



Proyecto Regional RLA/99/901 – Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP)

37ª Reunión Ordinaria de la Junta General (JG/37)

(Virtual, 22 de abril de 2026)

Asunto 3: Evaluación anual de la marcha del SRVSOP

INFORME ANUAL QUE INCLUYE EVALUACIÓN DEL PROYECTO RLA/99/901 Y CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DE ACTIVIDADES DEL AÑO 2025

(Nota de estudio presentada por la Secretaría)

Resumen	
Esta nota de estudio presenta a consideración de la Junta General la propuesta de evaluación anual de la marcha del Sistema Regional y los resultados de la Vigésima Tercera Reunión de Coordinación de los Puntos Focales, con la finalidad de determinar objetivamente los avances logrados a la fecha conforme el programa de actividades aprobado para el año 2025.	
Referencias	
–Informe de la Trigésima Sexta Reunión Ordinaria de la Junta General (JG/36) del SRVSOP; e –Informe de la Vigésima Tercera Reunión de Coordinación con los Puntos Focales (RCPF/23)	
<i>Objetivos estratégicos de la OACI:</i>	A – Seguridad operacional; y C – Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo

1. **Antecedentes**

1.1 La Décimo Octava Reunión de la Junta General del SRVSOP (Bogotá, Colombia, 16 y 17 de junio de 2008) encargó a la Reunión de Puntos Focales preparar una propuesta de evaluación anual de la marcha del Sistema para la consideración de la Junta General como una de sus responsabilidades (Conclusión JG 18/05). La evaluación anual de los proyectos de cooperación técnica es un instrumento de gestión que se utiliza ampliamente para verificar los resultados y avances obtenidos y para adoptar decisiones sobre la necesidad de revisar o actualizar los alcances del Proyecto, sus metas e insumos requeridos.

1.2 Durante la Trigésima Sexta Reunión Ordinaria de la Junta General (JG/36) efectuada en Sao Paulo, Brasil, 26 de febrero 2025, se aprobó mediante **Conclusión JG 36/08**, el plan de actividades para el año 2025.

2. Situación del programa de actividades 2025

2.1 Durante la Vigésima Tercera Reunión de Coordinación con los Puntos Focales del SRVSOP (RCPF/23), llevada a cabo la reunión presencial en Brasilia, Brasil, del 13 al 17 de octubre de 2025 y virtual el 4 y 5 de noviembre de 2025, se tomó nota de las actividades cumplidas hasta el 15 de septiembre de 2025 con respecto al programa de actividades aprobado por la JG/36 y de los formularios relativos a la situación y al monitoreo y control del Proyecto hasta esa fecha, que la Secretaría preparó y presentó a su consideración.

2.2 En esta oportunidad, para una mejor visualización del cumplimiento logrado, se presenta en los siguientes Apéndices a esta nota de estudio, la situación a la fecha de cada una de las actividades aprobadas por la Junta General para el año 2025, que registra un porcentaje de implementación del 73%. Cabe destacar que, durante el año 2025, la disponibilidad de personal técnico y administrativo se vio afectada por demoras en los procesos de contratación. Esta situación derivó en la reprogramación de 29 actividades; no obstante, se llevaron a cabo 18 asistencias adicionales a los Estados. Dichas intervenciones incluyeron visitas técnicas y cursos de capacitación para inspectores, con la participación del Comité Técnico y especialistas del SRVSOP en diversas áreas.

- a) **Apéndice A** – Situación del programa de actividades del año 2025; y
- b) **Apéndice B** – Monitoreo y control del proyecto conforme al presupuesto ejecutado del programa de actividades 2025.

3. Conclusiones de las reuniones de coordinación con los Puntos Focales

3.1 Como resultado de la RCPF/23, se analizaron y adoptaron las siguientes conclusiones, las cuales constan en el informe final de la reunión publicado en la página web del SRVSOP ([RCPF/23-Informe final](#)) y notificado a los Estados mediante comunicaciones SA9266 y SA9267, ambas del 8 de enero de 2026, de las cuales no se recibió observaciones por parte de los Estados, siendo las siguientes consideradas para aprobación por parte de la Junta General:

- a) Aprobación de la evaluación del cumplimiento del programa de trabajo del SRVSOP para el año 2025; y
- b) Aprobación del programa de trabajo del SRVSOP para el año 2026 (Conclusión RCPF/23-09).

4. Propuesta de evaluación anual de la marcha del Sistema Regional

4.1 Durante la RCPF/23 se entregaron los formularios de la encuesta sobre indicadores de gestión, que fue llenada por nueve (9) Estados, otorgando al SRVSOP un promedio de calificación global de **4.0** sobre un máximo de 5 puntos, lo que, de conformidad con lo establecido en la escala de evaluación, significa que se alcanzaron los objetivos del proyecto en todos los casos.

4.2 Los puntos de vista y calificaciones expresados por los Puntos Focales se muestran en el **Apéndice C** de esta nota de estudio. Asimismo, se aceptó el calendario de fechas de entrega de los formularios a ser presentados a consideración de la Junta General que se detalla en el **Apéndice D**.

5. **Acción sugerida**

Se invita a la Junta General a:

- a) tomar nota y comentar la información proporcionada en los Apéndices A y B; y
- b) examinar y validar la información contenida en los Apéndices C y D.



