluación de la ejecución del proyecto y prestación de servicios por parte de la OACI; y
- IV. lecciones aprendidas.

3.5 La última parte (**Apéndice E**), muestra el calendario de las fechas de entrega de las tres primeras partes.

4. Acción sugerida

Se invita a la reunión de Puntos Focales a:

- a) Tomar conocimiento de la información contenida en esta nota y en el **Apéndice A**;
- b) aceptar la información contenida en el **Apéndice B** a esta nota de estudio – Situación del proyecto al 30 de julio de 2026 e indicadores de gestión y resultados;
- c) tomar conocimiento del **Apéndice C**, cuya información será proporcionada a la Trigésima Octava Reunión Ordinaria de la Junta General (JG/38);
- d) completar los formularios del **Apéndice D** – Encuesta sobre indicadores de gestión y resultados; y
- e) aceptar la información que se presenta en el **Apéndice E** – Calendario de fechas de entrega.

RCPF/24 – NE05 Apéndice A



PLAN ANUAL DE ACTIVIDADES 2026

(al 31 de julio de 2026)



PRESENTADO POR
Verónica Chavez

Apéndice A



PEL

Objetivo y Actividades

- 1 Asegurar la implementación del Conjunto LAR PEL con los SARPs de los Anexos al Convenio de la OACI**
 - Procedimiento y LV del SMS revisado y publicado.
 - Circular de asesoramiento sobre SMS revisada, aprobada y publicada.
 - Informe de mesas de trabajo sobre los LAR 61, 141 y 142 relacionados a pilotos.
 - Informe RPEL/21 y propuestas de enmienda circuladas a los Estados.
 - Reglamentos LAR PEL actualizados, aprobados y publicados.
 - Sistema de notificación de armonización de los LAR actualizado con la última enmienda de reglamentos (SNAALAR).
 - EFOD de la OACI actualizado y publicado.
 - Data médica notificada por los Estados (incapacitaciones) del periodo 2022/2025 en el SISMED.
 - Resultado de armonización notificado por los Estados.
- 2 Avanzar en la implementación e instrucción basada en competencias (CBTA)**
 - Desarrollar los modelos de plan de instrucción y plan de evaluación del CBTA CTA (Fase 2, Parte 2 ADDIE)
 - Capacitar a inspectores ANS en instrucción y evaluación por competencias conforme a metodología ADDIE.
- 3 Implementar el Acuerdo de Cooperación Técnica para la certificación multinacional de un CMAE y CIAC o CEAC**
 - Revisar y actualizar los Acuerdos Multinacionales del SRVSOP relativos a la certificación de CIAC/CEAC, certificación de CMAE y convalidación automática de licencias.
 - Certificación multinacional de un CIAC (INAC-CIATA)
- 4 Brindar asistencia a los Estados**
 - Atender como mínimo el 90% de las solicitudes de asistencia realizadas por los Estados,
 - Realizar teleconferencias con los Estados que requieran la asistencia conforme a frecuencia acordada con el Estado.
- 5 Fortalecer la capacidad del SRVSOP de apoyar a los Estados en su obligación de mantener y mejorar la competencia de su personal técnico**
 - Capacitar a médicos y psicólogos aeronáuticos en las mejores prácticas de medicina aeronáutica



PEL

OBJETIVO ESTRATÉGICO							
(OE 9) - Objetivo Estratégico 9: Optimizar el proceso para el desarrollo y armonización de los LAR, material guía y documentos relacionados							
OBJETIVO							
1	Asegurar la implementación del Conjunto LAR PEL con los SARPs de los Anexos 1 y 19						
S1 - Mantenimiento y optimización de los LAR							
META		INDICADORES				2025	2026
(a) Alcanzar el 80% de armonización promedio en PEL por parte de los Estados (SNAALAR) y 100% de alineación con los Anexos OACI.	(a)	IA1 = (Número de disposiciones del Conjunto LAR PEL alineadas con el Anexo 1 / Total de disposiciones aplicables de los Anexo 1) * 100				100%	20%
	(a)	IA19 = (Número de disposiciones del conjunto LAR PEL alineadas con el Anexo 19 (SMS) / Total de disposiciones aplicables (SMS) del Anexo 19) * 100					
	(a)	%Cumplimiento: Actividades PEL de armonización cumplidas / Total actividades PEL programadas					
	(a)	Promedio global de avance de armonización de los LAR PEL notificado por los Estados				92%	0%
(b) Lograr que el 80% de los Estados notifiquen la data médica de los últimos tres años en el SISMED	(b)	%Cumplimiento: Estados que notifican data médica / Total Estados del SRVSOP				50%	0%
ACTIVIDADES							
Referencia	Entregables del año	Detalle	Lugar	Fecha		%	Ind.
				Inicia	Termina		
PEL-S1-1.1	Procedimiento y lista de verificación del SMS revisado, aprobado y publicado.	Revisar el procedimiento del SMS incorporando la enmienda y los faltantes de las orientaciones de las nuevas PQ SMS PEL	Lima	6/22/2026	8/18/2026	10%	(a)
PEL-S1-1.2	Circular de asesoramiento sobre SMS revisada, aprobada y publicada.	Revisar la circular de asesoramiento del SMS brindando orientaciones a los CIAC respecto a la implementación de la Enmienda 2 del Anexo 19 y las nuevas PQs SMS PEL	Lima	6/22/2026	8/25/2026	10%	(a)
PEL-S1-1.3	Informe de mesas de trabajo sobre los LAR 61, 141 y 142 relacionados a pilotos.	Identificar diferencias que pueden ser superadas y tener claridad en aquellas que los Estados requieren mantener, para facilitar su aplicación.	Virtual	6/22/2026	8/25/2026	0%	(a)
PEL-S1-1.4	Informe RPEL/21 y propuestas de enmienda circuladas a los Estados.	Desarrollo de la Vigésima Primera Reunión del Panel de Expertos en Licencias y Medicina Aeronáutica (RPEL/21)	Lima	7/12/2026	10/28/2026	20%	(a)
PEL-S1-1.5	Reglamentos LAR PEL actualizados, aprobados y publicados.	Incorporar enmiendas como producto de la armonización o de enmiendas que puedan surgir en el 2026 al Anexo 1 y Anexo 19 tratadas en la RPEL/21	Lima	11/3/2026	11/4/2026	0%	(a)
PEL-S1-1.6	Sistema de notificación de armonización de los LAR actualizado con la última enmienda de reglamentos (SNAALAR).	Incorporar enmiendas de los LAR PEL en el SNAALAR	Lima	11/5/2026	11/6/2026	0%	(a)
PEL-S1-1.7	EFOD de la OACI actualizado y publicado.	Revisión del EFOD de la OACI para actualizar enmiendas aprobadas de los LAR PEL	Lima	11/9/2026	11/9/2026	0%	(a)
PEL-S1-1.8	Data médica notificada por los Estados (incapacitaciones) del periodo 2022/2025) en el SISMED.	Análisis de data médica para determinar tendencias, emitir reportes a cargo de especialista	Virtual / Lima	8/3/2026	8/7/2026	0%	(b)
PEL-S1-1.9	Resultado de armonización notificado por los Estados.	Revisión de las notificaciones efectuadas por los Estados en porcentaje.	Lima	8/26/2026	8/28/2026	0%	(a)

PEL

OBJETIVO ESTRATÉGICO							
(OE9) - Objetivo Estratégico 9: Optimizar el proceso para el desarrollo y armonización de los LAR, material guía y documentos relacionados							
OBJETIVO							
2	Avanzar en la implementación de la instrucción y evaluación por competencias (CBTA)						
S2- Implementación y asistencia							
META		INDICADORES			2025	2026	
Desarrollar los modelos de plan de instrucción y plan de evaluación del CBTA CTA (Fase 2, Parte 2 ADDIE)		(a)	$I(\%) = (\text{Modelos de plan de instrucción y evaluación CBTA CTA aprobados} / \text{Total de modelos CBTA CTA planificados}) * 100$			50%	0%
Capacitar a inspectores ANS en instrucción y evaluación por competencias conforme a metodología ADDIE		(b)	$I(\%) = (\text{Número de inspectores ANS aprobados} / \text{Número de inspectores ANS capacitados en CBTA}) * 100$			50%	0%
ACTIVIDADES							
Referencia	Entregables	Detalle	Lugar	Fecha		%	Ind.
				Inicia	Termina		
PEL-S1-2.1	Modelos de plan de instrucción y plan de evaluación de CBTA CTA desarrollados, aprobados y publicados.	Desarrollo de modelos de plan de instrucción por dos instructores controladores e la Región con experiencia en CBTA.	Presencial	29/06/2026	22/09/2026	0%	(a)
PEL-S1-2.2	20 inspectores ANS capacitados en CBTA CTA conforme a modelos del SRVSOP y metodología ADDIE de la OACI.	Curso de formación de instrucción y evaluación por competencias en base a material desarrollado por el SRVSOP/OACI	Presencial	23/09/2026	04/11/2026	0%	(b)

PEL

OBJETIVO ESTRATÉGICOS							
(OE 3) - Objetivo Estratégico 3: Promover y reforzar la implementación de acuerdos multinacionales en el ámbito del SRVSOP.							
OBJETIVO							
3	Implementar el Acuerdo de Cooperación Técnica Multinacional para certificación de CMAE y CIAC o CEAC						
S2 - Implementación y asistencia							
META		INDICADORES			2025	2026	
Revisar y actualizar los Acuerdos Multinacionales del SRVSOP relativos a la certificación de CIAC/CEAC, certificación de CMAE y convalidación automática de licencias, mediante la conformación y operación de un grupo ADOC técnico-legal, a fin de fortalecer su aplicabilidad, coherencia jurídica.	(a)	Indicador de implementación: Porcentaje de acuerdos revisados y con propuestas de enmienda emitidas (3/3 acuerdos)			Nuevo en 2026	70%	
	(b)	Indicador de implementación: Informe final consolidado remitido al Coordinador General			Nuevo en 2026	0%	
ACTIVIDADES							
Referencia	Entregables	Detalle	Lugar	Fecha		%	Indicador
				Inicia	Termina		
PEL-S2-3.1	Informe técnico y jurídico consolidado de revisión de los Acuerdos Multinacionales de certificación de CIAC/CEAC, certificación de CMAE y Convalidación Automática de Licencias.	Revisar y modificar los acuerdos con énfasis en los aspectos legales que puedan afectar su aplicación, complementando con observaciones técnicas orientadas a optimizar su aplicación multinacional.	Virtual / Presencial	29/01/2026	03/12/2026	70%	(a)
PEL-S2-3.2	Certificación multinacional de un CIAC (INAC-CIATA)	Desarrollo de cuatro fases y sus entregables certificación multinacional de una CIAC	Virtual / Presencial	02/01/2026	04/12/2026	30%	(b)

PEL

			OBJETIVO ESTRATÉGICO								
(OE 1) - Objetivo Estratégico 1: Garantizar que el SRVSOP cumpla su rol de apoyar a los Estados en la mejora de los niveles de seguridad operacional											
OBJETIVO											
4	Brindar asistencia solicitada por los Estados y seguimiento a planes de acción presentados por los Estados respecto a observaciones de las PQ PEL revisadas										
S2 - Implementación y asistencia											
META			INDICADORES					2025	2026		
Atender como mínimo el 90% de las solicitudes de asistencia realizadas por los Estados,			(a)	Indicador de cumplimiento: Solicitudes de asistencias atendidas/Total de solicitudes de asistencia solicitadas					90%	60%	
Realizar teleconferencias con los Estados que requieran la asistencia conforme a frecuencia acordada con el Estado.			(b)	Indicador de cumplimiento: Número de teleconferencias realizadas por Estado/Total teleconferencias programadas por Estado					90%	60%	
ACTIVIDADES											
Referencia	Entregables	Detalle	Lugar	Fecha		%	Indicador				
				Inicia	Termina						
PEL-S2-4.1	Informes de asistencias efectuadas a solicitud del Estado.	Informe de asistencias conforme a solicitudes presentadas por los Estados.	Virtual	1/2/2026	12/11/2026	60%	(a)				
PEL-S2-4.2	Informe de teleconferencias realizadas por Estado en apoyo al Programa de mejoramiento continuo para fortalecer los sistemas de aviación civil de los Estados SAM.	Informe de asistencias de teleconferencias realizadas conforme a los avances del plan de trabajo que notifiquen o que soliciten.	Virtual	1/2/2026	12/11/2026	60%	(b)				

PEL

OBJETIVO ESTRATÉGICO								
(OE 10) - Objetivo Estratégico 10: Fortalecer la capacidad del SRVSOP de apoyar a los Estados en su obligación de mantener y mejorar la competencia de su personal técnico								
OBJETIVO								
5	Capacitar a médicos y psicólogos aeronáuticos en las mejores prácticas de medicina aeronáutica							
S2 - Implementación y asistencia								
META			INDICADORES			2025	2026	
Desarrollar un seminario internacional de medicina aeronáutica con la participación mínima de 50 especialistas de la Región, que alcance un nivel de satisfacción mínimo de 4.6% como mínimo.			(a)	Indicador de participación: (Nro. de participantes reales/Nro. Mínimo planificado) * 100			Nuevo en 2026	10%
			(b)	Indicador de satisfacción: (Total de puntuación obtenida/Total proyectado) * 100			Nuevo en 2026	0%
ACTIVIDADES								
Referencia	Entregables	Detalle	Lugar	Fecha		%	Indicador	
				Inicia	Termina			
PEL-S2-5.1	50 especialistas en medicina aeronáutica capacitados con expositores y participantes de la Región, OACI, FAA, EASA y otros.	Capacitacion de 50 especialistas en medicina aeronautica	Lima	7/6/2026	11/25/2026	10%	(a)	
PEL-S2-5.2	Encuesta de satisfacción con un mínimo de 4.6% para expositores y evento conforme a los procedimientos del SRVSOP	Realizacion de encuesta de satisfaccion de expositores de acuerdo a los procedimientos del SRVSOP	Lima	11/27/2026	11/28/2026	0%	(b)	

OPS

1 Asegurar la implementación del conjunto LAR OPS con los SARPs de los Anexos

- Publicación del informe de la RPEO/20
- Publicación de reglamentos actualizados
- Actualización del sistema de notificación de armonización y adopción de los LAR
- Publicación del EFOD del SRVSOP actualizado
- Publicación del manual del inspector (MIO) aprobado
- Publicación de la o las circulares de asesoramiento (CAs) aprobadas
- Socialización de los cambios del MIO o CAs con el panel de operaciones

2 Revisión del MIO PII VII

- Publicación del Capítulo 6 - Aprobación de simuladores de vuelo
- Publicación del Capítulo 9 - Control operacional
- Publicación del Capítulo 11 - Pruebas de demostración
- Publicación del Capítulo 12 - Pruebas de validación
- Publicación del Capítulo 13 - Demostraciones de evacuación de emergencia y amaraje
- Publicación del Capítulo 14 - Sistema de registros del explotador
- Publicación del Capítulo 15 A - Sistema de documentos de seguridad de vuelo del explotador
- Publicación del Capítulo 15 B - Manual de operaciones
- Publicación del Capítulo 16 - Lista de equipo mínimo y lista de desviación respecto de la configuración
- Publicación del Capítulo 18 - Arrendamiento, fletamento e intercambio de aeronaves
- Publicación del Capítulo 19 - Sistema de gestión de riesgo asociado a la fatiga

3 Desarrollo de requisitos y material de orientación para la implementación del ADS-B en la Región

- Desarrollo de requisitos y material de orientación para la implementación del ADS-B en la Región

4 Desarrollo del material de orientación para la aprobación MNPS del NAT HLA

- Desarrollo del material guía (MIO y CA), relacionado a la aprobación de la operación en el NAT HLA

5 Implementación de la instrucción para la prevención y recuperación de la pérdida de control (UPRT) de la aeronave

- Presentación del material guía para UPRT desarrollado por el SRVSOP en el Taller RASG-PA sobre UPRT
- Recopilación de datos sobre la situación de la UPRT en los Estados del SRVSOP

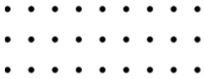
6 Brindar asistencia a los Estados

- Atender como mínimo el 90% de las solicitudes de asistencia realizadas por los Estados,
- Realizar teleconferencias con los Estados que requieran la asistencia conforme a frecuencia acordada con el Estado.