Plan anual de actividades
2025

Marzo 2026



Contenido

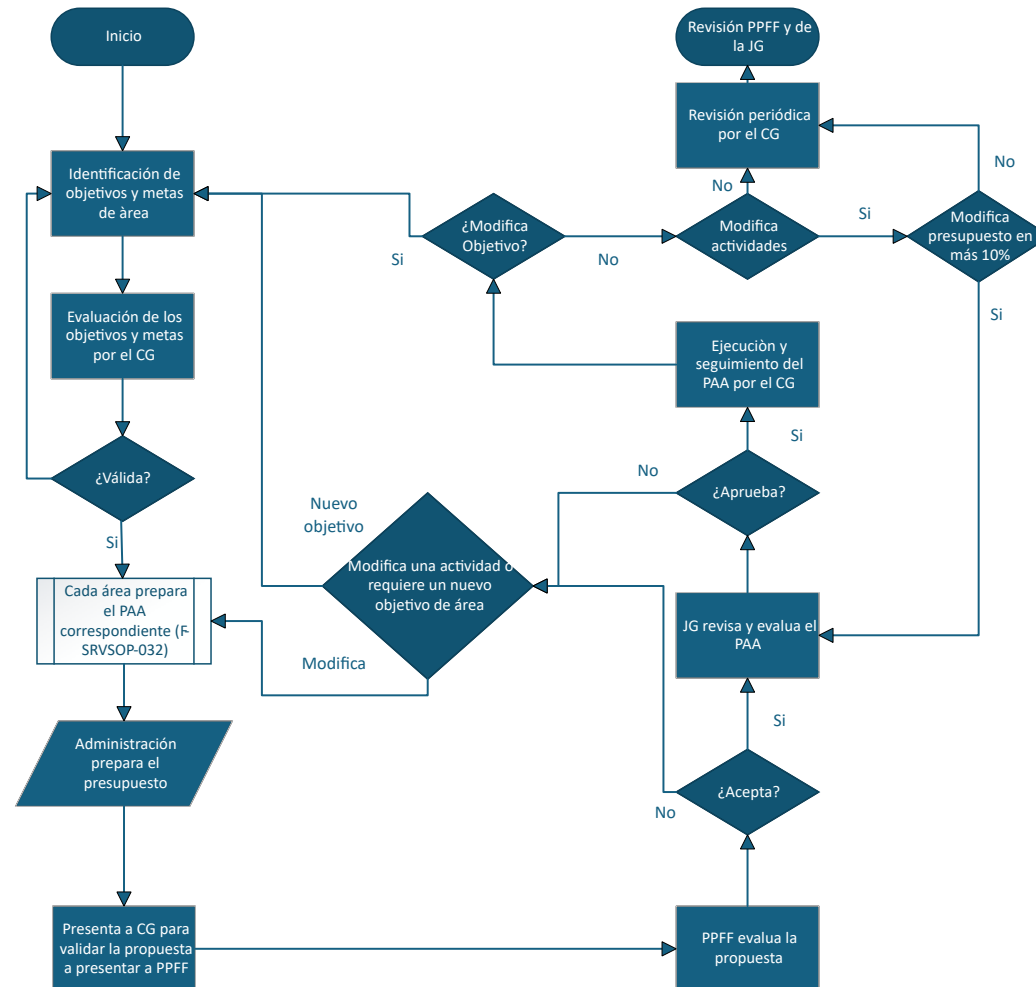


- Nuevo procedimiento
- PEL
- OPS
- AIR
- AGA
- ANS
- Gobernanza interna

Nuevo Procedimiento

Manual de Calidad: Procedimiento P-SRVSOP-013: Generación y modificación del plan anual de actividades

JG/37 – NE/04



Objetivos y actividades

1 Asegurar la implementación del conjunto LAR PEL con los SARPs de los Anexos al Convenio de la OACI

- Análisis de enmiendas adoptadas del Anexo 1 y oportunidades de mejora.
- RPEL/20
- Actualización del EFOD de los LAR PEL aplicables
- Desarrollo de estándar para el examen oral y chequeo práctico de MMA y sus habilitaciones.
- Mejora de la herramienta RBS PEL en un solo libro
- Revisión de examen teórico para el piloto TLA Aviación
- Recolectar data médica regional en el Sistema SISMED mejorado

2 Avanzar en la implementación e instrucción basada en competencias (CBTA)

- Mejorar la documentación del CBTA para controladores de tránsito aéreo
- Incorporar al equipo de trabajo especialistas de centros de controladores de tránsito aéreo
- Completar la Fase 2 Parte 2 de la metodología ADDIE - Plan de instrucción

3 Implementar el Acuerdo de Cooperación Técnica para la certificación multinacional de un CMAE

- Actualizar folleto de orientación para la certificación multinacional de CMAE.
- Publicitar las ventajas de una certificación multinacional de un CMAE.
- Calificar a inspectores multinacionales MED
- Realizar una certificación multinacional a un CMAE de los Estados signatarios.

4 Brindar asistencia a los Estados

- Seguimiento al plan de acción de los Estados derivadas de las visitas de fortalecimiento de la SO (5 Estados)
- Asistencia solicitada por los Estados en licencias al personal.

OBJETIVO ESTRATÉGICOS RELACIONADOS

(OE 9) - Objetivo Estratégico 9: Optimizar el proceso para el desarrollo y armonización de los LAR, material guía y documentos relacionados

OBJETIVO Y SECTOR DE TRABAJO

1 Asegurar la implementación del conjunto LAR PEL con los SARPs de los Anexos al Convenio de la OACI y documentos asociados

S1 - Mantenimiento y optimización de los LAR

S2 - Implementación y asistencia

META	INDICADORES	Actual	Meta 2025
Lograr que el Conjunto LAR PEL cumpla con los SARPs de los Anexos 1 y 19 de la OACI en un 100%.	(a) ICN = (Número de disposiciones del conjunto LAR PEL alineadas con el Anexo 1 /Total de disposiciones aplicables de los Anexos 1)* 100	99%	99%
	(a) ICN = (Número de disposiciones del conjunto LAR PEL alineadas con el Anexo 19 (SMS)/Total de disposiciones aplicables (SMS) del Anexo 19)* 100	90%	99%
	(c) Tasa de completamiento de declaración de armonización = (Número de Estados que han completado la declaración / Total Estados) * 100	83%	92%
Lograr que el 80% de los Estados notifiquen la data médica de los últimos tres años en el SISMED	(d) Tasa Data médica regional de últimos tres años: (Número de Estados que han completado la declaración / Total Estados)*100	17%	50%

ACTIVIDADES

Referencia	Entregables del año	Detalle	Lugar	Fecha			Indicador
				Inicia	Termina	%	
PEL-S1-1.1	Estándar para el examen oral y chequeo práctico de MMA y sus habilitaciones.	Desarrollo de estándar para el examen oral y chequeo práctico del MMA y sus habilitaciones para ser implementado por los Estados.	Lima	1/09/2025	2/07/2025	100%	(a)
PEL-S1-1.2	Herramienta RBS PEL mejorada a disposición de los Estados.	Mejora de la herramienta RBS en un solo libro EXCEL a cargo de proveedor externo para estandarización con AIR/OPS	Lima	3/03/2025	4/03/2025	100%	(a)
PEL-S1-1.3	Examen teórico para el piloto TLA Avión aprobado, publicado y enviado a los Estados para implementación.	Completar propuesta desarrollada en base a Test Prep 2025.	En línea	21/01/2025	14/05/2025	100%	(a)
PEL-S1-1.4	Informe RPEL/20 y propuestas de enmienda circuladas a los Estados.	Desarrollo de la Vigésima Reunión del Panel de Expertos en Licencias y Medicina Aeronáutica (RPEL/20)	Lima	26/05/2025	19/09/2025	100%	(b)
PEL-S1-1.5	Reglamentos LAR PEL actualizados y publicados.	Revisar y actualizar el Conjunto LAR PEL para alinearlo con las últimas revisiones de los SARPS de la OACI en la RPEL/20	Lima	25/11/2025	27/11/2025	100%	(a)
PEL-S1-1.6	Sistema de notificación de armonización de los LAR actualizado con la última enmienda de reglamentos (SNAALAR).	Incorporar modificaciones en el sistema en línea de notificación de armonización del SRVSOP.	Lima	12/01/2025	12/05/2025	100%	(c)
PEL-S1-1.7	EFOD de la OACI actualizado y publicado.	Revisión del EFOD de la OACI para actualizar enmiendas aprobadas de los LAR PEL	Lima	12/09/2025	12/11/2025	0%	(a)
PEL-S1-1.8	Publicación de data médica regional de los últimos tres años actualizada en el SISMED.	Utilización de SISMED mejorado en el 2024.	En línea	16/06/2025	11/12/2025	50%	(d)
PEL-S1-1.9	Resultado de armonización de los Estados 2025 actualizado	Revisión de las notificaciones efectuadas por los Estados en porcentaje y listados de declaraciones	Lima	7/03/2025	7/03/2025	100%	(c)

OBJETIVO ESTRATÉGICOS RELACIONADOS

(OE 9) - Objetivo Estratégico 9: Optimizar el proceso para el desarrollo y armonización de los LAR, material guía y documentos relacionados

OBJETIVO Y SECTOR DE TRABAJO

2 Avanzar en la implementación de la instrucción y evaluación por competencias (CBTA)

S1 - Mantenimiento y optimización de los LAR

META	INDICADORES		Actual	2025
Modelos correspondientes a Fase 1 y Fase 2 Parte 1 de CBTA CTA que cumplan los requisitos de la OACI.	(a)	Nivel de alineación con estándares internacionales: Cumplimiento de buenas prácticas recomendadas por la OACI en el Doc 10056 validadas por especialistas en la materia.	80%	100
Modelos de plan de instrucción y evaluación del CBTA CTA que cumplan los requisitos de la OACI.	(b)	Nivel de alineación con estándares internacionales: Cumplimiento de buenas prácticas recomendadas por la OACI en el Doc 10056 validadas por especialistas en la materia.	20%	20%
Plan de trabajo 2026 que contenga todos los requisitos para el desarrollo de la Fase 3 ADDIE	(c)	Nivel de alineación con estándares internacionales: (Requisitos establecidos en el plan de trabajo del SRVSOP para Fase 3/Requisitos establecidos en el Doc. 10056 para Fase 3 ADDIE)/*100	0	0

ACTIVIDADES

Referencia	Entregables	Detalle	Lugar	Fecha		Indicador
				Inicia	Termina	
PEL-S1-2.1	Modelos correspondientes a Fase 1 y Fase 2 Parte 1 de CBTA CTA revisados, aprobados y publicados	Revisión por parte de especialistas ANS de los Estados de modelos iniciales desarrollados por equipo CBTA CTA del SRVSP, para validación e incorporación de mejoras.	Virtual	07/07/2025	17/09/2025	100% (a)
PEL-S1-2.2	Modelos de plan de instrucción y plan de evaluación de CBTA CTA desarrollados, aprobados y publicados.	Desarrollo de los modelos de plan de instrucción y plan de evaluación por equipo multinacional conformado por especialistas ANS, especialistas del SRVSOP y especialistas en metodología CBTA de tres centros de instrucción.	Virtual	Postergado 2026	Postergado 2026	(b)
PEL-S1-2.3	Plan de trabajo CBTA CTA 2025 para ser presentado en la RPEL/20	Desarrollo del plan de trabajo CBTA CTA 2026. Este plan de trabajo está dirigido para captar un centro piloto que pueda desarrollar la Fase 3 del método ADDIE.	Virtual	Postergado 2026	Postergado 2026	(c)

OBJETIVO ESTRATÉGICOS RELACIONADOS

(OE 3) - Objetivo Estratégico 3: Promover y reforzar la implementación de acuerdos multinacionales en el ámbito del SRVSOP.

OBJETIVO Y SECTOR DE TRABAJO

3 Implementar el Acuerdo de Cooperación Técnica Multinacional para centros médicos aeronáuticos examinadores.

S2 - Implementación y asistencia

META

INDICADORES

Actual

2025

Certificar un CMAE de la Región conforme al Acuerdo de Cooperación Técnica por el 40% de Estados signatarios como mínimo.

(a) **Indicador de implementación:** Estados signatarios que otorgan certificación multinacional/Total de Estados signatarios del acuerdo

0%

0%

Incrementar el número de inspectores LAR MED para certificaciones multinacionales

(b) **Indicador de capacitación de inspectores:** (Número de inspectores MED/PEL aprobados/Total de inspectores capacitados en curso auditor líder) * 100

100%

ACTIVIDADES

Referencia	Entregables	Detalle	Lugar	Fecha		%	Indicador
				Inicia	Termina		
PEL-S2-3.1	Folleto y procedimiento de certificación multinacional de CMAE actualizado.	Actualizar el folleto y procedimiento para optimizar el proceso, eliminando pasos que no aportan valor al mismo.	Lima	07/04/2025	15/04/2025	50%	(a)
PEL-S2-3.2	Invitación a CMAEs de los Estados signatarios para certificar y publicar en redes ventajas de certificación.	Difundir las ventajas del acuerdo multinacional para pilotos, tripulantes de cabina y el mismo CMAE a través de los Estados y llegar al público objetivo a través de redes sociales.	Lima	Postergado 2026	Postergado 2026		(b)
PEL-S2-3.3	20 inspectores entrenados en técnicas de auditoría como como posibles inspectores LAR PEL/MED	Curso de auditor líder para la capacitación de médicos e inspectores MED/PEL como inspectores LAR MED.	Virtual	04/08/2025	15/08/2025	100%	(b)
PEL-S2-3.4	Certificación multinacional emitidas por los Estados signatarios.	Una vez culminado el proceso de certificación el CMAE recibirá la certificación de los Estados signatarios.	Lima	Postergado 2026	Postergado 2026		(c)

OBJETIVO ESTRATÉGICOS RELACIONADOS

(OE 1) - Objetivo Estratégico 1: Garantizar que el SRVSOP cumpla su rol de apoyar a los Estados en la mejora de los niveles de seguridad operacional

OBJETIVO Y SECTOR DE TRABAJO

4 Brindar asistencia solicitada por los Estados y seguimiento a planes de acción presentados por los Estados respecto a observaciones de las PQ PEL revisadas

S2 - Implementación y asistencia

META

INDICADORES

Actual

2025

Atender como mínimo el 90% de las solicitudes de asistencia realizadas por los Estados,

(a) **Indicador de cumplimiento:** Solicitudes de asistencias atendidas/Total de solicitudes de asistencia solicitadas

90

100%

Realizar teleconferencias por Estados de acuerdo al avance notificado en acciones correctivas.

(b) **Indicador de cumplimiento:** Número de teleconferencias realizadas por Estado/Total teleconferencias programadas por Estado

0

75%

ACTIVIDADES

Referencia	Entregables	Detalle	Lugar	Fecha		%	Indicador
				Inicia	Termina		
PEL-S2-4.1	Informes de asistencias efectuadas a solicitud del Estado presentado al Estado.	Conforme a solicitudes presentadas por los Estados. Curso GSI PEL Bolivia.	Virtual	16/06/2025	27/06/2025	100%	(a)
PEL-S2-4.2	Informe de teleconferencias mensuales realizadas por Estado (5), en apoyo al Programa de mejoramiento continuo para fortalecer los sistemas de aviación civil de los Estados SAM.	Conforme a los avances del plan de trabajo que notifiquen o que soliciten. Paraguay (Revisión de plan de trabajo); Chile (3 teleconferencias)	Virtual	7/01/2025	15/12/2025	75%	(b)

Objetivos y actividades

1	Asegurar la implementación del conjunto LAR OPS con los SARPs de los Anexos. <ul style="list-style-type: none"> - Publicación del informe de la RPEO/19 - Publicación de reglamentos actualizados - Actualización del sistema de notificación de armonización y adopción de los LAR - Publicación del EFOD del SRVSOP actualizado - Publicación del manual del inspector aprobado - Publicación de circular de asesoramiento aprobada - Emisión de certificados e informe del curso
2	Actualizar el curso sobre EDTO <ul style="list-style-type: none"> - Cinco reuniones del Comité Técnico OPS/AIR - Actualización el contenido del curso EDTO con base en el MIO, MIA, LAR y taller renovados
3	Desarrollo de requisitos y material de orientación para la implementación del ADS-B en la Región <ul style="list-style-type: none"> - Desarrollo de requisitos y material de orientación para la implementación del ADS-B en la Región
4	Material de orientación para la aprobación de los mínimos de utilización de aeródromo y créditos operacionales <ul style="list-style-type: none"> - Desarrollo del material guía (procedimientos y CA), relacionado a la aprobación de la metodología aplicada por los explotadores de servicios aéreos en la determinación de los mínimos de utilización de aeródromos y la autorización de créditos operacionales.
5	Brindar asistencia a los Estados <ul style="list-style-type: none"> - Asistencia solicitada por los Estados en operaciones de las actividades USOAP e IASA de la región SAM (9 Estados) - Seguimiento al plan de acción de los Estados derivadas de las visitas de fortalecimiento y de los resultados
6	Actualización del MIO y CAs sobre AQP, EFB, mercancías peligrosas y programas de instrucción <ul style="list-style-type: none"> - Desarrollo y actualización del material guía (procedimientos y CA), relacionados al AQP, EFB, mercancías peligrosas y programas de instrucción del personal del explotador