Objetivo y Actividades

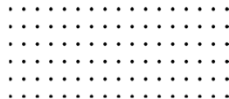


OBJETIVO ESTRATÉGICO							
(OE 9) - Objetivo Estratégico 9: Optimizar el proceso para el desarrollo y armonización de los LAR, material guía y documentos relacionados							
OBJETIVO							
1	Asegurar la implementación del conjunto LAR OPS con los SARPs de los Anexos.						
S1 - Mantenimiento y optimización de los LAR							
META		INDICADORES				2025	2026
Alcanzar el 70% de armonización promedio OPS (SNAALAR) y 100% de alineación con los Anexos OACI		(a)	IA2 = (Número de disposiciones del LAR OPS alineadas con el Anexo 2/ Total de disposiciones del LAR OPS afectadas por el Anexo 2) * 100			100	0
		(a)	IA6 = (Número de disposiciones del LAR OPS alineadas con el Anexo 6/ Total de disposiciones del LAR OPS afectadas por el Anexo 6) * 100			99.9	0
		(a)	IA18 = (Número de disposiciones del LAR OPS alineadas con el Anexo 18/ Total de disposiciones del LAR OPS afectadas por el Anexo 18) * 100			100	0
		(a)	IA19 = (Número de disposiciones del LAR OPS alineadas con el Anexo 19/ Total de disposiciones del LAR OPS afectadas por el Anexo 19) * 100			100	0
		(b)	Promedio de avance armonización por especialidad OPS (SNAALAR)			52	0
ACTIVIDADES							
Referencia	Entregable del año	Detalle		Lugar	Fecha		Indicador
					Inicia	Termina	
OPS-S1-1.1	Publicación del informe de la RPEO/21	Realización de la Vigésimo primera reunión del panel de expertos en operaciones y en mercancías peligrosas (RPEO/21)		Lima	5/4/2026	9/15/2026	(a)
OPS-S1-1.2	Publicación de reglamentos actualizados	Revisión y arreglo para publicación de las nuevas enmiendas a los reglamentos según la RPEO/21		Lima	9/21/2026	12/29/2026	(a)
OPS-S1-1.3	Actualización del sistema de notificación de armonización y adopción de los LAR	Actualización del sistema de notificación de armonización y adopción de los LAR según la RPEO/21		Lima	12/14/2026	12/15/2026	(b)
OPS-S1-1.4	Publicación del EFOD del SRVSOP - RPEO/21	Publicación del CC/EFOD de la OACI vs los LAR OPS actualizados en la RPEO/21		Lima	12/14/2026	12/29/2026	(a)
OPS-S1-1.5	Publicación del manual del inspector aprobado	Revisión/desarrollo de capítulos del manual del inspector de operaciones como consecuencia de la RPEO/21		Lima	10/5/2026	10/9/2026	(a)
OPS-S1-1.6	Publicación de las o la circular de asesoramiento aprobada	Revisión/desarrollo de circulares de asesoramiento como consecuencia de la RPEO/21		Lima	10/12/2026	10/16/2026	(a)
OPS-S2-1.1	Socialización de los cambios del MIO o CAs con el panel de operaciones	Cursos de actualización dirigidos a los inspectores de las AACa fin de actualizarlos en los reglamentos y ayudas que hubieran sido revisados		Lima	10/30/2026	10/30/2026	(a)

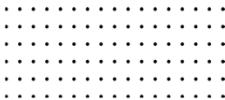


OBJETIVO ESTRATÉGICO							
(OE 9) - Objetivo Estratégico 9: Optimizar el proceso para el desarrollo y armonización de los LAR, material guía y documentos relacionados							
OBJETIVO							
2	Revisión del MIO PII VII						
S2 - Implementación y asistencia							
META		INDICADORES			2025	2026	
Alcanzar el 80% de indicador (a)		(a)	Porcentaje de avance = (Número de documentos publicados / Número de documentos requeridos)*100			-----	10
ACTIVIDADES							
Referencia	Entregable del año	Detalle	Lugar	Fecha		Indicador	
				Inicia	Termina		
OPS-S2-2.1	Publicación del Capítulo 6 - Aprobación de simuladores de vuelo	Revisión, aprobación y publicación del MIO PII VII C6	Lima	4/13/2026	4/24/2026	(a)	
OPS-S2-2.2	Publicación del Capítulo 9 -Control operacional	Revisión, aprobación y publicación del MIO PII VII C9	Lima	4/6/2026	4/17/2026	(a)	
OPS-S2-2.3	Publicación del Capítulo 11 -Pruebas de demostración	Revisión, aprobación y publicación del MIO PII VII C11	Lima	3/16/2026	4/1/2026	(a)	
OPS-S2-2.4	Publicación del Capítulo 12 -Pruebas de validación	Revisión, aprobación y publicación del MIO PII VII C12	Lima	4/6/2026	4/24/2026	(a)	
OPS-S2-2.5	Publicación del Capítulo 13- Demostraciones de evacuación de emergencia y amaraje	Revisión, aprobación y publicación del MIO PII VII C13	Lima	4/27/2026	5/15/2026	(a)	
OPS-S2-2.6	Publicación del Capítulo 14 - Sistema de registros del explotador	Revisión, aprobación y publicación del MIO PII VII C14	Lima	5/18/2026	6/5/2026	(a)	
OPS-S2-2.7	Publicación del Capítulo 15 A - Sistema de documentos de seguridad de vuelo del explotador	Revisión, aprobación y publicación del MIO PII VII C15A	Lima	10/19/2026	11/6/2026	(a)	
OPS-S2-2.8	Publicación del Capítulo 15 B - Manual de operaciones	Revisión, aprobación y publicación del MIO PII VII C15B	Lima	11/9/2026	11/27/2026	(a)	
OPS-S2-2.9	Publicación del Capítulo 16 - Lista de equipo mínimo y lista de desviación respecto de la configuración	Revisión, aprobación y publicación del MIO PII VII C16	Lima	8/10/2026	8/28/2026	(a)	
OPS-S2-2.10	Publicación del Capítulo 18 - Arrendamiento, fletamento e intercambio de aeronaves	Revisión, aprobación y publicación del MIO PII VII C18	Lima	9/28/2026	10/16/2026	(a)	
OPS-S2-2.11	Publicación del Capítulo 19 - Sistema de gestión de riesgo asociado a la fatiga	Revisión, aprobación y publicación del MIO PII VII C19	Lima	7/13/2026	7/31/2026	(a)	





OBJETIVO ESTRATÉGICO								
(OE 9) - Objetivo Estratégico 9: Optimizar el proceso para el desarrollo y armonización de los LAR, material guía y documentos relacionados								
OBJETIVO								
3	Desarrollo de requisitos y material de orientación para la implementación del ADS-B en la Región							
S1 - Mantenimiento y optimización de los LAR								
META		INDICADORES				2025	2026	
Alcanzar al menos el 100 % en el indicador (a)		(a)	Porcentaje de avance = (Número de documentos publicados / Número de documentos requeridos) *100				0	0
ACTIVIDADES								
Referencia	Entregable del año	Detalle	Lugar	Fecha		Indicador		
				Inicia	Termina			
OPS-S1-3.1	Definición del contenido de los requisitos y del material guía	Realización de reuniones de coordinación OPS/AIR para definir los requisitos necesarios y la estructura y contenido del MIO y CA	Lima	2/25/2026	3/4/2026	(a)		
OPS-S1-3.2	Desarrollo de requisitos ADS-B	Propuesta de requisitos de operaciones y de aeronavegabilidad con base en CONOPS ADS-B, que provenga de la SAM/IG, Subgrupo CNS/SUR	Lima	8/4/2026	8/21/2026	(a)		
OPS-S1-3.3	Publicación del MIO, PII, VIII, Capítulo sobre ADS-B	Desarrollo de capítulo del MIO sobre la autorización de explotadores y aeronaves para las operaciones en espacios aéreos (de la región o extranjeros) donde la ADS-B es obligatoria	Lima	10/12/2026	12/31/2026	(a)		
OPS-S1-3.4	Publicación de la CA sobre ADS-B	Desarrollo de circular de asesoramiento sobre la autorización de explotadores y aeronaves para las operaciones en espacios aéreos (de la región o extranjeros) donde la ADS-B es obligatoria	Lima	10/26/2026	12/31/2026	(a)		



OBJETIVO ESTRATÉGICO							
(OE 9) - Objetivo Estratégico 9: Optimizar el proceso para el desarrollo y armonización de los LAR, material guía y documentos relacionados							
OBJETIVO							
4	Desarrollo del material de orientación para la aprobación MNPS del NAT HLA						
S2 - Implementación y asistencia							
META		INDICADORES			2025	2026	
Alcanzar al menos el 100 % en el indicador (a)		(a)	Porcentaje de avance = (Número de documentos publicados / Número de documentos requeridos)*100			0	0
ACTIVIDADES							
Referencia	Entregable del año	Detalle	Lugar	Fecha		Indicador	
				Inicia	Termina		
OPS-S2-4.1	Definición del contenido de los requisitos y del material guía	Realización de reuniones de coordinación OPS/AIR para definir los requisitos necesarios y la estructura y contenido del MIO y CA	Lima	2/25/2026	3/4/2026	(a)	
OPS-S2-4.2	Publicación del MIO, PII, VIII, Capítulo sobre MNPS del NAT HLA	Desarrollo de capítulo del MIO sobre la autorización de explotadores y aeronaves para las operaciones en el NAT HLA	Lima	12/21/2026	12/31/2026	(a)	
OPS-S2-4.3	Publicación de la CA sobre MNPS del NAT HLA	Desarrollo de la circular de asesoramiento sobre la autorización de explotadores y aeronaves para las operaciones en el NAT HLA	Lima	11/23/2026	12/31/2026	(a)	



OBJETIVO ESTRATÉGICO						
(OE 1) - Objetivo Estratégico 1: Garantizar que el SRVSOP cumpla su rol de apoyar a los Estados en la mejora de los niveles de seguridad operacional.						
OBJETIVO						
5	Implementación de la instrucción para la prevención y recuperación de la pérdida de control (UPRT) de la aeronave					
S2 - Implementación y asistencia						
META		INDICADORES		2025	2026	
Establecer línea base		(a)	Cantidad de FSTDs con calificación UPRTutilizados por los explotadores/Cantidad de FSTDs utilizados por los explotadores	0	0	
ACTIVIDADES						
Referencia	Entregable del año	Detalle	Lugar	Fecha		Indicador
				Inicia	Termina	
OPS-S2-5.1	Presentación Power Point sobre el material guía y los requisitos UPRT desarrollados por el SRVSOP	Realización de la presentación Power Point sobre el material guía y los requisitos UPRT desarrollados por el SRVSOP	Lima	1/19/2026	1/23/2026	(a)
OPS-S2-5.2	Informe de misión UPRT Workshop	Realización del informe de misión UPRT Workshop	Miami	2/10/2026	2/16/2026	(a)
OPS-S2-5.3	Calificación de los FSTDs utilizados por los explotadores LAR 121	Recopilación de información sobre la calificación UPRT de los FSTDs utilizados por todos los explotadores LAR 121 de los Estados del SRVSOP	Lima	3/2/2026	4/6/2026	(a)

OBJETIVO ESTRATÉGICO								
(OE 1) - Objetivo Estratégico 1: Garantizar que el SRVSOP cumpla su rol de apoyar a los Estados en la mejora de los niveles de seguridad operacional								
OBJETIVO								
6	Brindar asistencia solicitada por los Estados y seguimiento a planes de acción presentados por los Estados respecto a observaciones de las PQ OPS revisadas							
S2 - Implementación y asistencia								
META			INDICADORES			2025	2026	
Atender como mínimo el 90% de las solicitudes de asistencia realizadas por los Estados,			(a)	Indicador de cumplimiento: Solicitudes de asistencias atendidas/Total de solicitudes de asistencia solicitadas			90%	72%
Realizar teleconferencias con los Estados que requieran la asistencia conforme a frecuencia acordada con el Estado.			(b)	Indicador de cumplimiento: Número de teleconferencias realizadas por Estado/Total teleconferencias programadas por Estado			90%	60%
ACTIVIDADES								
Referencia	Entregables	Detalle	Lugar	Fecha		%	Indicador	
				Inicia	Termina			
OPS-S2-6.1	Informes de asistencias efectuadas a solicitud del Estado.	Informe de asistencias conforme a solicitudes presentadas por los Estados.	Virtual	2/2/2026	12/11/2026	50%	(a)	
OPS-S2-6.2	Informe de teleconferencias realizadas por Estado en apoyo al Programa de mejoramiento continuo para fortalecer los sistemas de aviación civil de los Estados SAM.	Informe de asistencias de teleconferencias realizadas conforme a los avances del plan de trabajo que notifiquen o que soliciten.	Virtual	2/2/2026	12/11/2026	60%	(b)	
OPS-S2-6.3	Curso RBS solicitado por Chile	Dictado del curso RBS solicitado por Chile	Chile	23/1/26	6/2/2026	100%	(a)	
OPS-S2-6.4	Cursos PBN y RVSM solicitados por Venezuela	Dictado del curso PBN y RVSM solicitado por Venezuela	Venezuela	19/11/2025	26/03/2026	100%	(a)	
OPS-S2-6.5	Cursos PBN y RVSM solicitados por Chile	Dictado del curso PBN y RVSM solicitado por Chile	Chile y Virtual desde Lima	24/3/2026	15/5/2026	100%	(a)	
OPS-S2-6.6	Curso GSI OPS solicitado por Paraguay	Dictado del curso GSI OPS solicitado por Paraguay	Paraguay	7/7/2026	28/9/2026	50%	(a)	
OPS-S2-6.7	Curso Certificación 121 y 135 solicitado por Paraguay	Dictado del curso Certificación LAR 121 y 135 solicitado por Paraguay	Paraguay	7/7/2026	28/9/2026	50%	(a)	
OPS-S2-6.8	Curso Mercancías Peligrosas solicitado por Paraguay	Dictado del curso Mercancías Peligrosas solicitado por Paraguay	Paraguay	7/7/2026	5/10/2026	50%	(a)	
OPS-S2-6.9	Curso Procedimientos de Mercancías Peligrosas solicitado por Perú	Dictado del curso de Procedimientos de Mercancías Peligrosas solicitado por Perú	Perú	22/7/2026	28/9/2026	50%	(a)	
OPS-S2-6.10	Curso de Mercancías Peligrosas solicitado por Bolivia	Dictado del curso de Mercancías Peligrosas solicitado por Bolivia	Chile	21/4/2026	6/8/2026	100%	(a)	



Objetivo y Actividades

AIR

- 1 **Asegurar la implementación del conjunto LAR AIR con los SARPs de los Anexos al Convenio de la OACI**
 - Revisar y actualizar el conjunto LAR AIR para alinearlos con las últimas revisiones de los SARPs de la OACI
 - RPEA/23
 - Desarrollo y/o revisión de circulares aplicables y afectadas por las enmiendas al LAR
 - Revisión del manual del inspector de aeronavegabilidad para actualizarlo con las enmiendas de los reglamentos
 - Actualización de los reglamentos en la aplicación de armonización del SRVSOP (SNAALAR)
 - Actualizar el EFOD de los LAR AIR aplicables
 - Capacitación a los inspectores de las AAC a fin de actualizarlos en los reglamentos y ayudas que hubieran sido revisados
- 2 **Garantizar que las aeronaves cumplan con los estándares y requisitos de seguridad operacional a través de las inspecciones en plataforma**
 - Revisar y actualizar el manual de inspecciones en plataforma de acuerdo a estándares internacionales
 - Desarrollo de aplicación para cargar las inspecciones en plataforma
 - Seguimiento al uso de la plataforma IDISR y reporte a los Estados
 - Capacitación a los inspectores a fin de actualizarlos en el manual IDISR, la plataforma desarrollada y ayudas que hubieran sido revisadas
 - Seguimiento de la información proporcionada por los Estados sobre los inspectores IDISR y la cantidad de inspecciones programadas a los explotadores aéreos extranjeros
- 3 **Brindar asistencia a los Estados**
 - Asistencia solicitada por los Estados en aeronavegabilidad.
 - Asistencia solicitada por un Estado no planificada (cursos, asesoramientos, misiones, etc.)
 - Seguimiento al plan de acción de los Estados derivadas de las visitas de fortalecimiento y de los resultados del Programa de mejoramiento continuo para fortalecer los sistemas de aviación civil de los Estados SAM.
- 4 **Estandarizar la competencia de los inspectores de aeronavegabilidad**
 - Capacitación a los inspectores de aeronavegabilidad de las AAC para la aceptación de la implementación del SMS dirigido a los inspectores de aeronavegabilidad
 - Capacitación a los inspectores de aeronavegabilidad de las AAC en el curso de inspector gubernamental (GSI AIR)