OBJETIVO ESTRATÉGICO							
(OE 9) - Objetivo Estratégico 9: Optimizar el proceso para el desarrollo y armonización de los LAR, material guía y documentos relacionados							
OBJETIVO							
1	Asegurar la implementación del conjunto LAR OPS con los SARPs de los Anexos.						
S1 - Mantenimiento y optimización de los LAR			S2 - Implementación y asistencia				
META		INDICADORES			Actual	2025	
Alcanzar el 70% de armonización promedio OPS (SNAALAR) y 100% de alineación con los Anexos OACI	(a)	IA2 = (Número de disposiciones del LAR OPS alineadas con el Anexo 2 / Total de disposiciones del LAR OPS afectadas por el Anexo 2) * 100			100	100	
	(a)	IA6 = (Número de disposiciones del LAR OPS alineadas con el Anexo 6 / Total de disposiciones del LAR OPS afectadas por el Anexo 6) * 100			99.9	99.9	
	(a)	IA18 = (Número de disposiciones del LAR OPS alineadas con el Anexo 18 / Total de disposiciones del LAR OPS afectadas por el Anexo 18) * 100			100	100	
	(a)	IA19 = (Número de disposiciones del LAR OPS alineadas con el Anexo 19 / Total de disposiciones del LAR OPS afectadas por el Anexo 19) * 100			100	100	
	(b)	Promedio de avance armonización por especialidad OPS (SNAALAR)			52	56	
ACTIVIDADES							
Referencia	Entregable del año	Detalle	Lugar	Fecha		Indicador	Avance del entregable (%)
				Inicia	Termina		
OPS-S1-1.1	Publicación del informe de la RPEO/19	Realización de la Décimo novena reunión del panel de expertos en operaciones y en mercancías peligrosas (RPEO/19)	Lima	5/5/2025	10/10/2025	(a)	100
OPS-S1-1.2	Publicación de reglamentos actualizados	Revisión y arreglo para publicación de las nuevas enmiendas a los reglamentos según la RPEO/19	Lima	12/8/2025	10/12/2025	(a)	100
OPS-S1-1.3	Actualización del sistema de notificación de armonización y adopción de los LAR	Actualización del sistema de notificación de armonización y adopción de los LAR según la RPEO/19	Lima	12/11/2025	12/12/2025	(b)	100
OPS-S1-1.4	Publicación del EFOD del SRVSOP actualizado	Publicación del CC/EFOD de la OACI vs los LAR OPS actualizados en la RPEO/19	Lima	12/11/2025	12/12/2025	(a)	100
OPS-S1-1.5	Publicación del manual del inspector aprobado	Revisión/desarrollo de capítulos del manual del inspector de operaciones como consecuencia de la RPEO/19	Lima	10/2/2025	10/9/2025	(a)	Actividad no requerida
OPS-S1-1.6	Publicación de las o la circular de asesoramiento aprobada	Revisión/desarrollo de circulares de asesoramiento como consecuencia de la RPEO/19	Lima	10/10/2025	10/16/2025	(a)	Actividad no requerida
OPS-S2-1.1	Socialización de los cambios del MIO y CAs según la RPEO/19 con el panel de operaciones	Reunión virtual con los inspectores de las AAC a fin de actualizarlos en los reglamentos y ayudas que hubieran sido revisados	Lima	11/10/2025	10/24/2025		Actividad no requerida

OBJETIVO ESTRATÉGICO							
(OE 4) - Objetivo Estratégico 4: Brindar un servicio de información de alta calidad, fortaleciendo la credibilidad del SRVSOP							
OBJETIVO							
2	Actualizar el contenido del curso EDTO						
S2 - Implementación y asistencia							
META		INDICADORES			Actual	2025	
Reducir en un 10% el indicador (a)		(a)	Tasa promedio de sugerencias para mejorar = Suma de tasas de sugerencias para mejora por curso/número de cursos		0,44		
ACTIVIDADES							
Referencia	Entregable del año	Detalle	Lugar	Fecha		Indicador	Avance del entregable (%)
				Inicia	Termina		
OPS-S2-2.1	Definición de la estructura y contenido del curso EDTO en reuniones de coordinación OPS/AIR	Realización de reuniones de coordinación OPS/AIR para definir la estructura y contenido del curso EDTO	Lima	6/3/2025	7/1/2025	----	100
OPS-S2-2.2	Curso EDTO actualizado	Actualización del contenido del curso con base en los LAR vigentes, MIO, MIA y nuevo diseño de talleres con base en casos reales	Lima	7/3/2025	9/2/2025	----	Actividad postergada para el 2026
OPS-S2-2.3	20 especialistas con el conocimiento sobre la aprobación EDTO de acuerdo al procedimiento del MIO orientado a la industria	Impartición del curso EDTO dirigido a la industria	Lima	11/24/2025	12/1/2025	(a)	Actividad postergada para el 2026

OBJETIVO ESTRATÉGICO							
OE 9) - Objetivo Estratégico 9: Optimizar el proceso para el desarrollo y armonización de los LAR, material guía y documentos relacionados							
OBJETIVO							
3	Desarrollo de requisitos y material de orientación para la implementación del ADS-B en la Región						
S1 - Mantenimiento y optimización de los LAR				S2 - Implementación y asistencia			
META		INDICADORES			Actual	2025	
Alcanzar al menos el 100 % en el indicador (a)		(a)	Porcentaje de avance = (Número de documentos publicados / Número de documentos requeridos)*100		0		
Alcanzar al menos el 70 % en el indicador (b)		(b)	Porcentaje de armonización =(Número de Estados que armonizan los documentos / Total de Estados)*100		0		
ACTIVIDADES							
Referencia	Entregable del año	Detalle	Lugar	Fecha		Indicador	Avance del entregable (%)
				Inicia	Termina		
OPS-S1-3.1	Definición del contenido de los requisitos y del material guía	Realización de reuniones de coordinación OPS/AIR para definir los requisitos necesarios y la estructura y contenido del MIO y CA	Lima	2/18/2025	3/4/2025	(a)	Actividad postergada para el 2026
OPS-S1-3.2	Desarrollo de requisitos ADS-B	Propuesta de requisitos de operaciones y de aeronavegabilidad con base en CONOPS ADS-B, que provenga de la SAM/IG, Subgrupo CNS/SUR	Lima	6/9/2025	8/22/2025	(a)	Actividad postergada para el 2026
OPS-S1-3.3	Publicación del MIO, PII, VIII, Capítulo sobre ADS-B	Desarrollo de capítulo del MIO sobre la autorización de explotadores y aeronaves para las operaciones en espacios aéreos (de la región o extranjeros) donde la ADS-B es obligatoria	Lima	6/9/2025	8/6/2025	(a)	Actividad postergada para el 2026
OPS-S1-3.4	Publicación de la CA sobre ADS-B	Desarrollo de circular de asesoramiento sobre la autorización de explotadores y aeronaves para las operaciones en espacios aéreos (de la región o extranjeros) donde la ADS-B es obligatoria	Lima	6/30/2025	8/6/2025	(a)	Actividad postergada para el 2026
OPS-S2-3.1	Socialización de los cambios del MIO y CA con el panel de operaciones	Reunión virtual con los inspectores de las AAC a fin de presentar el nuevo material guía desarrollado sobre el ADS-B	Lima	11/10/2025	11/13/2025	(b)	Actividad postergada para el 2026

OBJETIVO ESTRATÉGICO							
OE 9) - Objetivo Estratégico 9: Optimizar el proceso para el desarrollo y armonización de los LAR, material guía y documentos relacionados							
OBJETIVO							
4	Desarrollo del material guía (procedimientos y CA), relacionado a la aprobación de la metodología aplicada por los explotadores de servicios aéreos en la determinación de los mínimos de utilización de aerodromos y la autorización de créditos operacionales.						
S1 - Mantenimiento y optimización de los LAR				S2 - Implementación y asistencia			
META		INDICADORES				Actual	2025
Alcanzar al menos el 100 % en el indicador (a)		(a)	Porcentaje de avance = (Número de documentos publicados / Número de documentos requeridos) * 100			0%	0%
ACTIVIDADES							
Referencia	Entregable del año	Detalle	Lugar	Fecha		Indicador	Avance del entregable (%)
				Inicia	Termina		
OPS-S1-2.1	Definición del contenido del material guía	Realización de reuniones de coordinación OPS/AIR para definir la estructura y contenido del MIO, MIA y CAs	Lima	2/18/2025	3/4/2025		100
OPS-S1-2.2	Publicación del MIO, PII, VIII, Capítulos 10 al 13, 16 y 17	Desarrollo y revisión de los capítulos del MIO respecto a operaciones todo tiempo.	Lima	6/9/2025	10/24/2025	(a)	90
OPS-S1-2.3	Publicación de la CA sobre operaciones CAT II y III.	Revisión de la circular de asesoramiento respecto a las operaciones CAT II y III.	Lima	6/30/2025	8/6/2025	(a)	100
OPS-S1-2.4	Publicación de la CA sobre mínimos de utilización de aerodromos.	Desarrollo de circular de asesoramiento respecto a la aprobación de la metodología aplicada por los explotadores de servicios aéreos en la determinación de los mínimos de utilización de aerodromos.	Lima	6/30/2025	8/6/2025	(a)	100
OPS-S1-2.5	Publicación de la CA sobre la autorización de créditos operacionales.	Desarrollo de circular de asesoramiento respecto a la autorización de créditos operacionales.	Lima	6/30/2025	8/6/2025	(a)	Actividad postegada
OPS-S2-2.1	Socialización de los cambios del MIO y CA con el panel de operaciones.	Reunión virtual con los inspectores de las AAC a fin de presentar el nuevo material guía desarrollado sobre los mínimos de utilización de aerodromos y la autorización de créditos operacionales.	Lima	11/10/2025	11/10/2025		0

OBJETIVO ESTRATÉGICO							
(OE 9) - Objetivo Estratégico 9: Optimizar el proceso para el desarrollo y armonización de los LAR, material guía y documentos relacionados							
OBJETIVO							
6	Actualización del MIO y CAs sobre AQP, EFB, Mercancías peligrosas y programas de instrucción.						
S1 - Mantenimiento y optimización de los LAR				S2 - Implementación y asistencia			
META		INDICADORES				Actual	2025
Alcanzar al menos el 100 % en el indicador (a)		(a)	Porcentaje de avance = (Número de documentos publicados / Número de documentos requeridos)* 100			0	62
ACTIVIDADES							
Referencia	Entregable del año	Detalle	Lugar	Fecha		Indicador	Avance del entregable (%)
				Inicia	Termina		
OPS-S1-6.1	Definición del contenido del material guía	Realización de reuniones de coordinación OPS para definir la estructura y contenido del MIO y CAs	Lima	3/10/2025	3/10/2025	(a)	100
OPS-S1-6.2	Publicación del MIO, PII, VII, Capítulos 2, 3, 4, 5, 7 y 8 sobre AQP y programas de instrucción	Desarrollo de los capítulos del MIO sobre AQP y programas de instrucción.	Lima	1/27/2025	10/31/2025	(a)	90
OPS-S1-6.3	Publicación del MIO, PII, VIII, Capítulo 18 sobre EFB	Desarrollo del capítulo del MIO sobre EFB.	Lima	8/2/2024	9/30/2025	(a)	100
OPS-S1-6.4	Publicación del MIO, PII, VIV, Capítulo 6 sobre mercancías peligrosas	Revisión del capítulo del MIO sobre mercancías peligrosas.	Lima	2/3/2025	9/30/2025	(a)	100
OPS-S1-6.5	Publicación de las CAs sobre AQP, CRM, LOS (LOFT, SPOT, LOE)	Desarrollo de las circulares de asesoramiento sobre AQP.	Lima	2/3/2025	9/29/2025	(a)	100
OPS-S1-6.6	Publicación de la CA sobre EFB.	Desarrollo de la circular de asesoramiento sobre EFB.	Lima	8/2/2024	1/31/2025	(a)	100
OPS-S1-6.7	Publicación de la CA sobre mercancías peligrosas.	Revisión de la circular de asesoramiento sobre mercancías peligrosas.	Lima	2/3/2025	7/21/2025	(a)	100
OPS-S2-6.1	Socialización de los cambios al panel de operaciones	Reunión virtual con los inspectores de las AAC a fin de presentar el nuevo material guía desarrollado sobre AQP, programas de instrucción, EFB y mercancías peligrosas.	Lima	11/10/2025	11/10/2025		0

Objetivos y actividades

1	<p>Asegurar la implementación del conjunto LAR AIR con los SARPs de los Anexos al Convenio de la OACI</p> <ul style="list-style-type: none">- Revisar y actualizar el conjunto LAR AIR para alinearlo con las últimas revisiones de los SARPs de la OACI- RRIPEA/7- RPEA/22- Desarrollo y/o revisión de circulares aplicables y afectadas por las enmiendas al LAR- Revisión del manual del inspector de aeronavegabilidad para actualizarlo con las enmiendas de los reglamentos- Actualización de los reglamentos en la aplicación de armonización del SRVSOP (SNAALAR)- Actualizar el EFOD de los LAR AIR aplicables- Capacitación a los inspectores de las AAC a fin de actualizarlos en los reglamentos y ayudas que hubieran sido revisados
2	<p>Garantizar que las aeronaves cumplan con los estándares y requisitos de seguridad operacional a través de las inspecciones en plataforma</p> <ul style="list-style-type: none">- Revisar y actualizar el manual de inspecciones en plataforma de acuerdo a estándares internacionales- Desarrollo de aplicación para cargar las inspecciones en plataforma- Seguimiento al uso de la plataforma IDISR y reporte a los Estados- Capacitación a los inspectores a fin de actualizarlos en el manual IDISR, la plataforma desarrollada y ayudas que hubieran sido revisadas- Seguimiento de la información proporcionada por los Estados sobre los inspectores IDISR y la cantidad de inspecciones programadas a los explotadores aéreos extranjeros
3	<p>Brindar asistencia a los Estados</p> <ul style="list-style-type: none">- Asistencia solicitada por los Estados en aeronavegabilidad.- Seguimiento al plan de acción de los Estados derivadas de las visitas de fortalecimiento y de los resultados del Programa de mejoramiento continuo para fortalecer los sistemas de aviación civil de los Estados SAM.