OBJETIVO ESTRATÉGICO				
(OE 9) - Objetivo Estratégico 9: Optimizar el proceso para el desarrollo y armonización de los LAR, material guía y documentos relacionados				
OBJETIVO				
1	Asegurar la implementación del conjunto LAR AIR con los SARPs de los Anexos al Convenido de la OACI			70.93%
S1 - Mantenimiento y optimización de los LAR		S2 - Implementación y asistencia		
META		INDICADORES		
Alcanzar el 85% de armonización para cada LAR (SNAALAR) en cada Estado.		(a)	Incrementar el 5% de armonización de los reglamentos AIR declarados por los Estados del SRVSOP: Suma de los porcentajes declarados por los Estados del SRVSOP entre 12 (Número de Estados del SRVSOP) multiplicado por 100. el resultado se resta con el resultado del año pasado. Porcentaje de Armonización = $\frac{\text{Suma del \% de armonización de los Estados del SRVSOP}}{12} \times 100$	71%
		(b)	Actualización técnica del material guía: Porcentaje de actualización técnica del material guía alineado con cambios normativos (AIR-S1-1.4+AIR-S1-1.5 + AIR-S1-1.6 + AIR-S1-1.7-AIR-S1-1.10) / Número de documentos identificados requeridos para actualizar (5)	100%
		(c)	Capacitación LAR 145 y SMS: Indicador de Cumplimiento de la Capacitación en LAR 145 y SMS (AIR-S2-1.1 y AIR-S2-1.2): Númro de persona capacitadas en el LAR 145 y SMS dividido entre 50 (objetivo a alcanzar) multiplicado por 100 $\frac{\text{Número total de personas capacitadas en LAR 145/43} + \text{Número total de personas capacitadas en SMS}}{50} \times 100$	100%

ACTIVIDADES								
Referencia	Entregable	Detalle	Lugar	Fecha		Indicador	% de Avance	% de Avance (peso)
				Inicia	Termina			
AIR-S1-1.1	Reglamentos actualizados con las últimas enmiendas de los Anexos aplicables	Revisar y actualizar el conjunto LAR AIR para alinearlo con las últimas revisiones de los SARPs de la OACI a ser presentados en la Reunión del Panel de Expertos	Lima	3/2/2026	12/19/2026	(a)	50%	91%
AIR-S1-1.2	Reunión multidisciplinaria de RPAS (Categoría Específica)	Revisar la propuesta de la estructura del reglamento de aeronaves no tripuladas categoría específica	Lima	3/9/2026	5/15/2026	(a)	100%	192%
AIR-S1-1.3	Informe de la RPEA/24 publicado y propuestas de enmienda al conjunto LAR AIR circuladas a los Estados.	Vigésima Cuarta reunión del panel de expertos en aeronavegabilidad (RPEA/24)	Lima	7/13/2026	10/30/2026	(a)	17%	9%
AIR-S1-1.4	Circular de Asesoramiento de CAMO aprobada y publicada	Desarrollo de la CA-AIR-CAMO-001 y la Parte V del MIA correspondiente a CAMO	Lima	3/9/2026	9/7/2026	(b)	65%	77%
AIR-S1-1.5	Circular de Asesoramiento CA-AIR-21-001 aprobada y publicada	Desarrollo de la CA-AIR-LAR-001 y la Parte III del MIA correspondiente a Certificación de aeronaves y componentes de aeronaves	Lima	3/16/2026	4/11/2026	(b)	95%	94%
AIR-S1-1.6	Circular de Asesoramiento CA-AIR-RPAS-001 aprobada y publicada	Desarrollo, aprobación y publicación de la CA-AIR-RPAS-001 aplicable a Control y requisitos de mantenimiento de la aeronavegabilidad para aeronaves pilotadas a distancia (RPAS)	Lima	1/5/2026	4/3/2026	(b)	100%	100%
AIR-S1-1.7	Manual del inspector de aeronavegabilidad (MIA)	Evaluación y revisión de las Partes del MIA Parte I, Parte II, Parte III, Parte IV y Parte V que podrían estar sujetas a revisión como consecuencia de la RPEA/22 o a consecuencia de algún documento publicado por la OACI	Lima	3/16/2026	11/13/2026	(b)	36%	20%
AIR-S1-1.8	Reglamentos actualizados y aplicación de armonización (SNAALAR) actualizado	Actualización de los reglamentos en la aplicación de armonización del SRVSOP	Lima	12/1/2026	12/11/2026	(a)	0%	0%
AIR-S1-1.9	EFOD del SRVSOP publicado	Actualizar el EFOD en los Anexos 6, 7, 8, 16 y 20 según asignación para AIR	Lima	12/14/2026	12/30/2026	(a)	0%	0%
AIR-S1-1.10	Circular de Asesoramiento CA-AIR-145-001	Revisión de la CA-AIR-145-001 aplicable a los métodos explicativos e informativos y medios aceptables de cumplimiento del LAR 145	Lima	5/1/2026	6/12/2026	(b)	100%	100%
AIR-S2-1.1	Curso LAR 145/43 dirigido a la industria	Capacitar a 25 personas de la industria en el reglamento LAR 145	Lima	5/4/2026	6/26/2026	(c)	100%	100%
AIR-S2-1.2	Curso de SMS en una OMA LAR 145 dirigido a la industria	Capacitar a 25 personas de la industria en la implementación del SMS en una OMA LAR 145	Lima	10/5/2026	11/6/2026	(c)	17%	18%

OBJETIVO ESTRATÉGICO									
(OE 1) - Objetivo Estratégico 1: Garantizar que el SRVSOP cumpla su rol de apoyar a los Estados en la mejora de los niveles de seguridad operacional.									
OBJETIVO									
2	Garantizar que las aeronaves cumplan con los estándares y requisitos de seguridad operacional a través de las inspecciones en plataforma							100.00%	
S2 - Implementación y asistencia									
META			INDICADORES				2025	2026	
Lograr el más alto índice de cumplimiento en la ejecución de las inspecciones en plataforma de acuerdo con los estándares y procedimientos internacionales establecidos, con un plan de acción para abordar las no conformidades y áreas de mejora identificadas.			(a)	Actualización del manual y herramienta digital para inspecciones en plataforma actualizada: [(Revisión del manual IDISR (AIR-S2-2.1) + Desarrollo de la aplicación de la nueva plataforma (AIR-S2-2.2) + Inspectores de las AAC capacitados en IDISR (AIR-S2-2.4)/ 3				100%	26%
			(b)	Informe de las inspecciones realizadas a los Estados = [(Informe de las inspecciones en plataforma (IDISR) circulados a los Estados (AIR-S2-2.3) + Información los Estados sobre IDISR (AIR-S2-2.5)] / 2				100%	50%
ACTIVIDADES									
Referencia	Entregable	Detalle	Lugar	Fecha		Indicador	% de Avance	% de Avance (peso)	
				Inicia	Termina				
AIR-S2-2.1	Revisión del manual IDISR	Revisar y planificar la actualización del manual de inspecciones en plataforma de acuerdo a estandares internacionales	Lima	6/8/2026	12/18/2026	(a)	75%	77%	
AIR-S2-2.2	Desarrollo de la aplicación de la nueva plataforma	Desarrollo, prueba e implementación de la nueva aplicación para realizar las inspecciones en plataforma.	Lima	4/6/2026	8/14/2026	(a)	6%	1%	
AIR-S2-2.3	Informe de las inspecciones en plataforma (IDISR) circulados a los Estados	Informes trimestrales emititos por el Comité Técnico del SRVSOP que permiten establecer el avance de las inspecciones realizadas por los Estados versus las inspecciones que planificaron he informaron	Lima	3/31/2026	12/31/2026	(b)	0%	0%	
AIR-S2-2.4	Inspectores capacitados en el IDISR	Curso dirigido a los inspectores de las AAC	Lima	8/10/2026	11/13/2026	(a)	0%	0%	
AIR-S2-2.5	Información los Estados sobre IDISR	Revisar y actualizar información proporcionada por los Estados relacionada con la actualización de los inspectores IDISR y la cantidad de inspecciones programadas a los explotadores aéreos extranjeros	Lima	1/5/2026	4/30/2026	(b)	100%	100%	

OBJETIVO ESTRATÉGICO								
(OE 1) - Objetivo Estratégico 1: Garantizar que el SRVSOP cumpla su rol de apoyar a los Estados en la mejora de los niveles de seguridad operacional.								
OBJETIVO								
3	Brindar asistencia solicitada por los Estados y seguimiento a planes de acción presentados por los Estados respecto a observaciones de las PQ OPS revisadas							42.75%
S2 - Implementación y asistencia								
META			INDICADORES				2025	2026
Número de informes emitidos en apoyo al Programa de mejoramiento continuo para fortalecer los sistemas de aviación civil de los Estados SAM e informes de cursos emitidos			(a)	Indicador de cumplimiento: Porcentaje de la suma de (AIR-S2-3.1 + AIR-S2-3.2 + AIR-S2-3.3 + AIR-S2-3.4/ 4)			----	42.75%
ACTIVIDADES								
Referencia	Entregable	Detalle	Lugar	Fecha		Indicador	Porcentaje de avance	% de Avance (peso)
				Inicia	Termina			
AIR-S2-3.1	Informe de teleconferencias mensuales realizadas por Estado, en apoyo al Programa de mejoramiento continuo para fortalecer los sistemas de aviación civil de los Estados SAM.	Asistencia a los Estados en apoyo al Programa de mejoramiento continuo para fortalecer los sistemas de aviación civil de los Estados SAM. Elaboracion de planes de trabajo y seguimiento a estos para la resolucion de los observaciones y/o hallazgos.	Lima	3/3/2025	12/12/2025	(a)	33%	17%
AIR-S2-3.2	Informe de asistencia en una mision del Programa de mejoramiento continuo para fortalecer los sistemas de aviacion civil de los Estados SAM	Asistencia en una mision a un Estado en apoyo al Programa de mejoramiento continuo para fortalecer los sistemas de aviación civil de los Estados SAM.	Lima	15/09/2025	14/10/2025	(a)	83%	78%
AIR-S2-3.3	Informe del curso RBS impartido a la DGAC de Chile	Asistencia solicitada por la DGAC de Chile para el mejoramiento continuo y la estandarización del personal de inspectores en la vigilancia basada en riesgos	Chile	1/1/2026	2/6/2026	(a)	100%	100%
AIR-S2-3.4	Informe del curso de certificación de un explotador aéreo a la INAC de Paraguay	Asistencia solicitada por la INAC de paraguay para el mejoramiento continuo y la estandarización del personal de inspectores de aeronavegabilidad en los procesos de certificación de explotadores de servicios aéreos	Paraguay	8/4/2026	9/30/2026	(a)	40%	14%

OBJETIVO ESTRATÉGICO								
(OE 1) - Objetivo Estratégico 1: Garantizar que el SRVSOP cumpla su rol de apoyar a los Estados en la mejora de los niveles de seguridad operacional.								
OBJETIVO								
4	Estandarizar la competencia de los inspectores de aeronavegabilidad							59.25%
S2 - Implementación y asistencia								
META			INDICADORES				2025	2026
Capacitar a 30 inspectores de las AAC en implementación de SMS e Inspector Gubernantal de Aeronavegabilidad			(a)	Indicador de cumplimiento de instrucción programada a las AAC: Porcentaje de la suma de (AIR-S2-4.1 - AIR-S2-4.2 / 2)			-----	59%
ACTIVIDADES								
Referencia	Entregable	Detalle	Lugar	Fecha		Indicador	% de Avance	% de Avance (peso)
				Inicia	Termina			
AIR-S2-4.1	Curso/Taller de evaluación de la implementación del SMS en proveedores de servicio	Desarrollo, impartición e informe del curso de SMS dirigido a los inspectores encargados de la vigilancia de la implementación del SMS en los proveedores de servicio	Lima	3/16/2026	7/3/2026	(a)	100%	100%
AIR-S2-4.2	Curso GSI AIR dirigido a los inspectores de aeronavegabilidad	Desarrollo, impartición e informe del curso GSI AIR dirigido a los inspectores de aeronavegabilidad	Lima	8/3/2026	9/30/2026	(a)	50%	19%



Objetivo y Actividades

AIR - OMA

- 5 Asegurar que el proceso de reconocimiento de OMA cumplan con lo requerido por el Acuerdo multinacional de manera eficaz y eficiente
- Renovación/vigilancia de Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas (OMA) Multinacionales
 - Certificación de Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas (OMA)
 - Cambios a la lista de capacidades

- 6 Fortalecer las competencias de los inspectores multinacionales LAR de aeronavegabilidad del SRVSOP
- Mantener el registro de inspectores multinacionales LAR AIR
 - Capacitación e Instrucción de Inspectores Multinacionales

- 7 Fortalecer la cooperación técnica entre los Estados miembros del SRVSOP para mejorar el reconocimiento y la eficacia de las certificaciones multinacionales de OMA
- Asistencia a los Estados del SRVSOP a cumplir con las obligaciones relacionadas a la implementación del Acuerdo de OMA
 - Coordinación con los Estados del SRVSOP del Acuerdo de Cooperación Técnica SRVSOP
 - Atender auditorías internas y externas

- 8 Mejorar las capacidades del sistema estatal de supervisión de la seguridad operacional
- Asistencia a los Estados del SRVSOP
 - Capacitar a los inspectores de aeronavegabilidad de las AAC



OBJETIVO ESTRATÉGICO								
(OE 3) - Objetivo Estratégico 3: Promover y reforzar la implementación de acuerdos multinacionales en el ámbito del SRVSOP.								
OBJETIVO								
5	Asegurar que el proceso de reconocimiento de OMA cumplan con lo requerido por el Acuerdo multinacional de manera eficaz y eficiente							
S1 - Mantenimiento y optimización de los LAR			S2 - Implementación y asistencia					
META			INDICADORES			2025	2026	
Asegurar que el 100% de las OMAs cumplan con los requisitos del Acuerdo Multinacional en los plazos establecidos, optimizando recursos para garantizar la eficacia del proceso			(a)	Porcentaje de OMAs multinacionales inspeccionadas anualmente. Porcentaje de OMAs inspeccionadas = (Número de OMAs inspeccionadas / Número total de OMAs multinacionales programadas para inspección) * 100			100%	20%
			(b)	Porcentaje de hallazgos corregidos dentro del plazo establecido. Porcentaje de hallazgos corregidos dentro del plazo = (Número de hallazgos corregidos dentro del plazo / (Número total de hallazgos identificados) * 100			80%	100%
			(c)	Tiempo promedio de inspección por OMA = (Tiempo total invertido en las inspecciones (Especialista AIR e Inspectores Multinacionales LAR) / Número de OMAs inspeccionadas)			40 Días-Hombre	38 dias-hombre
ACTIVIDADES								
Referencia	Entregable	Detalle	Lugar	Fecha		Indicador	% de avance	
				Inicia	Termina			
AIR-S2-5.1	OMA multinacionales renovadas/vigilancia y expedientes disponible del para las AAClocal yAAC de matrícula	Renovación/vigilancia de Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas (OMA) Multinacionales	Lima	1/3/2025	12/12/2025	(a)	25%	
AIR-S2-5.2	OMA certificadas multinacionalmente y expedientes disponibles para la AAClocal y de matrícula, asimismo, los certificados de aprobación como OMA y Lista de Capacidades Aprobadas por la	Certificación de Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas (OMA)	Lima	1/21/2025	12/12/2025	(a)	25%	
AIR-S2-5.3	Comunicaciones a las AACde matrícula, expediente disponible a la AACde matrícula y listas de capacidades aprobadas distribuidas y publicadas	Cambios a la lista de capacidades	Lima	1/3/2025	12/31/2025	(b)	62%	

OBJETIVO ESTRATÉGICO							
(OE 3) - Objetivo Estratégico 3: Promover y reforzar la implementación de acuerdos multinacionales en el ámbito del SRVSOP.							
OBJETIVO							
6	Fortalecer las competencias de los inspectores multinacionales LAR de aeronavegabilidad del SRVSOP						
S1 - Mantenimiento y optimización de los LAR			S2 - Implementación y asistencia				
META			INDICADORES			2025	2026
Asegurar que al menos el 95% de los inspectores multinacionales LAR activos completen la capacitación anual con una satisfacción promedio superior a 4.5 sobre 5.0.			(a)	Porcentaje de inspectores que completan la capacitación anual obligatoria. (Número de inspectores que completan la capacitación anual / Número total de inspectores que deben completar la capacitación) * 100	30%		34%
			(b)	Promedio de la calificación de la capacitación: = $\sum$ (Calificación de satisfacción por inspector / Número total de inspectores encuestados). La puntuación de satisfacción promedio NO debe ser menor de 4.5 de 5.0.	4.77 sobre 5.00		4.74 de 5.00
ACTIVIDADES							
Referencia	Entregable	Detalle	Lugar	Fecha		Indicador	% de avance
				Inicia	Termina		
AIR-S2-6.1	Registro de inspectores multinacionales LAR AIR publicado y expedientes disponibles para las AAC local y matrícula	Mantener el registro de inspectores multinacionales LAR AIR	Lima	1/2/2026	12/11/2026	(a)	33%
AIR-S2-6.2	32 inspectores multinacionales LAR AIR capacitados en las actualizaciones de los reglamentos, procedimientos, folleto y herramientas	Capacitación e Instrucción de Inspectores Multinacionales	Lima	5/4/2026	11/27/2026	(b)	63%

OBJETIVO ESTRATÉGICO				
(OE 3) - Objetivo Estratégico 3: Promover y reforzar la implementación de acuerdos multinacionales en el ámbito del SRVSOP.				
OBJETIVO				
7	Fortalecer la cooperación técnica entre los Estados miembros del SRVSOP para mejorar el reconocimiento y la eficacia de las certificaciones multinacionales de OMA			
S2 - Implementación y asistencia				
META		INDICADORES	2025	2026
Lograr que el 100% de los Estados SRVSOP participen en reuniones y certificación, implementando una (1) mejoras para un reconocimiento más eficaz	(a)	Frecuencia de reuniones de coordinación entre los Estados miembros. Número de reuniones de coordinación realizadas = (Número total de reuniones de coordinación realizadas / Número mínimo de reuniones planificadas) * 100. El resultado debe ser igual o mayor al 100% para cumplir con la meta de realizar al menos 1 reunión de	0 Reuniones	1 de 5
	(b)	Porcentaje de acuerdos implementados exitosamente tras las reuniones de coordinación. Porcentaje de acuerdos implementados = (Número de acuerdos implementados exitosamente dentro de 6 meses / (Número total de acuerdos alcanzados en las reuniones) * 100. El resultado debe ser igual o mayor al 65% para cumplir	0%	20%
	(c)	Porcentaje de hallazgos corregidos dentro del plazo establecido: Corregir el 100% de los hallazgos dentro del plazo establecido	40%	0%

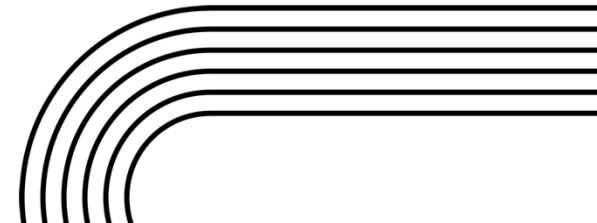
ACTIVIDADES							
Referencia	Entregable del año	Detalle	Lugar	Fecha		Indicador	% de avance
				Inicia	Termina		
AIR-S2-7.1	Reunión de seguimiento de la implementación del acuerdo de OMA e informe disponible para las AACLocal y de matrícula	Coordinación con los Estados del SRVSOP del Acuerdo de Cooperación Técnica SRVSOP	Lima	4/1/2025	11/28/2025	(a)	5%
AIR-S2-7.2	Respuesta al informe de auditoría. Análisis sistémico y de causa raíz, plan de acciones correctivas, verificaciones de seguimiento, según sea aplicable	Atender auditorías internas y externas	Lima	7/1/2025	12/12/2025	(c)	20%

OBJETIVO ESTRATÉGICO								
(OE 1) - Objetivo Estratégico 1: Garantizar que el SRVSOP cumpla su rol de apoyar a los Estados en la mejora de los niveles de seguridad operacional.								
OBJETIVO								
8	Brindar asistencia solicitada por los Estados y seguimiento a planes de acción presentados por los Estados respecto a observaciones de las PQ OPS revisadas							
S2 - Implementación y asistencia								
META		INDICADORES				2025	2026	
Atender el 100% la designación de las asistencias solicitadas por los Estados		(a)	% de las solicitudes de asistencia atendidas. Asistencias atendidas % = (# de asistencias atendidas/3 asistencias solicitadas)*100				90%	56%
ACTIVIDADES								
Referencia	Entregable del año	Detalle	Lugar	Fecha		Indicador	% de avance	
				Inicia	Termina			
AIR-S2-8.1	Reunión de seguimiento de la implementación del acuerdo de OMA e informe disponible para las AAC Local y de matrícula	Entregar asistencia a los Estados para fortalecer su sistema de supervisión de la seguridad operacional (SSO)	Lima	1/2/2026	12/19/2026	(a)	0%	
AIR-S2-8.2	Inspectores de aeronavegabilidad de las AAC capacitados	Entregar cursos dirigidos a los inspectores de aeronavegabilidad de las AAC	Lima	1/2/2026	12/19/2026	(a)	56%	

Objetivo y Actividades

AGA

1	Asegurar la implementación del conjunto LAR AGA con los SARPs de los Anexos al Convenio de la OACI - Revisar y actualizar el conjunto LAR AGA para alinearlos con las últimas revisiones de los SARPs de la OACI - RPEAGA/20 - Desarrollo y/o revisión de material guía para complementar requisitos de los LAR - Revisión del manual del inspector de aeródromos y manual de procesos y procedimientos AGA para actualizarlos con las enmiendas de los reglamentos - Actualización de los reglamentos en la aplicación de armonización del SRVSOP (SNAALAR) - Actualizar el EFOD del Anexo 14, según aplicable al área AGA - Difusión de las Enmiendas de los LAR AGA aceptadas por la RPEAGA/19 - Capacitación a los inspectores de las AAC y personal de la industria respecto a los LAR AGA
2	Fortalecer los procesos de certificación y vigilancia de aeródromos - Curso de aplicación de los LAR AGA en procesos de certificación y vigilancia de aeródromos - Curso Básico de Gestión de la Vigilancia de Aeródromos - Curso Avanzado de Gestión de la Vigilancia de Aeródromos
3	Brindar asistencia a los Estados - Asistencia solicitada por los Estados en aeronavegabilidad. - Seguimiento al plan de acción de los Estados derivadas de las visitas de fortalecimiento y de los resultados del Programa de mejoramiento continuo para fortalecer los sistemas de aviación civil de los Estados SAM.



OBJETIVO ESTRATÉGICO								
(OE 9) - Objetivo Estratégico 9: Optimizar el proceso para el desarrollo y armonización de los LAR, material guía y documentos relacionados								
OBJETIVO								
1	Asegurar la implementación del conjunto LAR AGA con los SARPs de los Anexos al Convenido de la OACI							
S1 - Mantenimiento y optimización de los LAR			S2 - Implementación y asistencia					
META			INDICADORES				2025	2026
Alcanzar el 85% de armonizacion para cada LAR (SNAALAR) en cada Estado.			(a)	Nivel de armonización: Porcentaje de la suma de (AGA-S1-1.1 + AGA-S1-1.2 + AGA-S1-1.7 + AGA-S1-1.8 + AGA-S1-1.9 + AGA-S2-1.1) / Numero de actividades (6)			40%	25%
			(b)	Porcentaje de actualización técnica del material guía: Porcentaje de actualización técnica del material guía alineado con cambios normativos (AGA-S1-1.3+AGA-S1-1.4 + AGA-S1-1.5 + AGA-S1-1.6) / Número de documentos identificados requeridos para actualizar (4)			40%	13%
ACTIVIDADES								
Referencia	Entregable del año	Detalle	Lugar	Fecha		Indicador	% de Avance	% de Avance (peso)
				Inicia	Termina			
AGA-S1-1.1	Reglamentos LAR actualizados con las ultimas enmiendas del Anexo 14 y PANS-AGA	Revisar eventual Enmienda al Anexo 14 y/o PANS-AGA y actualizar el conjunto LAR AGA para alinearlo con las últimas revisiones de los SARPs de la OACI a ser presentados en la Reunión del Panel de Expertos	Lima	1/5/2026	31/08/2026	(a)	0%	0%
AGA-S1-1.2	Informe de la RPEAGA/20 publicado y propuestas de enmienda al conjunto LAR AGA circuladas a los Estados.	Vigésima reunión del panel de expertos en aeródromos y ayudas terrestres (RPEAGA/20)	Lima	1/6/2026	7/10/2026	(a)	50%	6%
AGA-S1-1.3	Material guía de Control de Obstáculos aprobado y publicado	Desarrollo de material guía respecto Control de Obstáculos, con base en el nuevo Capítulo 10, Parte II del PANS-AGA.	Lima	8/12/2025	1/5/2026	(b)	0%	0%
AGA-S1-1.4	Material guía de Servicios de Escala aprobado y publicado	Desarrollo de material guía respecto Servicios de Escala, con base en el propuesto Capítulo 11, Parte II del PANS-AGA, y Documento 10121	Lima	2/3/2026	11/4/2026	(b)	0%	0%
AGA-S1-1.5	M-AGA-002 Manual de Procesos y Procedimientos AGA (MPP) aprobado y publicado	Evaluación de las Partes del MPP que podrían estar sujetas a revisión como consecuencia de la RPEAGA/20 o a consecuencia de algún documento publicado por la OACI	Lima	6/4/2026	30/04/2026	(b)	50%	85%
AGA-S1-1.6	M-AGA-002 Manual del inspector de aeródromos (MIAGA) aprobado y publicado	Evaluación de las Partes del MIAGA que podrían estar sujetas a revisión como consecuencia de la RPEAGA/20 o a consecuencia de algún documento publicado por la OACI	Lima	27/10/2025	10/12/2025	(b)	4%	3%
AGA-S1-1.7	Reglamentos actualizados y aplicación de armonización (SNAALAR) actualizada	Actualización de los reglamentos AGA en la aplicación de armonización del SRVSOP	Lima	15/12/2025	30/12/2025	(a)	0%	0%
AGA-S1-1.8	EFOD del SRVSOP publicado para el Anexo 14, Volúmenes I y II	Actualización del EFOD en el Anexo 14, Volúmenes I y II, según asignacion para AGA	Lima	3/11/2025	14/11/2026	(a)	0%	0%
AGA-S1-1.9	Evento de difusión realizado con participación de personal técnico de AGA de todos los Estados-miembros.	Realización de evento virtual de difusión de los cambios en los LAR AGA debido a las enmiendas aceptadas en la RPEAGA/19	Lima	4/5/2026	3/6/2026	(a)	0%	0%
AGA-S2-1.2	Capacitar a 25 personas de los Estados-miembros e industria	Prepararación e impartición del curso de conocimientos de los LAR AGA	Lima	23/03/2026	22/05/2026	(a)	100%	100%

OBJETIVO ESTRATÉGICO					
(OE 1) - Objetivo Estratégico 1: Garantizar que el SRVSOP cumpla su rol de apoyar a los Estados en la mejora de los niveles de seguridad operacional.					
OBJETIVO					
2	Fortalecer los procesos de certificación y vigilancia de aeródromos			32.00%	
S2 - Implementación y asistencia					
META		INDICADORES		2025	2026
Preparar personal técnico de AGA para procesos de capacitación y vigilancia de aeródromos en todos los Estados-miembros del SRVSOP.		(a)	Porcentaje de cumplimiento de los cursos previstos	100%	64%

ACTIVIDADES								
Referencia	Entregable del año	Detalle	Lugar	Fecha		Indicador	% de Avance	% de Avance (peso)
				Inicia	Termina			
AGA-S2-2.1	Inspectores y personal de la industria capacitados	Preparar y realizar curso de aplicación de los LAR AGA en la certificación y vigilancia de aeródromos	Lima	3/16/2026	7/3/2026	(a)	100%	100%
AGA-S2-2.2	Inspectores capacitados	Preparar y realizar curso básico en gestión de la vigilancia de aeródromos (virtual asincrónico)	Virtual	4/27/2026	8/21/2026	(a)	69%	88%
AGA-S2-2.3	Inspectores capacitados	Preparar y realizar curso avanzado en gestión de la vigilancia de aeródromos	Lima	7/19/2026	10/23/2026	(a)	25%	25%

.....

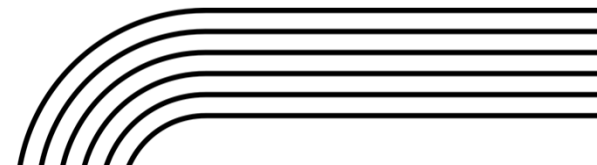
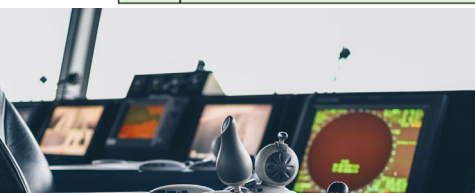


OBJETIVO ESTRATÉGICO										
(OE 1) - Objetivo Estratégico 1: Garantizar que el SRVSOP cumpla su rol de apoyar a los Estados en la mejora de los niveles de seguridad operacional.										
OBJETIVO										
3	Brindar asistencia a los Estados									
S2 - Implementación y asistencia										
META			INDICADORES					2025	2026	
Número de informes emitidos en apoyo al Programa de mejoramiento continuo para fortalecer los sistemas de aviación civil de los Estados SAM			(a)	Indicador de cumplimiento: Porcentaje de la suma de (AGA-S2-3.1 - AGA-S2-3.2 / 2)					Nuevo en 2026	0.00%
ACTIVIDADES										
Referencia	Entregable del año	Detalle	Lugar	Fecha		Indicador	Porcentaje de avance	% de Avance (peso)		
				Inicia	Termina					
AGA-S2-3.1	Informe de teleconferencias realizadas por Estado, en apoyo al Programa de mejoramiento continuo para fortalecer los sistemas de aviación civil de los Estados SAM.	Asistencia a los Estados en apoyo al Programa de mejoramiento continuo para fortalecer los sistemas de aviación civil de los Estados SAM. Elaboracion de planes de trabajo y seguimiento a estos para la resolucion de los observaciones y/o hallazgos.	Lima	3/3/2026	12/12/2026	(a)	0%	0%		
AGA-S2-3.2	Informe de asistencia en una mision del Programa de mejoramiento continuo para fortalecer los sistemas de aviacion civil de los Estados SAM	Asistencia en una mision a un Estado en apoyo al Programa de mejoramiento continuo para fortalecer los sistemas de aviación civil de los Estados SAM.	Lima	15/09/2026	14/10/2026	(a)	0%	0%		

Objetivo y Actividades

ANS

- 1 **Asegurar la implementación del conjunto LAR ANS con los SARPs de los Anexos al Convenio de la OACI**
 - Actualización de los reglamentos en la aplicación de armonización del SRVSOP (SNAALAR)
 - Revisar el conjunto LAR ANS para alinearlos con las últimas revisiones de los SARPs de la OACI
 - RPEANS/17
 - RPEANS/18
 - RPEANS/19
 - Medición sobre situación de armonización del LAR ANS en los Estados actualizada e informada a los Estados.
 - Actualizar el EFOD LAR-Anexos ANS según aplique
- 2 **Establecer nuevos marcos normativos ANS**
 - Elaboración Volumen II del Manual del Inspector de los Servicios de Navegación Aérea (MI-ANS)
 - Elaboración del Nuevo de LAR del Servicios de Diseño de Procedimientos de vuelo por Instrumentos IFPDS LAR 250
 -
- 3 **Impulsar la implementación del SMS del ATSP y el RBS en los ANS**
 - Actualización y puesta en Implementación tablero de control para dar seguimiento a la implementación del SMS del ATSP
 - Desarrollar la guía y herramienta de evaluación de eficacia del SMS del ATSP a partir de la herramienta de aceptación
 - Ensayo de Aceptación SMS-ATS
 - Asistencia técnica para apoyar la implementación del SMS-ATS
 - Establecimiento de pautas y principios para la Vigilancia RBS en los ANS
- 4 **Brindar asistencia a los Estados**
 - Atender las solicitudes de asistencia realizadas por los Estados,
 - Realizar teleconferencias con los Estados que requieran la asistencia conforme a frecuencia acordada con el Estado.
- 5 **Fortalecer el proceso de vigilancia de los servicios de navegación aérea (ANS)**
 - Capacitar inspectores en el conjunto LAR ANS y MIANS.