4	<p>Asegurar que el proceso de reconocimiento de OMA cumplan con lo requerido por el Acuerdo multinacional de manera eficaz y eficiente.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vigilancia de Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas (OMA) Multinacionales - Certificación de Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas (OMA) - Cambios a la lista de capacidades - Enmienda al Folleto de Orientación para las OMA sobre Certificación y Vigilancia Multinacional - Desarrollar procedimientos en el MIA del SRVSOP para Evaluar los Suplementos al MOM de Argentina y Brasil
5	<p>Fortalecer las competencias de los inspectores multinacionales LAR de aeronavegabilidad del SRVSOP</p> <ul style="list-style-type: none"> - Enmendar el manual para la certificación como inspector multinacional LAR - Mantener el registro de inspectores multinacionales LAR AIR - Capacitación e Instrucción de Inspectores Multinacionales
6	<p>Fortalecer la cooperación técnica entre los Estados miembros del SRVSOP para mejorar el reconocimiento y la eficacia de las certificaciones multinacionales de OMA</p> <ul style="list-style-type: none"> - Asistencia a los Estados del SRVSOP a cumplir con las obligaciones relacionadas a la implementación del Acuerdo de OMA - Coordinación con los Estados del SRVSOP del Acuerdo de Cooperación Técnica SRVSOP - Atender auditorías internas y externas

OBJETIVO ESTRATEGICO									
OE 9) - Objetivo Estratégico 9: Optimizar el proceso para el desarrollo y armonización de los LAR, material guía y documentos relacionados									
OBJETIVO									
1	Asegurar la implementación del conjunto LAR AIR con los SARPs de los Anexos al Convenido de la OACI								
S1 - Mantenimiento y optimización de los LAR			S2 - Implementación y asistencia						
META			INDICADORES			Actual	2025		
Alcanzar el 85% de armonización para cada LAR (SNAALAR) en cada Estado.			(a)	Nivel de armonización: Porcentaje de la suma de (AIR-S1-1.1 + AIR-S1-1.2 + AIR-S1-1.3 + AIR-S1-1.7 + AIR-S1-1.8 + AIR-S2-1.1 + AIR-S2-1.2) / Numero de actividades (7)			73%	71%	
			(b)	Porcentaje de actualización técnica del material guía: Porcentaje de actualización técnica del material guía alineado con cambios normativos (AIR-S1-1.4 + AIR-S1-1.5 + AIR-S1-1.6) / Número de documentos identificados requeridos para actualizar (3)				100%	
ACTIVIDADES									
Referencia	Entregable del año	Detalle	Lugar	Fecha		Indicador	% de Avance	% de Avance (peso)	
				Inicia	Termina				
AIR-S1-1.1	Reglamentos actualizados con las ultimas enmiendas de los Anexos aplicables	Revisar y actualizar el conjunto LAR AIR para alinearlo con las últimas revisiones de los SARPs de la OACI a ser presentados en la Reunión del Panel de Expertos	Lima	3/1/2025	6/13/2025	(a)	50%	94%	
AIR-S1-1.2	Informe de la RRIPEA/7 publicado y traslado de propuestas a la RPEA para evaluación.	Séptima reunión de la industria y el panel de aeronavegabilidad (RRIPEA/7)	Lima	9/22/2025	9/23/2025	(a)	100%	100%	
AIR-S1-1.3	Informe de la RPEA/22 publicado y propuestas de enmienda al conjunto LAR AIR circuladas a los Estados.	Vigésima segunda reunión del panel de expertos en aeronavegabilidad (RPEA/22)	Lima	9/24/2025	9/26/2025	(a)	80%	97%	
AIR-S1-1.4	Circulares de Asesoramiento	Evaluación de las circulares que requieren revisión o desarrollo de una nueva circular	Lima	10/6/2025	12/19/2025	(b)	100%	100%	
AIR-S1-1.5	Circular de Asesoramiento de CAMO aprobada y publicada	Evaluación de los MEI y MAC que serán necesarios desarrollar (planificación del trabajo)	Lima	1/20/2025	3/3/2025	(b)	0%	0%	
AIR-S1-1.6	Manual del inspector de aeronavegabilidad (MIA)	Evaluación de las Partes del MIA que podrían estar sujetas a revisión como consecuencia de la RPEA/22 o a consecuencia de algún documento publicado por la OACI	Lima	10/27/2025	12/10/2025	(b)	0%	0%	
AIR-S1-1.7	Reglamentos actualizados y aplicación de armonización (SNAALAR) actualizada	Actualización de los reglamentos en la aplicación de armonización del SRVSOP	Lima	12/15/2025	12/30/2025	(a)	0%	0%	
AIR-S1-1.8	EFOD del SRVSOP publicado	Actualizar el EFOD en los Anexos 6, 7, 8, 16 y 20 según asignación para AIR	Lima	11/3/2025	11/14/2026	(a)	0%	0%	
AIR-S2-1.1	Capacitar a 25 personas de la industria en el reglamento LAR 145 y la implementación del SMS	Preparar e impartir los cursos de LAR 145/43 y SMS	Lima	3/31/2025	4/30/2025	(a)	100%	100%	
AIR-S2-1.2	Capacitar a 25 personas de la industria en la implementación del SMS en una OMA LAR 145	Preparar e impartir los cursos de LAR 145/43 y SMS	Lima	7/21/2025	8/27/2025	(a)	100%	100%	

OBJETIVO ESTRATÉGICO

(OE 1) - Objetivo Estratégico 1: Garantizar que el SRVSOP cumpla su rol de apoyar a los Estados en la mejora de los niveles de seguridad operacional.

OBJETIVO

2	Garantizar que las aeronaves cumplan con los estándares y requisitos de seguridad operacional a través de las inspecciones en plataforma	70.70%						
S2 - Implementación y asistencia								
META	INDICADORES	Actual 2025						
Lograr el más alto índice de cumplimiento en la ejecución de las inspecciones en plataforma de acuerdo con los estándares y procedimientos internacionales establecidos, con un plan de acción para abordar las no conformidades y áreas de mejora identificadas.	(a) Actualización del manual y herramienta digital para inspecciones en plataforma actualizada: (Numero de subtareas 2.1 y 2.2 completadas / total de subtareas 2.1 y 2.2) X 100	50%						
	(b) Tasa de cumplimiento de inspecciones en plataforma = (Inspecciones planificadas / Inspecciones realizadas)×100	75%						
	(c) Tasa de cumplimiento de información proporcionada por los Estados = (Información proporcionada por los Estados / Total de Estados del SRVSOP)×100	100%						
	(d) Promedio de la calificación de la capacitación: Suma resultado de encuesta evaluación de cada capacitación realizada / Total de capacitaciones realizadas	96%						
ACTIVIDADES								
Referencia	Trabajos a realizarse	Detalle	Lugar	Fecha		Indicador	% de Avance	% de Avance (peso)
				Inicia	Termina			
AIR-S2-2.1	Revisión del manual IDISR	Revisar y planificar la actualización del manual de inspecciones en plataforma de acuerdo a estándares internacionales	Lima	6/2/2025	10/3/2025	(a)	100%	100%
AIR-S2-2.2	Desarrollo especificaciones técnicas para el desarrollo de la nueva plataforma	Establecer las especificaciones técnicas para la aplicación de las inspecciones en plataforma	Lima	5/5/2025	10/10/2025	(a)	75%	70%
AIR-S2-2.3	Informe de las inspecciones en plataforma (IDISR) circulados a los Estados	Informes trimestrales emitidos por el Comité Técnico del SRVSOP que permiten establecer el avance de las inspecciones realizadas por los Estados versus las inspecciones que planificaron he informaron	Lima	3/31/2025	12/26/2025	(b)	75%	75 %
AIR-S2-2.4	Inspectores capacitados en el IDISR	Curso dirigido a los inspectores de las AAC	Panamá	4/1/2025	4/24/2025	(d)	100%	100%
AIR-S2-2.5	Información los Estados sobre IDISR	Revisar y actualizar información proporcionada por los Estados relacionada con la actualización de los inspectores IDISR y la cantidad de inspecciones programadas a los explotadores aéreos extranjeros	Lima	1/1/2025	6/6/2025	(c)	100%	100%

OBJETIVO ESTRATÉGICO

(OE 1) - Objetivo Estratégico 1: Garantizar que el SRVSOP cumpla su rol de apoyar a los Estados en la mejora de los niveles de seguridad operacional.

OBJETIVO

3 Brindar asistencia solicitada por los Estados y seguimiento a planes de acción presentados por los Estados respecto a observaciones de las PQ OPS revisadas

S2 - Implementación y asistencia

META

INDICADORES

Actual

2025

Número de informes emitidos en apoyo al Programa de mejoramiento continuo para fortalecer los sistemas de aviación civil de los Estados SAM

(a) **Indicador de cumplimiento:** Porcentaje de la suma de (AIR-S2-3.1 - AIR-S2-3.2 / 2)

68.75%

ACTIVIDADES

Referencia	Entregable del año	Detalle	Lugar	Fecha		Indicador	% de Avance (peso)
				Inicia	Termina		
AIR-S2-3.1	Informe de teleconferencias mensuales realizadas por Estado, en apoyo al Programa de mejoramiento continuo para fortalecer los sistemas de aviación civil de los Estados SAM.	Asistencia a los Estados en apoyo al Programa de mejoramiento continuo para fortalecer los sistemas de aviación civil de los Estados SAM. Elaboración de planes de trabajo y seguimiento a estos para la resolución de las observaciones y/o hallazgos.	Lima	3/3/2025	12/12/2025	(b)	50%
AIR-S2-3.2	Informe de asistencia en una misión del Programa de mejoramiento continuo para fortalecer los sistemas de aviación civil de los Estados SAM	Asistencia en una misión a un Estado en apoyo al Programa de mejoramiento continuo para fortalecer los sistemas de aviación civil de los Estados SAM.	Lima	15/09/2025	14/10/2025	(a)	88%

OBJETIVO ESTRATÉGICO

(OE 3) - Objetivo Estratégico 3: Promover y reforzar la implementación de acuerdos multinacionales en el ámbito del SRVSOP.

OBJETIVO

4 Asegurar que el proceso de reconocimiento de OMA cumplan con lo requerido por el Acuerdo multinacional de manera eficaz y eficiente

S1 - Mantenimiento y optimización de los LAR

S2 - Implementación y asistencia

META

INDICADORES

Actual

2025

Asegurar que el 100% de las OMAs cumplan con los requisitos del Acuerdo Multinacional en los plazos establecidos, optimizando recursos para garantizar la eficacia del proceso	(a)	Porcentaje de OMAs multinacionales inspeccionadas anualmente. Porcentaje de OMAs inspeccionadas = (Número de OMAs inspeccionadas / Número total de OMAs multinacionales programadas para inspección) * 100	85%	30%
	(b)	Porcentaje de hallazgos corregidos dentro del plazo establecido. Porcentaje de hallazgos corregidos dentro del plazo = (Número de hallazgos corregidos dentro del plazo / (Número total de hallazgos identificados) * 100	0%	0%
	(c)	Tiempo promedio de inspección por OMA = (Tiempo total invertido en las inspecciones (Especialista AIR e Inspectores Multinacionales LAR) / Número de OMAs inspeccionadas)	40 Días-Hombre	40 Días-hombre

ACTIVIDADES

Referencia	Entregable del año	Detalle	Lugar	Fecha		Indicador	% de avance
				Inicia	Termina		
AIR-S2-4.1	OMA multinacionales vigiladas y expedientes disponible del para la AAC local y matrícula	Vigilancia de Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas (OMA) Multinacionales	Lima	1/3/2025	12/12/2025	(a)	38%
AIR-S2-4.2	OMA certificadas multinacionalmente y expedientes disponibles para la AAC local y de matrícula, asimismo, los certificados de aprobación como OMA y Lista de Capacidades Aprobadas por la AAC local y de matrícula publicados	Certificación de Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas (OMA)	Lima	1/21/2025	12/12/2025	(a)	33%
AIR-S2-4.3	Comunicaciones a las AAC de matrícula, expediente disponible a la AAC de matrícula y listas de capacidades aprobadas distribuidas y publicadas	Cambios a la lista de capacidades	Lima	1/3/2025	12/31/2025	(b)	50%
AIR-S1-4.1	Folleto de orientación para las OMA aprobado y publicado	Enmienda del Folleto de Orientación para las OMA sobre Certificación y Vigilancia Multinacional	Lima	1/21/2025	3/28/2025		32%
AIR-S1-4.2	Procedimientos del MIA del SRVSOP aprobados y publicados	Desarrollar procedimientos en el MIA del SRVSOP para Evaluar los Suplementos del MOM para Argentina y Brasil	Lima	1/21/2025	3/28/2025		40%

OBJETIVO ESTRATÉGICO

(OE 3) - Objetivo Estratégico 3: Promover y reforzar la implementación de acuerdos multinacionales en el ámbito del SRVSOP.

OBJETIVO

5 Fortalecer las competencias de los inspectores multinacionales LAR de aeronavegabilidad del SRVSOP

S1 - Mantenimiento y optimización de los LAR

S2 - Implementación y asistencia

META

INDICADORES

Actual

2025

Asegurar que al menos el 95% de los inspectores multinacionales LAR activos completen la capacitación anual con una satisfacción promedio superior a 4.5 sobre 5.0.

(a) Porcentaje de inspectores que completan la capacitación anual obligatoria. (Número de inspectores que completan la capacitación anual / Número total de inspectores que deben completar la capacitación) * 100

(b) Promedio de la calificación de la capacitación: = \sum (Calificación de satisfacción por inspector / Número total de inspectores encuestados). La puntuación de satisfacción promedio NO debe ser menor de 4.5 de 5.0.

30%

0%

4.77 sobre 5.0

ACTIVIDADES

Referencia	Entregable del año	Detalle	Lugar	Fecha		Indicador	% de Avance
				Inicia	Termina		
AIR-S1-5.1	Manual para la certificación como inspector multinacional LAR aprobado y publicado	Enmendar el manual para la certificación como inspector multinacional LAR	Lima	2/3/2025	4/30/2025	(a)	25%
AIR-S2-5.1	Registro de inspectores multinacionales LAR AIR publicado y expedientes disponibles para las AAC local y matrícula	Mantener el registro de inspectores multinacionales LAR AIR	Lima	1/3/2025	12/12/2025	(a)	100%
AIR-S2-5.2	32 inspectores multinacionales LAR AIR capacitados en las actualizaciones a los reglamentos, procedimientos, folleto y herramientas	Capacitación e Instrucción de Inspectores Multinacionales	Lima	5/2/2025	10/31/2025	(b)	0%

OBJETIVO ESTRATÉGICO

(OE 3) - Objetivo Estratégico 3: Promover y reforzar la implementación de acuerdos multinacionales en el ámbito del SRVSOP.