OBJETIVO ESTRATÉGICO							
(OE 1) - Objetivo Estratégico 1: Garantizar que el SRVSOP cumpla su rol de apoyar a los Estados en la mejora de los niveles de seguridad operacional.							
(OE 7) - Objetivo Estratégico 7: Incrementar la capacidad de atención y participación de los especialistas de los Estados miembros.							
(OE 9) - Objetivo Estratégico 9: Optimizar el proceso para el desarrollo y armonización de los LAR, material guía y documentos relacionados							
OBJETIVO							
1	Asegurar la implementación del conjunto LAR ANS con los SARPs de los Anexos al Convenio de la OACI						
S1 - Mantenimiento y optimización de los LAR							
META		INDICADORES				2025	2026
Revisar y actualizar el 100% del conjunto LAR ANS conforme a las últimas enmiendas de los SARPs de la OACI.		(a)	Porcentaje de LAR ANS revisados y actualizados en concordancia con las últimas enmiendas de los SARPs de la OACI.			70%	60%
Lograr que al menos el 80% de los Estados miembros reporten avances en la implementación de los LAR ANS a través del sistema SNAALAR/EFOD.		(b)	Porcentaje de Estados miembros que reportan implementación parcial o total de los LAR ANS en SNAALAR/EFOD.			70%	0%
ACTIVIDADES							
Referencia	Entregable	Detalle	Lugar	Fecha		%	Indicador
				Inicia	Termina		
ANS-S1-1.1	Reglamentos actualizados con las ultimas enmiendas de los Anexos aplicables	Actualización de los reglamentos en la aplicación de armonización del SRVSOP (SNAALAR)	Lima	2/3/2026	4/5/2026	100%	(a)
ANS-S1-1.2	Informe con Resumen de las enmiendas aplicables para este año al conjunto ANS LAR, identificando la cantidad de ajustes requeridos	Revisar el conjunto LAR ANS para alinearlo con las últimas revisiones de los SARPs de la OACI	Lima	13/04/2026	8/5/2026	100%	(a)
ANS-S1-1.3	Informe de la RPEANS/17 publicado y propuestas de enmienda al conjunto LAR ANS circuladas a los Estados. RPAS Categoría Especifica.	Decimo Septima Reunión del Panel de Expertos en Servicios a la Navegación Aérea (RPEANS/17)	Lima	10/3/2026	4/12/2026	80%	(a)
ANS-S1-1.4	Informe de la RPEANS/18 publicado y propuestas de enmienda al conjunto LAR ANS circuladas a los Estados.	Decimo Octava Reunión del Panel de Expertos en Servicios a la Navegación Aérea (RPEANS/18)	Lima	4/5/2026	31/8/2026	60%	(a)
ANS-S1-1.5	Informe de la RPEANS/19 publicado y propuestas de enmienda al conjunto LAR ANS circuladas a los Estados.	Decimo Novena Reunión del Panel de Expertos en Servicios a la Navegación Aérea (RPEANS/19)	Lima	3/8/2026	4/12/2026	20%	(a)
ANS-S1-1.6	Seguimiento al reporte de armonización de los LAR ANS en el SNAALAR	Medición sobre situación de armonización del LAR ANS en los Estados actualizada e informada a los Estados.	Lima	2/12/2026	10/12/2026	0%	(b)
ANS-S1-1.7	EFOD (LAR-Anexo) actualizado y publicado	Actualizar el EFOD LAR-Anexos ANS según aplique	Lima	2/12/2026	16/12/2026	0%	(a)

OBJETIVO ESTRATÉGICO							
(OE 1) - Objetivo Estratégico 1: Garantizar que el SRVSOP cumpla su rol de apoyar a los Estados en la mejora de los niveles de seguridad operacional.							
(OE 2) - Objetivo Estratégico 2: Consolidar y expandir la actuación del SRVSOP como una organización de referencia entre las RSOOs.							
(OE 9) - Objetivo Estratégico 9: Optimizar el proceso para el desarrollo y armonización de los LAR, material guía y documentos relacionados							
(OE 10) - Objetivo Estratégico 10: Fortalecer la capacidad del SRVSOP de apoyar a los Estados en su obligación de mantener y mejorar la competencia de su personal técnico.							
OBJETIVO							
2	Establecer nuevos marcos normativos ANS						
S1 - Mantenimiento y optimización de los LAR							
META		INDICADORES				2025	2026
Lograr el 80% de la elaboración de dos nuevos marcos normativos ANS y del Volumen II del manual del inspector MI-ANS, asegurando su armonización con los LAR y material guía del SRVSOP y promoviendo su adopción como referencia normativa y técnica por al menos cuatro Estados miembros.		(a)	Avance en la elaboración de los dos nuevos marcos normativos ANS.			Nuevo en 2026	45%
		Fórmula: (Número de borradores de marcos normativos ANS elaborados ÷ Total de marcos normativos previstos)×100					
		(b)	Avance en el desarrollo del Volumen II del manual del inspector MI-ANS.			Nuevo en 2026	50%
Fórmula : Porcentaje de avance del desarrollo del borrador del manual							
ACTIVIDADES							
Referencia	Entregable	Detalle	Lugar	Fecha		%	Indicador
				Inicia	Termina		
ANS-S1-2.1	Borrador actualizado del Volumen II, con capítulos revisados y nuevas secciones incorporadas según necesidades detectadas.	Elaboración Volumen II del Manual del Inspector de los Servicios de Navegación Aérea (MI-ANS)	Lima	23/03/2026	25/09/2026	50%	(b)
ANS-S1-2.2	Nota de Estudio con la versión final del nuevo LAR 250	Elaboración del Nuevo de LAR del Servicios de Diseño de Procedimientos de vuelo por Instrumentos IFPDS LAR 250	Lima	23/03/2026	25/09/2026	45%	(a)

OBJETIVO ESTRATÉGICO

(OE 1) - Objetivo Estratégico 1: Garantizar que el SRVSOP cumpla su rol de apoyar a los Estados en la mejora de los niveles de seguridad operacional.

(OE 7) - Objetivo Estratégico 7: Incrementar la capacidad de atención y participación de los especialistas de los Estados miembros.

(OE 10) - Objetivo Estratégico 10: Fortalecer la capacidad del SRVSOP de apoyar a los Estados en su obligación de mantener y mejorar la competencia de su personal técnico.

OBJETIVO

3 Impulsar la implementación del SMS de los proveedores de servicios de tránsito aéreo (ATSP) y el RBS en los ANS

S2 - Implementación y asistencia

META

INDICADORES

2025

2026

Que al menos dos proveedores de servicios de tránsito aéreo (ATSP) de los Estados miembros del SRVSOP alcancen un avance del 80% en su proceso de aceptación e implementación del SMS, con apoyo técnico del programa, y que se desarrollen/actualicen al menos dos herramientas o guías SMS.

(a) **Avance en la implementación del SMS:**
(mínimo) 2 Estados reciban apoyo para impulsar la implementación del SMS-ATS

50%

15%

(b) **Herramientas/guías SMS:**
(mínimo) 2 herramientas desarrolladas/actualizadas

80%

10%

(c) **Diagnostico RBS:**
- Fórmula Número de principios-pautas definidos / Número total previstos x 100

0%

10%

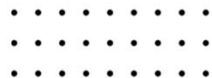
ACTIVIDADES

Referencia	Entregable	Detalle	Lugar	Fecha		%	Indicador
				Inicia	Termina		
ANS-S2-3.1	Sharepoint con carpetas para cada Estado y tablero de control publicado	Actualización y puesta en Implementación tablero de control para dar seguimiento a la implementación del SMS del ATSP	En línea	13/07/2026	14/08/2026	20%	(b)
ANS-S2-3.2	Guía y herramienta publicadas	Desarrollar la guía y herramienta de evaluación de eficacia del SMS del ATSP a partir de la herramienta de aceptación	En línea	8/10/2026	11/27/2026	0%	(b)
ANS-S2-3.3	Informe del ensayo de aceptación SMS enviado al Estado, mejoras a la herramienta implementadas	Ensayo de Aceptación SMS-ATS	Estados por definir	23/11/2026	27/11/2026	0%	(a)
ANS-S2-3.4	Informes de las asistencias enviados a los Estados	Asistencia técnica para apoyar la implementación del SMS-ATS	Estados por definir	Todo el año	Todo el año	30%	(a)
ANS-S2-3.5	Informe de pautas y principios RBS ANS	Establecimiento de pautas y principios para la Vigilancia RBS en los ANS	Lima	1/6/2026	18/12/2026	10%	(c)



OBJETIVO ESTRATÉGICO								
(OE 1) - Objetivo Estratégico 1: Garantizar que el SRVSOP cumpla su rol de apoyar a los Estados en la mejora de los niveles de seguridad operacional.								
(OE 2) - Objetivo Estratégico 2: Consolidar y expandir la actuación del SRVSOP como una organización de referencia entre las RSOOs.								
(OE 3) - Objetivo Estratégico 3: Promover y reforzar la implementación de acuerdos multinacionales en el ámbito del SRVSOP.								
(OE 10) - Objetivo Estratégico 10: Fortalecer la capacidad del SRVSOP de apoyar a los Estados en su obligación de mantener y mejorar la competencia de su personal técnico.								
OBJETIVO								
4	Brindar asistencia solicitada por los Estados y seguimiento a planes de acción presentados por los Estados respecto a observaciones de las PQ OPS revisadas							
S2 - Implementación y asistencia								
META		INDICADORES			2025		2026	
Atender el 100% de las solicitudes de asistencia técnica presentadas por los Estados y dar seguimiento oportuno al 100% de los planes de acción derivados de las observaciones de las PQ ANS, dentro de los plazos establecidos en el ciclo anual		(a)	Porcentaje de solicitudes de asistencia técnica atendidas a los Estados Formula: (Solicitudes de asistencia atendidas / Solicitudes de asistencia recibidas) × 100			Nueva en 2026		83%
ACTIVIDADES								
Referencia	Entregable	Detalle	Lugar	Fecha		%	Indicador	
				Inicia	Termina			
ANS-S2-4.1	Informe de asistencia que documente la aprobación de los IFP's.	Atender la solicitud de Asistencia técnica elevada por el Estado Uruguayo para la aprobación de los procedimientos ILS CAT I, II y III, del aeropuerto internacional de Carrasco.	Virtual	16/02/2026	30/06/2026	100%	(a)	
ANS-S2-4.2	Matriz de documentación y documentación revisada a la Argentina	Atender la solicitud de Asistencia técnica elevada por el Estado Argentino respecto a la presentación de las evidencias para solventar la SSC	Virtual	16/02/2026	30/04/2026	100%	(a)	
ANS-S2-4.3	Matriz de documentación y documentación revisada a Ecuador	Atender la solicitud de Asistencia técnica elevada por el Estado Ecuatoriano respecto a la presentación de las evidencias para solventar las SSC1 y SSC2	Virtual	3/6/2026	30/10/2026	50%	(a)	
ANS-S2-4.4	Matriz de documentación y documentación revisada	Atender la solicitud de Asistencia técnica elevada por el Estado Chileno para la prepaación de evidencias que soporten las PQ en su preparación a la CMA de USOAP	Virtual	11/3/2026	30/09/2026	40%	(a)	

OBJETIVO ESTRATÉGICO							
(OE 1) - Objetivo Estratégico 1: Garantizar que el SRVSOP cumpla su rol de apoyar a los Estados en la mejora de los niveles de seguridad operacional.							
(OE 2) - Objetivo Estratégico 2: Consolidar y expandir la actuación del SRVSOP como una organización de referencia entre las RSOOs.							
(OE 3) - Objetivo Estratégico 3: Promover y reforzar la implementación de acuerdos multinacionales en el ámbito del SRVSOP.							
(OE 10) - Objetivo Estratégico 10: Fortalecer la capacidad del SRVSOP de apoyar a los Estados en su obligación de mantener y mejorar la competencia de su personal técnico.							
OBJETIVO							
5	Fortalecer el proceso de vigilancia en los servicios de navegación aérea (ANS)						
S2 - Implementación y asistencia							
META		INDICADORES			2025	2026	
Apoyar que se incremente el nivel de cumplimiento de las obligaciones de vigilancia de los ANS en los Estados del SRVSOP		(a)	promedio de la calificación de la capacitación sea al menos 4.5 Formula: (Suma de resultado de encuesta evaluacion de capacitacion realizada / Total de capacitaciones realizadas) × 100			4.30%	80%
ACTIVIDADES							
Referencia	Entregable	Detalle	Lugar	Fecha		%	Indicador
				Inicia	Termina		
ANS-S2-5.1	25 inspectores ANS capacitados en el conjunto LAR ANS, el MI-ANS, y el proceso multinacional de vigilancia ANS	Curso inicial GSI-ANS	Virtual y Lima	25/03/2026	7/082026	80%	(a)



PLAN ANUAL DE ACTIVIDADES 2026



DIRECCIÓN EMAIL

ICAOSAM@icao.int



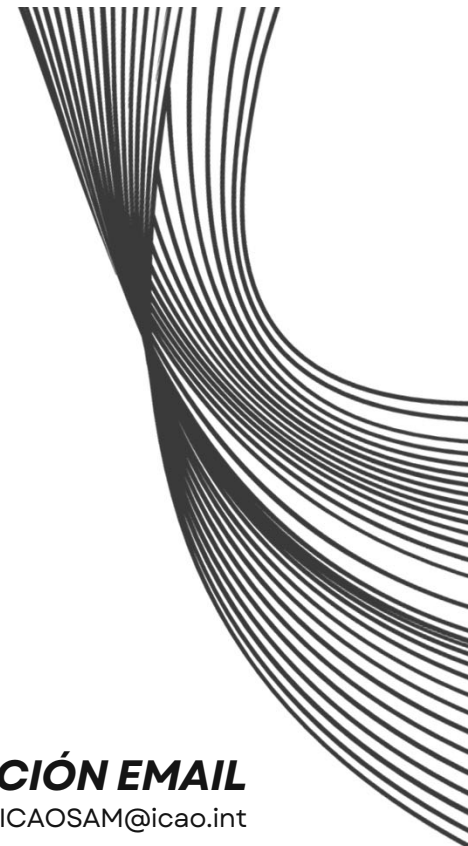
NUESTRO WEBSITE

<https://srvsop.aero/>



NUMERO DE TELÉFONO

+51 1 611 8686



1. SITUACIÓN DEL PROYECTO AL 31 DE JULIO DE 2026			
INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS			
Número del Proyecto:		RLA/99/901	
Título del Proyecto:		Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional	
OBJETIVO INMEDIATO 1	Establecimiento y puesta en marcha del Sistema regional para la vigilancia de la seguridad operacional en el continente americano, con el soporte técnico, logístico y administrativo que requiere, conforme a su reglamento.		
RESULTADO 1.1	Estructura del Sistema establecida y operando de conformidad con su reglamento.		
ESTADO ACTUAL	Porcentaje avance al 31 de julio 202650%		
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de inicio: abiertaFecha de entrega: de acuerdo con las solicitudes recibidas		
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: abiertaFecha de entrega:Desviación: N/A CAUSA:		
RESULTADO 1.1	ENTREGABLES/INDICADORES		Observaciones
	Año: 2026		
1.1.1 Coordinar con el Presidente las reuniones de la Junta General y actuar como Secretario de las mismas.	GEN-S3-4.1 Trigésima Séptima Reunión Ordinaria de la Junta General (JG/37).		Actividad recurrente
1.1.2 Contratar y asignar los expertos seleccionados como integrantes del Comité Técnico.	Contratos de especialistas en licencias al personal, operación de aeronaves, aeronavegabilidad, aeródromos y ayudas terrestres y servicios de navegación aérea como miembros del Comité Técnico.		Actividad recurrente
1.1.3 Capacitar a los expertos asignados para integrar el Comité Técnico y proporcionarles guía y orientación.	Implementación del Manual de calidad del Comité Técnico del SRVSOP, Primera edición, Enmienda 1, Abril 2019, para todos los procedimientos que lleva a cabo.		Actividad recurrente
1.1.4 Mantener actualizadas las listas de las autoridades de aviación civil, de los candidatos presentados para integrar el Comité Técnico y de los expertos disponibles.	Se mantienen actualizados en forma permanente los datos de sus autoridades de aviación civil, puntos focales y paneles de expertos. Los documentos constitutivos del SRVSOP, sus órganos y las actividades que desarrolla, está disponible en la página web del SRVSOP: https://srvsop.aero/		Actividad recurrente
RESULTADO 1.2	Programa anual de actividades del Sistema aprobado y en ejecución.		
ESTADO ACTUAL	Porcentaje avance al 31 de julio 202650%		
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de inicio: abiertaFecha de entrega: de acuerdo con las solicitudes recibidas		
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: abiertaFecha de entrega:Desviación: N/A CAUSA:		
RESULTADO 1.2	ENTREGABLES/INDICADORES		Observaciones
	Año: 2026		
1.2.1 Preparar y presentar anualmente a la Junta General los proyectos de programa de actividades y de presupuesto para su aprobación.	Programa anual de actividades del SRVSOP para 2027 preparado por el Comité Técnico para su consideración por la Vigésima Tercera Reunión de Coordinación con los Puntos Focales (presencial/virtual), y su ulterior presentación a la JG/38 para aprobación.		Actividad en proceso
1.2.2 Crear los grupos de expertos que estime necesarios.	Las reuniones realizadas de los paneles de expertos del SRVSOP en el 2026, cuentan a la fecha con el siguiente status:		
	PEL-S1-1.4 - Vigésima Primera Reunión del Panel de Expertos en Licencias al Personal y Medicina Aeronáutica (RPEL/21), sera realizada del 12-16 de octubre 2026, notificada a los Estados mediante carta SA9633 del 10 de julio del 2026.		Actividad en proceso
	OPS-S1-1.1 - Vigésimo Primera Reunión del Panel de Expertos en Operaciones y Mercancías Peligrosas (RPEO/21), será realizada de manera presencial del 7 al 11 de septiembre 2026, convocada mediante Carta SA9514 del 20 de mayo de 2026.		Actividad en proceso
	AIR-S1-1.3 - Vigésima Tercera Reunión del Panel de Expertos en Aeronavegabilidad (RPEA/23), del 5 al 9 de octubre de 2026, notificada con Carta SA9718 del 3 de agosto de 2026		Actividad en proceso
	AGA-S1-1.2 - Vigésima reunión del panel de expertos en aeródromos y ayudas terrestres (RPEAGA/20)		Actividad en proceso
	ANS-S1-1.3 - Decimo Septima Reunión del Panel de Expertos en Servicios a la Navegación Aérea (RPEANS/17), realizada en Lima, Perú del 11 al 15 de mayo de 2026, con la participación de 5 delegados en modalidad presencial y 4 delegados en modalidad virtual de 9 Estados. Notificado el informe a los Estados mediante carta SA105-2026 del 16 de marzo de 2026.		Actividad culminada
	ANS-S1-1.4 Decimo Octava Reunión del Panel de Expertos en Servicios a la Navegación Aérea (RPEANS/18), será realizada del 10 al 14 de agosto 2026, notificada a los Estados mediante carta SA9465-2026 del 30 de abril de 2026.		Actividad en proceso

1. SITUACIÓN DEL PROYECTO AL 31 DE JULIO DE 2026		
INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS		
Número del Proyecto: RLA/99/901 Título del Proyecto: Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional		
	ANS-S1-1.5 Decimo Novena Reunión del Panel de Expertos en Servicios a la Navegación Aérea (RPEANS/19), será realizada del 2 al 6 de noviembre 2026, notificada a los Estados mediante carta SA9669-2026 del 21 de julio de 2026.	Actividad en proceso
	GEN-S3-4.1 - Realización de las reuniones de Junta General y Puntos focales	Actividad en proceso
1.2.3 Examinar los informes de los grupos de expertos que se hayan creado y decidir sobre los asuntos que éstos sometan a su consideración.	Los informes de las reuniones de los Paneles de Expertos realizadas a la fecha han sido notificados a los Estados y publicados en el sitio web del SRVSOP.	Actividad en proceso
1.2.4 Aprobar el programa anual de actividades del Sistema y su presupuesto.	GEN-S3-4.1 - Realización de las reuniones de Junta General y Puntos focales	Actividad en proceso
1.2.5 Coordinar con los Estados participantes el desarrollo del programa anual de actividades.	Cartas enviadas a los Estados solicitando especialistas que apoyen las diversas actividades del Sistema.	Actividad recurrente
1.2.6 Coordinar y dirigir las reuniones del Comité Técnico y la ejecución de su programa de actividades.	Reuniones de trabajo periódicas de los integrantes del Comité Técnico para el monitoreo del cumplimiento del programa de trabajo hasta su culminación en Diciembre 2026, incluyendo el cumplimiento de las conclusiones adoptadas en los paneles de expertos.	Actividad recurrente
1.2.7 Intercambiar la información que sea necesaria con los Estados participantes y organismos pertinentes.	Correspondencia intercambiada con los Estados y organismos concernientes sobre la ejecución de las actividades programadas y otras a solicitud.	Actividad recurrente
	GEN-S3-3.1 -Actividades de comunicaciones iniciales identificadas e implementadas, tales como web, redes e imagen corporativa	Actividad en proceso
	GEN-S3-3.2 - Asistir a eventos regionales y mundiales para promocionar el SRVSOP	Actividad en proceso
1.2.8 Preparar un informe anual de las actividades del Sistema y someterlo a la Junta General.	GEN-S3-4.1 - Realización de las reuniones de Junta General y Puntos focales	Actividad en proceso
	PEL-S2-4.1 – Informes de asistencias efectuadas a solicitud del Estado	Actividad culminada
	PEL-S2-4.2 - Informe de asistencias de teleconferencias realizadas conforme a los avances del plan de trabajo que notifiquen o que soliciten	Actividad en proceso
	OPS-S2-6.10 – Curso de Transporte sin Riesgo de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea, realizado en Santiago de Chile, del 11 al 15 de mayo de 2026, con la participación de inspectores de seguridad operacional de dos Estados. El curso fue impartido por un instructor de mercancías peligrosas del SRVSOP del área de Operaciones.	Actividad culminada
	OPS-S2-6.8 – Curso de Transporte sin Riesgo de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea, a ser realizado en Paraguay, del 28 de septiembre al 2 de octubre de 2026, con la participación de inspectores de seguridad operacional de la AAC. El curso será dictado por dos instructores de mercancías peligrosas del SRVSOP del área de Operaciones.	Actividad en proceso
	OPS-S2-6.9 – Curso de Aplicación del MIO/SRV SOP – Volumen IV: Transporte sin Riesgos de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea, a ser realizado en Lima, Perú, del 21 al 25 de septiembre de 2026, con la participación de inspectores de seguridad operacional. El curso será dictado por un especialista del Comité Técnico del SRVSOP y un instructor de la DGAC del Perú.	Actividad en proceso
	OPS-S2-2.3 (Actividad del programa del 2025 y postergada para el 2026) – Curso de EDTO dirigido a la industria para capacitar a 20 especialistas en el proceso de certificación, dictado del 24 al 27 de marzo de 2026, en Lima, Perú, con la participación de inspectores de seguridad operacional de dos Estados y la industria. El curso fue dictado por dos instructores del Comité Técnico del SRVSOP.	Actividad culminada
	OPS-S2-6.3 - Curso de Vigilancia Basada en Riesgos (RBS) del SRVSOP – Metodologías, realizado en Santiago de Chile, Chile, del 26 al 30 de enero de 2026, con la participación de inspectores y personal técnico del área OPS. El curso fue dictado tres por instructores del Comité Técnico del SRVSOP y un instructor de la DGAC de Bolivia.	Actividad culminada
	OPS-S2-6.4 - Curso PBN y RVSM – Cursos solicitados por Venezuela. Realizados del 18 al 27 de febrero de 2026, en Caracas, Venezuela, con la participación de 22 inspectores de seguridad operacional del INAC de Venezuela. Los cursos fueron dictados por dos instructores del Comité Técnico del SRVSOP.	Actividad culminada

1. SITUACIÓN DEL PROYECTO AL 31 DE JULIO DE 2026			
INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS			
Número del Proyecto:	RLA/99/901		
Título del Proyecto:	Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional		
	OPS-S2-6.5 - Curso PBN y RVSM – Cursos solicitados por Chile. El curso RVSM fue realizado del 13 al 17 de abril de 2026, de manera virtual, con la participación de 18 inspectores de seguridad operacional de la DGAC de Chile. El curso PBN fue realizado del 25 al 29 de mayo, en Santiago de Chile, Chile, con la participación de 25 inspectores de seguridad operacional de la DGAC de Chile. Los cursos fueron dictados por dos instructores del Comité Técnico del SRVSOP.	Actividad culminada	
	OPS-S2-6.6 - Curso GSI OPS – Curso solicitado por Paraguay. El curso está programado para ser realizado en Asunción del Paraguay, Paraguay, del 14 al 18 de setiembre de 2026, con la participación de inspectores de seguridad operacional de la DINAC. El curso será dictado por un instructor de Argentina.	Actividad en proceso	
	OPS-S2-6.7 - Curso Certificación 121 y 135 – Curso solicitado por Paraguay. El curso está programado para ser realizado en Asunción del Paraguay, Paraguay, del 21 al 25 de setiembre de 2026, con la participación de inspectores de seguridad operacional de la DINAC. El curso será dictado por un instructor de Argentina y un instructor de Perú.	Actividad en proceso	
	OPS-S2-1.1 - Socialización de los cambios del MIO o CAs con el panel de operaciones. Reunión virtual para socializar las revisiones o nuevos desarrollos del MIO y CAs que puedan surgir como consecuencia de la RPEO/21. Programada para el 30 de octubre de 2026.	Actividad por realizar	
	AIR-S2-1.1 - Curso LAR 145/43 dirigido a la industria, realizado del 15 al 19 de junio	Actividad culminada	
	AIR-S2-1.2 - Curso de implementación del SMS a la industria. Convocado con Carta SA9619 dirigido a la industria para realizarse del 26 al 30 de octubre de 2026	Actividad en proceso	
	AIR-S2-5.2 Certificación de Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas (OMA)	Actividad en proceso	
	AGA-S2-3.1 - Asistencia a los Estados en apoyo al Programa de mejoramiento continuo para fortalecer los sistemas de aviación civil de los Estados SAM. Elaboracion de planes de trabajo y seguimiento a estos para la resolucion de los observaciones y/o hallazgos	Actividad en proceso	
	AGA-S2-3.2 Asistencia en una mision a un Estado en apoyo al Programa de mejoramiento continuo para fortalecer los sistemas de aviación civil de los Estados SAM.	Actividad en proceso	
	ANS-S2-5.1 Curso inicial GSI-ANS	Actividad en proceso	
	GEN-S3-1.2 - Capacitación de todo el personal del SRVSOP respecto al manual de calidad actualizado y aprobado.	Actividad por realizar	
	GEN-S3-1.3 - Resultado de auditoría interna sobre procedimientos del manual de calidad.	Actividad por realizar	
	GEN-S3-4.4 Desarrollo profesional del personal administrativo y profesional del SRVSOP	Actividad por realizar	
1.2.9 Examinar y aprobar los informes anuales del Comité Técnico y el informe anual de las actividades del Sistema.	En la JG/38 se presentará el informe del cumplimiento de las actividades que fueron programadas para el 2026, previamente revisadas por la RCPF/24.	Actividad por realizar	
1.2.10 Examinar y aprobar los gastos y cuentas del Sistema.	En la JG/38 se presentará para aprobación el presupuesto de los gastos y cuentas del sistema para el programa de actividades del 2027	Actividad por realizar	
	GEN-S3-4.2 Mantenimiento y optimización de las aplicaciones y bases de datos del SRVSOP	Actividad en proceso	
	GEN-S3-4.5 - Gestión de recursos humanos y logísticos	Actividad en proceso	
RESULTADO 1.3	Participación en auditorías de los Estados que forman parte del Sistema, a solicitud del Programa universal de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional de la OACI.		
ESTADO ACTUAL	Porcentaje avance al 31 de julio 202660%		
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de inicio: abiertaFecha de entrega: de acuerdo con las solicitudes recibidas		
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: abiertaFecha de entrega:Desviación: N/ACAUZA:		
RESULTADO 1.3	ENTREGABLES/INDICADORES		Observaciones
	Año: 2026		
1.3.1 Brindar asesoría a los Estados participantes que lo soliciten, para el cumplimiento de sus obligaciones relacionadas con la seguridad	PEL-S2-4.1 Informes de asistencias efectuadas a solicitud del Estado.		Actividad en proceso
	PEL-S2-4.2 Informe de teleconferencias realizadas por Estado en apoyo al Programa de mejoramiento continuo para fortalecer los sistemas de aviación civil de los Estados SAM.		Actividad en proceso

1. SITUACIÓN DEL PROYECTO AL 31 DE JULIO DE 2026			
INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS			
Número del Proyecto:	RLA/99/901		
Título del Proyecto:	Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional		
operacional y con las recomendaciones que emanen de las auditorías obligatorias, regulares y armonizadas que lleve a cabo el Programa universal de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional de la OACI, facilitando a los Estados participantes la adopción de medidas correctivas y la difusión adecuada de la información correspondiente.	OPS-S2-6.1 - Informes de asistencias efectuadas a solicitud del Estado presentado al Estado.	Actividad en proceso	
	OPS-S2-6.2 - Informe de teleconferencias realizadas por Estado en apoyo al Programa de mejoramiento continuo para fortalecer los sistemas de aviación civil de los Estados SAM.	Actividad en proceso	
	AIR-S2-3.1 - Informe de teleconferencias mensuales realizadas por Estado, en apoyo al Programa de mejoramiento continuo para fortalecer los sistemas de aviación civil de los Estados SAM	Actividad en proceso	
	AIR-S2-3.2 - Informe de asistencia en una misión del Programa de mejoramiento continuo para fortalecer los sistemas de aviación civil de los Estados SAM.	Actividad en proceso	
	AIR-S2-3.3 Informe del curso RBS impartido a la DGAC de Chile	Actividad en proceso	
	AIR-S2-3.4 Informe del curso de certificación de un explotador aéreo a la INAC de Paraguay	Actividad culminada	
	ANS-S2-3.4 - Asistencia técnica para apoyar la implementación del SMS-ATS	No se han recibido solicitudes	
	ANS-S2-4.1 Atender la solicitud de Asistencia técnica elevada por el Estado Uruguayo para la aprobación de los procedimientos ILS CAT I, II y III, del aeropuerto internacional de Carrasco.	Actividad culminada	
	ANS-S2-4.2 Atender la solicitud de Asistencia técnica elevada por el Estado Argentino respecto a la presentación de las evidencias para solventar la SSC	Actividad culminada	
	ANS-S2-4.3 Atender la solicitud de Asistencia técnica elevada por el Estado Ecuatoriano respecto a la presentación de las evidencias para solventar las SSC1 y SSC2	Actividad en proceso	
	ANS-S2-4.4 Atender la solicitud de Asistencia técnica elevada por el Estado Chileno para la preparación de evidencias que soporten las PQ en su preparación a la CMA de USOAP	Actividad en proceso	
	GEN-S3-2.1 - Asistencia a los Estados de acuerdo a su solicitud.	Actividad en proceso	
	GEN-S3-2.2 Crear el grupo de personal especializado en las AAC y un control de distribución de soporte entre los Estados (CBT USOAP)	Actividad en proceso	
	GEN-S3-2.3 Elaborar los lineamientos que sirvan de base para el Manual de Instrucción Regional, incluyendo estructura, contenidos mínimos, responsabilidades y mecanismos de seguimiento	Actividad en proceso	
	GEN-S3-2.4 Taller Reunion Expertos SRVSOP/SAM: Hoja de ruta para la implementación de UAS/RPAS en la categoría específica (añadida JG)	Actividad culminada	
OBJETIVO INMEDIATO 2			
RESULTADO 2.1			
Asesoría provista a los Estados participantes, según lo requieran para superar los problemas detectados durante las misiones de auditoría.			
ESTADO ACTUAL			
Porcentaje avance al 31 de julio 2026No requerido			
CRONOGRAMA PLANIFICADO			
Fecha de inicio: abiertaFecha de entrega: de acuerdo con las solicitudes recibidas			
CRONOGRAMA REAL			
Fecha de inicio: abiertaFecha de entrega:Desviación: N/ACAUSA:			
RESULTADO 2.1	ENTREGABLES/INDICADORES		Observaciones
	Año: 2026		
2.1.1 Determinar las necesidades de asistencia de las administraciones de aviación civil en materia de seguridad operacional.			No se recibieron solicitudes
2.1.2 Analizar los informes de auditoría que deseen someter a su consideración los Estados participantes.			No se recibieron solicitudes
2.1.3 Asesorar a los Estados participantes en la preparación de planes de acción para superar los problemas detectados, según lo requieran.	GEN-S3-2.1 Asistencia técnica solicitada por la DGAC de Ecuador, en el área ANS, para la revisión y preparación de los planes de acción correctiva derivados de la última auditoría USOAP CMA. Será realizada de manera virtual desde el 03 al 30 de agosto de 2026.		Actividad por realizar

1. SITUACIÓN DEL PROYECTO AL 31 DE JULIO DE 2026			
INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS			
Número del Proyecto:	RLA/99/901		
Título del Proyecto:	Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional		
	GEN-S3-2.1 - Asistencia técnica solicitada por la DGAC de Ecuador, en las áreas LEG y ORG, para la revisión del Manual de Descripción de Puestos y del Programa de Instrucción, como resultado de la última auditoría USOAP CMA y en el marco de la asistencia de mejora continua brindada al Estado. Será realizada de manera presencial en Quito, Ecuador, del 11 al 14 de agosto de 2026.		Actividad por realizar
	GEN-S3-2.1 - Asistencia técnica especializada solicitada por la AAC de Panamá, en el área LEG, para la revisión y alineación normativa, así como para la validación de evidencias del Plan de Acciones Correctivas del USOAP CMA. La asistencia contempla seis misiones presenciales entre junio y noviembre de 2026, de las cuales ya se realizaron tres, además del seguimiento remoto por parte de la especialista asignada.		Actividad en proceso
2.1.4 Asesorar a los Estados concernientes en la formulación de los arreglos de asistencia que fuesen necesarios para ejecutar los planes de acción y su financiamiento.			No se recibieron solicitudes
2.1.5 Coordinar con CDI la modalidad de ejecución de los planes de acción que sean requeridos por los Estados.			No se recibieron solicitudes
2.1.6 Someter los planes de acción que sean requeridos a la consideración y aprobación de los Estados concernientes, incluyendo una propuesta para su financiamiento.			No se recibieron solicitudes
2.1.7 Aprobar los arreglos propuestos y disponer su ejecución.			No se recibieron solicitudes
2.1.8 Supervisar la ejecución de los planes de acción y el cumplimiento de las recomendaciones de las misiones de auditoría.			No se recibieron solicitudes
OBJETIVO INMEDIATO 3	Establecer un programa de cooperación técnica para la vigilancia de la seguridad operacional en los Estados participantes, con el propósito de verificar el cumplimiento de sus obligaciones en materia de seguridad operacional.		
RESULTADO 3.1	Programa de cooperación técnica para la vigilancia de la seguridad operacional en los Estados participantes aprobado y en ejecución.		
ESTADO ACTUAL	Porcentaje avance al 31 de julio 202636%		
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de inicio: abiertaFecha de entrega: de acuerdo con las solicitudes recibidas		
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: abiertaFecha de entrega:Desviación: N/A CAUSA:		
RESULTADO 3.1	ENTREGABLES/INDICADORES		Observaciones
	Año: 2026		
3.1.1 Planificar la provisión de asesoramiento y asistencia que requieran los Estados participantes en la implantación y aplicación de las normas, métodos recomendados, procedimientos y textos de orientación conexos de la OACI, incluyendo: 1) Definición de un perfil profesional uniforme para los inspectores de aeronavegabilidad y de operaciones; 2) Asesoría para la certificación de explotadores de servicios aéreos; 3) Asesoría para la supervisión permanente de las operaciones.	AIR-S2-2.1 Revisión del manual IDISR		Actividad en proceso
	AIR-S2-2.2 - Desarrollo de la aplicación de la nueva plataforma		Actividad en proceso
	AIR-S2-2.3 - Informe de las inspecciones en plataforma (IDISR) circulados a los Estados		Actividad recurrente
	AIR-S2-2.4 - Inspectores capacitados en inspecciones en plataforma		Actividad recurrente
	AIR-S2-2.5 - Información de los Estados sobre plan anual de IDISR y relación de inspectores		Actividad recurrente
3.1.3 Desarrollar los planes aprobados facilitando la formulación y adopción de medidas correctivas.			N/A

1. SITUACIÓN DEL PROYECTO AL 31 DE JULIO DE 2026				
INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS				
Número del Proyecto:		RLA/99/901		
Título del Proyecto:		Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional		
3.1.4 Facilitar la difusión adecuada de la información correspondiente.				N/A
RESULTADO 3.2		Acuerdos cooperativos de inspección establecidos según lo requieran los Estados participantes.		
ESTADO ACTUAL		Porcentaje avance al 31 de julio 202644%		
CRONOGRAMA PLANIFICADO		Fecha de inicio: abiertaFecha de entrega: de acuerdo con las solicitudes recibidas		
CRONOGRAMA REAL		Fecha de inicio: abiertaFecha de entrega:Desviación: ningunaCAUSA: N/A		
RESULTADO 3.2	ENTREGABLES/INDICADORES			Observaciones
	Año: 2026			
3.2.1 Determinar los requerimientos de acuerdos cooperativos de inspección de los Estados participantes.				No requeridos por Estados
3.2.2 Desarrollar una encuesta de los inspectores PEL, AIR Y OPS en servicio disponibles en cada Estado participante para ser considerados en acuerdos cooperativos de inspección, incluyendo sus calificaciones y experiencia.				Actividad recurrente
3.2.3 Coordinar el establecimiento de los acuerdos cooperativos de inspección que sean requeridos.	Acuerdos de Cooperación Técnica vigentes para certificación multinacional de organizaciones de mantenimiento aprobadas, centros de instrucción y de entrenamiento de aeronáutica civil, centros médicos aeronáuticos y convalidación automática de licencias.			Actividad recurrente
3.2.4 Preparar un plan cooperativo de inspección y el material de guía para su ejecución.	PEL-S2-3.1 Informe técnico y jurídico consolidado de revisión de los Acuerdos Multinacionales de certificación de CIAC/CEAC, certificación de CMAE y Convalidación Automática de Licencias.			Actividad en proceso
	PEL-S2-3.2 Certificación multinacional de un CIAC (INAC-CIATA).			Actividad en proceso
	AIR-S2-4.1 Curso/Taller de evaluación de la implementación del SMS en proveedores de servicio			Actividad en proceso
	AIR-S2-4.2 Curso GSI AIR dirigido a los inspectores de aeronavegabilidad			Actividad en proceso
	AIR-S2-5.1 Renovación/vigilancia de Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas (OMA) Multinacionales			Actividad en proceso
	AIR-S2-5.2 Certificación de Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas (OMA)			Actividad en proceso
	AIR-S2-5.3 - Cambios a la lista de capacidades			Actividad en proceso
	AIR-S2-6.1 Registro de inspectores multinacionales LAR AIR publicado y expedientes disponibles para las AAC local y matrícula.			Actividad en proceso
	AIR-S2-6.2 Capacitación e Instrucción de Inspectores Multinacionales			Actividad en proceso
	AIR-S2-7.1 - Coordinación con los Estados del SRVSOP del Acuerdo de Cooperación Técnica SRVSOP			Actividad en proceso
3.2.5 Conformar los equipos cooperativos de inspección y proveerles la información correspondiente.	Especialistas que conforman los equipos multinacionales de certificación cumplen los requisitos del Registro de inspector LAR, para lo cual han recibido la instrucción correspondiente, así como la documentación de apoyo para su gestión (reglamentos, manuales, guías).			Actividad recurrente
3.2.6 Realizar las inspecciones cooperativas requeridas y preparar los informes concernientes sobre los resultados y recomendaciones.				No requerida

1. SITUACIÓN DEL PROYECTO AL 31 DE JULIO DE 2026				
INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS				
Número del Proyecto:		RLA/99/901		
Título del Proyecto:		Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional		
3.2.7 Evaluar y comentar, de ser necesario, los informes de las inspecciones cooperativas y transmitirlos a las autoridades concernientes.				No requerida
OBJETIVO INMEDIATO 4	Promover, en estrecha coordinación con la OACI, la armonización y actualización de normas, reglamentos y procedimientos de seguridad operacional para la aviación civil entre los Estados participantes.			
RESULTADO 4.1	Normas, reglamentos y procedimientos regionales armonizados y propuestos para su aplicación por los Estados participantes.			
ESTADO ACTUAL	Porcentaje avance al 31 de julio 202633%			
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de inicio: abiertaFecha de entrega: de acuerdo con las solicitudes recibidas			
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: abiertaFecha de entrega:Desviación: N/A CAUSA:			
RESULTADO 4.1	ENTREGABLES/INDICADORES			Observaciones
	Año: 2026			
4.1.2 Armonizar las normas, reglamentos y procedimientos nacionales en materia de otorgamiento de licencias al personal.	PEL-S1-1.1 - Revisar el procedimiento del SMS incorporando la enmienda y los faltantes de las orientaciones de las nuevas PQ SMS PEL.			Actividad por realizar
	PEL-S1-1.2 - Revisar la circular de asesoramiento del SMS brindando orientaciones a los CIAC respecto a la implementación de la Enmienda 2 del Anexo 19 y las nuevas PQs SMS PEL.			Actividad por realizar
	PEL-S1-1.3 - Identificar diferencias que pueden ser superadas y tener claridad en aquellas que los Estados requieren mantener, para facilitar su aplicación.			Actividad por realizar
	PEL- S1-1.4Informe RPEL/21 y propuestas de enmienda circuladas a los Estados. Programado del 12 al 28 de octubre 2026.			Actividad por realizar
	PEL-S1-1.5 - Reglamentos LAR PEL actualizados y publicados, luego de aprobación de la JG. Programado del 3 al 5 de noviembre 2026, una vez aprobado por la Junta General.			Actividad por realizar
	PEL-S1-1.6 - Sistema de notificación de armonización LAR actualizado con la última enmienda de reglamentos (SINALAR). Programado del 3 al 6 de diciembre 2025, una vez aprobado por la Junta General.			Actividad por realizar
	PEL-S1.1.7 - EFOD de la OACI actualizado y publicado. Programado del 6 al 9 de diciembre 2026, una vez aprobadas enmiendas por la Junta General.			Actividad por realizar
	PEL-S1.1.8 - Data médica notificada por los Estados (incapacitaciones) del periodo 2022/2025) en el SISMED.			Actividad por realizar
	PEL-S1.1.9 - Resultado de armonización de los Estados 2026 actualizado.			Actividad por realizar
	PEL-S1-2.1 Modelos de plan de instrucción y plan de evaluación de CBTA CTA desarrollados, aprobados y publicados.			Actividad postergada 2027
	PEL-S1-2.2 Plan de trabajo CBTA CTA 2026 para ser presentado en la RPEL/21. En base al punto anterior, será incluido en el plan de trabajo 2027.			Actividad postergada 2027
	PEL-S2-5.1 50 especialistas en medicina aeronáutica capacitados con expositores y participantes de la Región, OACI, FAA, EASA y otros.			Actividad por realizar
	PEL-S2-5.2 Encuesta de satisfacción con un mínimo de 4.6% para expositores y evento conforme a los procedimientos del SRVSOP			Actividad por realizar
4.1.3 Armonizar las normas, reglamentos y procedimientos nacionales en materia de operación de aeronaves.	OPS-S1-1.1 - Publicación del informe de la RPEO/21. Se han realizado dos teleconferencias previas a la RPEO/21, el 23 de julio y el 5 de agosto de 2026. Se encuentran en desarrollo tres notas de estudio y dos notas notas informativas.			Actividad en proceso
	OPS-S1-1.2 - Publicación de reglamentos actualizados. Luego de aprobación de la JG. Programado del 21 de setiembre al 29 de diciembre 2026, una vez aprobado por la Junta General.			Actividad por realizar
	OPS-S1-1.3 - Actualización del sistema de notificación de armonización y adopción de los LAR. Programado del 14 al 15 de diciembre 2026, una vez aprobado por la Junta General.			Actividad por realizar
	OPS-S1-1.4 - Publicación del EFOD del SRVSOP actualizado. Programado del 14 al 29 de diciembre 2026, una vez aprobado por la Junta General.			Actividad por realizar
	OPS-S1-1.5 - Publicación del manual del inspector aprobado. Actividad a realizarse si es requerida como consecuencia de la RPEO/21. Programado del 5 al 9 de octubre de 2026.			Actividad por realizar
	OPS-S1-1.6 - Publicación de las o la circular de asesoramiento aprobada. Actividad a realizarse si es requerida como consecuencia de la RPEO/21. Programado del 12 al 16 de octubre de 2026.			Actividad por realizar
	OPS-S1-6.2 (Actividad planificada para noviembre 2025 y finalizada en mayo del 2026) - Publicación del MIO, PII, VII, Capítulos 2, 3, 4, 7 y 8 sobre programas de instrucción. Aprobados y publicados el 18 de mayo de 2026.			Actividad culminada

1. SITUACIÓN DEL PROYECTO AL 31 DE JULIO DE 2026
INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS



Número del Proyecto: RLA/99/901
Título del Proyecto: Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

	OPS-S2-2.1 - Publicación del Capítulo 6 - Aprobación de simuladores de vuelo. Pendiente aprobación y publicación como Enmienda 13 del MIO.	Actividad en proceso
	OPS-S2-2.2 - Publicación del Capítulo 9 - Control operacional. Aprobado y publicado el 18 de mayo de 2026.	Actividad culminada
	OPS-S2-2.3 - Publicación del Capítulo 11 -Pruebas de demostración. Capítulo consolidado con el Capítulo 12. Aprobado el 21 de julio de 2026, pendiente publicación como Enmienda 13 del MIO.	Actividad en proceso
	OPS-S2-2.4 - Publicación del Capítulo 12 -Pruebas de validación. Capítulo consolidado con el Capítulo 11. Aprobado el 21 de julio de 2026, pendiente publicación como Enmienda 13 del MIO.	Actividad en proceso
	OPS-S2-2.5 - Publicación del Capítulo 13 - Demostraciones de evacuación de emergencia y amaraje. Aprobado el 21 de julio de 2026, pendiente publicación como Enmienda 13 del MIO.	Actividad en proceso
	OPS-S2-2.6 - Publicación del Capítulo 14 - Sistema de registros del explotador. Aprobado el 21 de julio de 2026, pendiente publicación como Enmienda 13 del MIO.	Actividad en proceso
	OPS-S2-2.7 - Publicación del Capítulo 15 A - Sistema de documentos de seguridad de vuelo del explotador. Actividad programada del 19 de octubre al 6 de noviembre de 2026.	Actividad por realizar
	OPS-S2-2.8 - Publicación del Capítulo 15 B - Manual de operaciones. Actividad programada del 9 al 27 de noviembre de 2026.	Actividad por realizar
	OPS-S2-2.9 - Publicación del Capítulo 16 - Lista de equipo mínimo y lista de desviación respecto de la configuración. Actividad programada del 10 al 28 de agosto de 2026.	Actividad por realizar
	OPS-S2-2.10 - Publicación del Capítulo 18 - Arrendamiento, fletamento e intercambio de aeronaves. Actividad programada del 28 de setiembre al 16 de octubre de 2026.	Actividad por realizar
	OPS-S2-2.11 - Publicación del Capítulo 19 - Sistema de gestión de riesgo asociado a la fatiga. Actividad programada del del 13 al 31 de julio de 2026. Pendiente aprobación y publicación como Enmienda 13 del MIO.	Actividad en proceso
	OPS-S1-3.1 - Definición del contenido de los requisitos y del material guía. Se realizó una reunión de coordinación sobre la implantación del ADS-B en la región y posibles reglamentos, con base en CONOPS ADS-B, que provenga de la SAM/IG, Subgrupo CNS/SUR.	Actividad en proceso
	OPS-S1-3.2 - Desarrollo de requisitos ADS-B. El informe de la SAMIG/33 fue distribuido como parte de la Tarea RPEO/21-01 - Oportunidades de mejora a los LAR 121, 135 y 119, para su análisis y propuesta de requisitos sobre el ADS-B.	Actividad en proceso
	OPS-S1-3.3 - Publicación del MIO, PII, VIII, Capítulo sobre ADS-B. Actividad programada del 12 de octubre al 31 de diciembre de 2026.	Actividad por realizar
	OPS-S1-3.4 - Publicación de la CA sobre ADS-B. Actividad programada del 26 de octubre al 31 de diciembre de 2026.	Actividad por realizar
	OPS-S2-4.1 - Definición del contenido de los requisitos y del material guía. Está pendiente realizar las reuniones de coordinación para la definición del contenido del material guía	Actividad por realizar
	OPS-S2-4.2 - Publicación del MIO, PII, VIII, Capítulo sobre MNPS del NAT HLA. Actividad programada del 9 de noviembre al 31 de diciembre de 2026.	Actividad por realizar
	OPS-S2-4.3 - Publicación de la CA sobre MNPS del NAT HLA. Actividad programada del 23 de noviembre al 31 de diciembre de 2026.	Actividad por realizar
	OPS-S2-5.1 - Presentación Power Point sobre el material guía y los requisitos UPRT desarrollados por el SRVSOP.	Actividad cancelada
	OPS-S2-5.2 - Informe de misión UPRT Workshop.	Actividad cancelada
	OPS-S2-5.3 - Calificación de los FSTDs utilizados por los explotadores LAR 121.	Actividad cancelada
4.1.4 Armonizar las normas, reglamentos y procedimientos nacionales en materia de aeronavegabilidad.	AIR-S1-1.1 - Revisar y actualizar el conjunto LAR AIR para alinearlos con las últimas revisiones de los SARPs de la OACI a ser presentados en la Reunión del Panel de Expertos	Actividad en proceso
	AIR-S1-1.2 Revisar la propuesta de la estructura del reglamento de aeronaves no tripuladas categoría específica	Actividad culminada
	AIR-S1-1.3 Vigésima Cuarta reunión del panel de expertos en aeronavegabilidad (RPEA/24)	Actividad en proceso
	AIR-S1-1.4 -Desarrollo de la CA-AIR-CAMO-001 y la Parte V del MIA correspondiente a CAMO	Actividad en proceso
	AIR-S1-1.5 - Desarrollo de la CA-AIR-LAR-001 y la Parte III del MIA correspondiente a Certificación de aeronaves y componentes de aeronaves	Actividad culminada

1. SITUACIÓN DEL PROYECTO AL 31 DE JULIO DE 2026
INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS



Número del Proyecto: RLA/99/901
Título del Proyecto: Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

	AIR-S1-1.6 - Desarrollo, aprobación y publicación de la CA-AIR-RPAS-001 aplicable a Control y requisitos de mantenimiento de la aeronavegabilidad para aeronaves pilotadas a distancia (RPAS)	Actividad culminada
	AIR-S1-1.7 Evaluación y revisión de las Partes del MIA Parte I, Parte II, Parte III, Parte IV y Parte V que podrían estar sujetas a revisión como consecuencia de la RPEA/22 o a consecuencia de algún documento publicado por la OACI	Actividad en proceso
	AIR-S1-1.8 - Actualización de los reglamentos en la aplicación de armonización del SRVSOP	Actividad por realizar
	AIR-S1-1.9 - Actualizar el EFOD en los Anexos 6, 7, 8, 16 y 20 según asignación para AIR	Actividad por realizar
	AIR-S1-1.10 Revisión de la CA-AIR-145-001 aplicable a los métodos explicativos e informativos y medios aceptables de cumplimiento del LAR 145	Actividad culminada
4.1.5 Armonizar las normas, reglamentos y procedimientos nacionales en materia de aeródromos.	AGA-S1-1.1 Revisar eventual Enmienda al Anexo 14 y/o PANS-AGA y actualizar el conjunto LAR AGA para alinearlo con las últimas revisiones de los SARP de la OACI a ser presentados en la Reunión del Panel de Expertos	Actividad por realizar
	AGA-S1-1.2 Vigésima reunión del panel de expertos en aeródromos y ayudas terrestres (RPEAGA/20)	Actividad en proceso
	AGA-S1-1.3 Desarrollo de material guía respecto Control de Obstáculos, con base en el nuevo Capítulo 10, Parte II del PANS-AGA	Actividad por realizar
	AGA-S1-1.4 Desarrollo de material guía respecto Servicios de Escala, con base en el propuesto Capítulo 11, Parte II del PANS-AGA, y Documento 10121	Actividad por realizar
	AGA-S1-1.5 Evaluación de las Partes del MPP que podrían estar sujetas a revisión como consecuencia de la RPEAGA/20 o a consecuencia de algún documento publicado por la OACI	Actividad en proceso
	AGA-S1-1.6 Evaluación de las Partes del MIAGA que podrían estar sujetas a revisión como consecuencia de la RPEAGA/20 o a consecuencia de algún documento publicado por la OACI	Actividad en proceso
	AGA-S1-1.7 Actualización de los reglamentos AGA en la aplicación de armonización del SRVSOP	Actividad por realizar
	AGA-S1-1.8 Actualización del EFOD en el Anexo 14, Volúmenes I y II, según asignación para AGA	Actividad por realizar
	AGA-S1-1.9 Realización de evento de difusión de los cambios en los LAR AGA debido a las enmiendas aceptadas en la RPEAGA/19	Actividad por realizar
	AGA-S2-1.2 Preparación e impartición del curso de conocimientos de los LAR AGA	Actividad culminada
	AGA-S2-2.1 Curso de aplicación de los LAR AGA en la certificación y vigilancia de aeródromos (GSI-AGA 2)	Actividad culminada
	AGA-S2-2.2 Preparar y realizar curso básico en gestión de la vigilancia de aeródromos (virtual asincrónico)	Actividad en proceso
	AGA-S2-2.3 Preparar y realizar curso avanzado en gestión de la vigilancia de aeródromos	Actividad en proceso
4.1.6 Armonizar las normas, reglamentos y procedimientos nacionales en materia de servicios de navegación aérea.	ANS-S1-1.1 Actualización de los reglamentos en la aplicación de armonización del SRVSOP (SNAALAR)	Actividad culminada
	ANS-S1-1.2 Revisar el conjunto LAR ANS para alinearlo con las últimas revisiones de los SARP de la OACI	Actividad culminada
	ANS-S1-1.6 - Medición sobre situación de armonización del LAR ANS en los Estados actualizada e informada a los Estados	Actividad en proceso
	ANS-S1-1.7 - Actualizar el EFOD LAR-Anexos ANS según aplique.	Actividad en proceso
	ANS-S1-2.1 Elaboración Volumen II del Manual del Inspector de los Servicios de Navegación Aérea (MI-ANS)	Actividad en proceso
	ANS-S2-3.1 Actualización y puesta en Implementación tablero de control para dar seguimiento a la implementación del SMS del ATSP	Actividad en proceso
	ANS-S2-3.2 Desarrollar la guía y herramienta de evaluación de eficacia del SMS del ATSP a partir de la herramienta de aceptación	Actividad en proceso
	ANS-S2-3.3 Ensayo de Aceptación SMS-ATS	Actividad en proceso
	ANS-S2-3.4 Asistencia técnica para apoyar la implementación del SMS-ATS	Actividad en proceso

1. SITUACIÓN DEL PROYECTO AL 31 DE JULIO DE 2026		
INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS		
Número del Proyecto: RLA/99/901 Título del Proyecto: Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional		
	ANS-S2-3.5 Establecimiento de pautas y principios para la Vigilancia RBS en los ANS	Actividad en proceso
	GEN-S3-1.1 - Manual de calidad del SRVSOP actualizado, aprobado y publicado.	Actividad en proceso
4.1.7 Reglas para el desarrollo, aprobación y enmienda de los LAR.	Aplicado por los especialistas del Comité Técnico en cada enmienda de los LAR.	Actividad recurrente
4.1.8 Revisar y enmendar las normas, reglamentos y procedimientos armonizados conforme sea necesario.	Las propuestas de enmiendas generados en las Reuniones de los Paneles de Expertos, serán presentados a la JG/38 para aprobación, una vez que haya culminado la tercera ronda de consulta con las AAC o de ser el caso, se registrará en el informe de la JG/38 aquellos reglamentos que han sido aprobados bajo el mecanismo de aprobación expresa.	Actividad recurrente en proceso
4.1.9 Proponer normas, reglamentos y procedimientos regionales uniformes en las áreas de otorgamiento de licencias al personal, operación de aeronaves, aeronavegabilidad, aeródromos, servicios de navegación aérea, tendentes a su adopción por los Estados participantes.	ANS-S1-2.2 Elaboración del Nuevo de LAR del Servicios de Diseño de Procedimientos de vuelo por Instrumentos IFPDS LAR 250	Actividad en proceso
4.1.10 Revisar y comentar las normas, reglamentos y procedimientos armonizados.	Durante la tercera ronda de consulta a los Estados, se tiene la opción de emitir conformidad o de considerar observaciones y oportunidades de mejora al texto, que es evaluado por el CT en cada oportunidad.	Actividad recurrente
4.1.11 Propiciar la difusión y adopción de las normas, reglamentos y procedimientos armonizados entre los Estados del SRVSOP.	LAR, manuales y documentos del SRVSOP publicados en su página web https://www.srvsop.aero/	Actividad recurrente
Promedio global avance: 45%		



Titulo del proyecto: Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Objetivo Estrategico	Objetivos OACI			Descripción de actividades y correspondientes insumos	Monto presupuestado en el año USD	Monto ejecutado en el año USD	% de cumplimiento del presupuesto	Fecha de inicio programada	Fecha de terminación programada	% de cumplimiento de la actividad a la fecha	Fechas de ejecución												Soporte Estados	Comentarios e inconvenientes enfrentados	
	A	B	C								ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC			
					(1)	(2)	(2)/(1)																		
OE9	X			ACTIVIDADES PEL 1 Programadas: 9 No programadas: 0	2,660	0	0%	16-Feb-26	9-Nov-26	7%															Actividades: 3 en proceso 6 por realizar 0 culminada 0 postergada
OE9	X			ACTIVIDADES PEL 2 Programadas: 2 programadas: 0	No 13,249	0	0%	2-Feb-26	31-Aug-26																Actividades: 0 en proceso 0 por realizar 0 culminada 2 postergada
OE9	X			ACTIVIDADES PEL 3 Programadas: 2 programadas: 0	No 13,217	0	0%	2-Jan-26	31-Aug-26	60%															Actividades: 2 en proceso 0 por realizar 0 culminada 0 postergada
	X			ACTIVIDADES PEL 4 Programadas: 2 programadas: 0	No 0	0	0%	1-Jan-26	31-Dec-26	60%															Actividades: 2 en proceso 0 por realizar 0 culminada 0 postergada
	X			ACTIVIDADES PEL 5 Programadas: 2 programadas: 0	No 9,290	0	0%	4-May-26	28-Nov-26	13%															Actividades: 1 en proceso 1 por realizar 0 culminada 0 postergada
TOTAL LICENCIAS AL PERSONAL (PEL)					38,417	0	0%			35%															
OE9	X			ACTIVIDADES OPS 1: Programadas: 7 No programadas: 0	900	0	0%	4-May-26	29-Dec-26	10%															Actividades: 1 en proceso 6 por realizar 0 culminada 0 postergada
OE4	X			ACTIVIDADES OPS 2: Programadas: 11 No programadas: 1	7,638	5,922	78%	2-Feb-26	6-Nov-26	67%												ARG			Actividades: 6 en proceso 4 por realizar 2 culminada 0 postergada
OE1	X			ACTIVIDADES OPS 3 Programadas: 4 No programadas: 0	5,092	0	0%	25-Feb-26	31-Dec-26	50%															Actividades: 2 en proceso 2 por realizar 0 culminada 0 postergada
	X			ACTIVIDADES OPS 4 Programadas: 3 No programadas: 0	5,092	0	0%	25-Feb-26	31-Dec-26	0%															Actividades: 0 en proceso 3 por realizar 0 culminada 0 postergada
	X			ACTIVIDADES OPS 5 Programadas: 3 No programadas: 0	0	0	0%	19-Jan-26	6-Apr-26																Actividades: 0 en proceso 0 por realizar 0 culminada 0 postergada 3 canceladas
	X			ACTIVIDADES OPS 6 Programadas: 0 No programadas: 2	0	0	0%	1-Jan-26	31-Dec-26	68%															Actividades: 2 en proceso 0 por realizar 0 culminada 0 postergada
TOTAL OPERACIONES (OPS)					18,723	5,922	32%			39%															
OE3	X			ACTIVIDADES AIR 1: Programadas: 10 No programadas: 0	21,257	9,186	43%	5-Jan-26	30-Dec-26	58%												CHI, BRA			Actividades: 6 en proceso 1 por realizar 3 culminada 0 postergada
OE9	X			ACTIVIDADES AIR 2: Programadas: 5 programadas: 0	No 33,892	0	0%	5-Jan-26	31-Dec-26	45%															Actividades: 2 en proceso 2 por realizar 1 culminada 0 postergada
OE1	X			ACTIVIDADES AIR 3: Programadas: 2 No programadas: 0	0	0	0%	3-Mar-26	12-Dec-26	58%															Actividades: 2 en proceso 0 por realizar 0 culminada 0 postergada
	X			ACTIVIDADES AIR 4: Programadas: 5 programadas: 0	No 8,240	3,822	46%	16-Mar-26	2-Dec-26	73%												CHI			Actividades: 1 en proceso 0 por realizar 1 culminada 0 postergada
	X			ACTIVIDADES AIR 5 Programadas: 3 programadas: 0	No 0	36,450	0%	3-Jan-26	12-Dec-26	46%												COL, BRA, URU, ECU, BOL, CUB, PER			Actividades: 3 en proceso 0 por realizar 0 culminada 0 postergada
	X			ACTIVIDADES AIR 6: Programadas: 2 programadas: 0	No 18,549	10,384	56%	2-Jan-26	11-Dec-26	48%												BRA			Actividades: 2 en proceso 0 por realizar 0 culminada 0 postergada
	X			ACTIVIDADES AIR 7: Programadas: 3 programadas: 0	No 0	0	0%	19-Jan-26	12-Dec-26	20%															Actividades: 2 en proceso 1 por realizar 0 culminada 0 postergada
	X			ACTIVIDADES AIR 8: Programadas: 0 programadas: 2	No 0	0	0%	2-Jan-26	18-Dec-26	56%															Actividades: 2 en proceso 0 por realizar 0 culminada 0 postergada
TOTAL AERONAVEGABILIDAD (AIR)					81,939	59,842	73%			51%															
OE1	X			ACTIVIDADES AGA 1: Programadas: 10 No programadas: 0	5,992	0	0%	2-Jan-26	30-Dec-26	23%															Actividades: 3 en proceso 6 por realizar 1 culminada 0 postergada
OE9	X			ACTIVIDADES AGA 2 Programadas: 3 No programadas: 0	5,990	7,778	100%	5-Jan-26	31-Dec-26	63%												PAN, ECU			Actividades: 2 en proceso 0 por realizar 1 culminada 0 postergada
OE3	X			ACTIVIDADES AGA 3 Programadas: 3 No programadas: 0	0	0	0%	1-Jan-26	31-Dec-26	25%															Actividades: 1 en proceso 1 por realizar 0 culminada 0 postergada
TOTAL AERODROMOS (AGA)					11,982	7,778	65%			37%															
	X																								
	X			ACTIVIDADES ANS 1 Programadas: 7 programadas: 0	No 9,552	0	0%	13-Jan-26	19-Dec-26	47%															Actividades: 3 en proceso 2 por realizar 2 culminada 0 postergada
	X			ACTIVIDADES ANS 2 Programadas: 2 No programadas: 0	900	14,290	100%	20-Jan-26	16-Sep-26	57%												ECU, ARG, BOL, COL			Actividades: 2 en proceso 0 por realizar 0 culminada 0 postergada
	X			ACTIVIDADES ANS 3 Programadas: 5 programadas: 0	No 6,472	0	0%	1-Jan-26	31-Dec-26	15%															Actividades: 3 en proceso 2 por realizar 0 culminada 0 postergada
	X			ACTIVIDADES ANS 4 Programadas: 3 programadas: 0	No 14,987	0	0%	1-Jan-26	31-Dec-26	87%															Actividades: 1 en proceso 0 por realizar 2 culminada 0 postergada
	X			ACTIVIDADES ANS 5 Programadas: 1 programadas: 1	No 0	8,002	0%	31-Mar-26	12-Sep-26	80%												BRA, ECU			Actividades: 2 en proceso 0 por realizar 0 culminada 0 postergada
TOTAL SERVICIOS DE NAVEGACION AEREA (ANS)					31,911	22,292	70%			57%															
	X			ACTIVIDADES GEN 1: Programadas: 3 programadas: 0	No 0	0	0%	9-Jan-26	6-Jun-26	17%															Actividades: 1 en proceso 2 por realizar 0 culminada 0 postergada
	X			ACTIVIDADES GEN 2: Programadas: 4 programadas: 0	No 69,188	54,811	79%	2-Jan-26	30-Dec-26	73%															Actividades: 2 en proceso 1 por realizar 1 culminada 0 postergada
	X			ACTIVIDADES GEN 3: Programadas: 2 programadas: 0	No 25,078	8,182	33%	2-Jan-26	30-Dec-26	60%															Actividades: 2 en proceso 0 por realizar 0 culminada 0 postergada
	X			ACTIVIDADES GEN 4: Programadas: 4 programadas: 0	No 814,178	463,750	57%	2-Jan-26	30-Dec-26	54%															Actividades: 3 en proceso 1 por realizar 0 culminada 0 postergada
				TOTAL GENERAL (GEN)	908,444	526,743	58%			51%															
TOTAL PROGRAMA DE TRABAJO					1,091,415	622,576	57%			45%															
COSTOS ADMINISTRATIVOS					109,141	62,258	57%																		
TOTAL					1,200,556	684,834	57%																		

Proyecto: RLA/99/901

Título: Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

3. ENCUESTA SOBRE INDICADORES DE GESTION Y RESULTADOS

Sección I: Evaluación del proyecto actual

Sección II: Evaluación de cumplimiento de objetivos

Sección III: Evaluación de la ejecución y prestación de servicios por parte de la OACI

Sección IV: Lecciones aprendidas

ESCALA DE EVALUACIÓN	
5.0	Resultados excepcionales más allá de los requerimientos del proyecto
4.5	Excede los requerimientos
4.0	Se alcanzaron los objetivos del proyecto en todos los casos
3.5	Se alcanzaron la mayoría de los objetivos del proyecto
3.0	Se alcanzaron algunos resultados de calidad y se implementaron
2.5	Se alcanzaron algunos resultados de calidad pero no implementables
2.0	Se alcanzaron unos resultados de escasa repercusión y calidad
1.5	Por debajo de los resultados esperados
1.0	Muy por debajo de los resultados esperados

Proyecto RLA/99/901
Sistema Regional de Cooperación para la
Vigilancia de la Seguridad Operacional

CALENDARIO DE FECHAS DE ENTREGA

DOCUMENTO	Año 2026	Años futuros
1. Situación actual del proyecto al finalizar el año e indicadores de gestión y resultados	Agosto 2026	Agosto 2027
2. Monitoreo y control del proyecto sobre el plan de trabajo aprobado para el año	Agosto 2026	Agosto 2027
3. Encuesta sobre indicadores de gestión y resultados del año 2026	Agosto 2026	Enviar el formulario a los Puntos Focales, 2 semanas antes de cada reunión de coordinación.