OBJETIVO

6 Fortalecer la cooperación técnica entre los Estados miembros del SRVSOP para mejorar el reconocimiento y la eficacia de las certificaciones multinacionales de OMA

S2 - Implementación y asistencia

META		INDICADORES		Actual	2025
Lograr que al menos el 90% de los Estados SRVSOP participen en reuniones y certificación, implementando tres mejoras para un reconocimiento más eficaz	(a)	Frecuencia de reuniones de coordinación entre los Estados miembros. Número de reuniones de coordinación realizadas = (Número total de reuniones de coordinación realizadas / Número mínimo de reuniones planificadas) * 100. El resultado debe ser igual o mayor al 100% para cumplir con la meta de realizar al menos 1 reunión de coordinación al año		0 Reuniones	0
	(b)	Porcentaje de acuerdos implementados exitosamente tras las reuniones de coordinación. Porcentaje de acuerdos implementados = (Número de acuerdos implementados exitosamente dentro de 6 meses / (Número total de acuerdos alcanzados en las reuniones) * 100. El resultado debe ser igual o mayor al 65% para cumplir con la meta		0%	0%
	(c)	Porcentaje de hallazgos corregidos dentro del plazo establecido: Corregir el 100% de los hallazgos dentro del plazo establecido		40%	40%

ACTIVIDADES

Referencia	Entregable del año	Detalle	Lugar	Fecha		Indicador	% de avance
				Inicia	Termina		
AIR-S2-6.1	Informe de revisión de la marcha del acuerdo de OMA distribuido. Procedimiento de implementación del acuerdo de OMA aprobado por los Estados firmantes y publicado. Procedimientos desarrollados por la AAC de los Estados firmantes para cumplir las PQ pertinentes del CMA del USOAP de la OACI.	Asistencia a los Estados del SRVSOP a cumplir con las obligaciones relacionadas a la implementación del Acuerdo de OMA	Lima	3/3/2025	10/31/2025	(b)	0%
AIR-S2-6.2	Reunión de seguimiento de la implementación del acuerdo de OMA e informe disponible para las AAC Local y de matrícula	Coordinación con los Estados del SRVSOP del Acuerdo de Cooperación Técnica SRVSOP	Lima	4/1/2025	11/28/2025	(a)	0%
AIR-S2-6.3	Respuesta al informe de auditoría. Análisis sistémico y de causa raíz, plan de acciones correctivas, verificaciones de seguimiento, según sea aplicable	Atender auditorías internas y externas	Lima	7/1/2025	12/12/2025	(c)	0%

Objetivos y actividades

1	<p>Asegurar la implementación del conjunto LAR AGA con los SARPs de los Anexos al Convenio de la OACI</p> <ul style="list-style-type: none"> - Analizar la enmienda del Anexo 14 y PANS-Aeródromos adoptada por el Consejo de la OACI - Revisar/enmendar Conjunto LAR AGA - Desarrollar o actualizar material guía sobre temas tratados por las enmiendas – tema 1 - Desarrollar o actualizar material guía sobre temas tratados por las enmiendas – tema 2 - Decimonovena Reunión del Panel de Expertos AGA (RPEAGA) - Actualización del EFOD y SNAALAR con las nuevas enmiendas de los LAR - Seguimiento y capacitación a los Estados para completar el SNAALAR
2	<p>Incrementar la certificación y el nivel de seguridad operacional en los aeródromos (OE1, OE2)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Asistencia de Certificación de Aeródromos – continuación asistencia Aeropuerto Silvio Pettirossi, Paraguay - Asistencia para implementación de mecanismo de mejora de seguridad operacional en aeródromo prioritario – Estado/Aeropuerto 1 a definir - Taller Evaluación de Seguridad Operacional – NASO/NESO
3	<p>Mejorar la capacidad de los Estados para cumplir con las Preguntas de Protocolo (PQ) del USOAP CMA en el área AGA</p> <ul style="list-style-type: none"> - Actualizar el cruce entre el conjunto LAR AGA y las preguntas de protocolo del USOAP-CMA AGA. - Webinars temáticos sobre las PQ más críticas o complejas - Seguimiento y apoyo a los planes de acción correctiva / planes de trabajo de los Estados que recibieron Auditoría USOAP o misiones del PMC de la Oficina SAM
4	<p>Fortalecer la capacidad del personal técnico AGA en los Estados miembros</p> <ul style="list-style-type: none"> - Curso de conocimientos de los LAR AGA – GSI AGA 1 - Curso de aplicación de los LAR AGA – GSI AGA 2 - Curso Básico de Gestión de la Vigilancia de Aeródromos - Curso Avanzado de Gestión de la Vigilancia de Aeródromos - Desarrollo e impartición de curso para instrucción especializada, modalidad virtual asincrónico (área especializada 1 TBD) - Seguimiento del desarrollo e implementación de los programas de instrucción en los Estados

OBJETIVO ESTRATÉGICOS RELACIONADOS

OE 1) - Objetivo Estratégico 1: Garantizar que el SRVSOP cumpla su rol de apoyar a los Estados en la mejora de los niveles de seguridad operacional.

OE 2) - Objetivo Estratégico 2: Consolidar y expandir la actuación del SRVSOP como una organización de referencia entre las RSOOs.

OE 9) - Objetivo Estratégico 9: Optimizar el proceso para el desarrollo y armonización de los LAR, material guía y documentos relacionados

OBJETIVO Y SECTOR DE TRABAJO

1 Asegurar la implementación del conjunto LAR AGA con los SARPs de los Anexos al Convenido de la OACI

S1 - Mantenimiento y optimización de los LAR

META

INDICADORES

Alcanzar el 85% de información en el SNAALAR del nivel de armonización para los LAR 77, 139, 153 y 154 para cada Estado; alcanzar alto nivel de actualización con el Anexo 14, Volumen I (EFOD 100% completado, < 5% de diferencia Tipo C)
[situación actual: SNAALAR sin información / Anexo 14, Vol I: EFOD 100%, Tipo C: 11.94%]

(a) Tasa de actualización de la información de armonización (EFOD) de los LAR AGA con el Anexo 14, Volumen I

(b) Tasa de diferencia Tipo C de los LAR AGA con el Anexo 14, Volumen I

(c) Promedio de armonización SNAALAR de los LAR AGA por Estado-miembro

ACTIVIDADES

Referencia	Detalle	Entregable	Lugar	Fecha		Indicador	% de avance
				Inicia	Termina		
AGA-S1-1.1	Analizar la enmienda del Anexo 14 y PAGA-Aeródromos adoptada por el Consejo de la OACI	Informe de análisis de enmienda al Anexo 14 y PANS-Aeródromos	Lima	1/1/2025	1/31/2025	(a)	100%
AGA-S1-1.2	Revisar/enmendar Conjunto LAR AGA	Conjunto LAR AGA enmendado, aprobados y publicados	Lima	4/1/2025	6/30/2025	(a)	70%
AGA-S1-1.3	Desarrollar o actualizar material guía sobre temas tratados por las enmiendas – 2 Temas	Material guía publicado	Lima	5/5/2025	5/9/2025	(b)	Postergada
AGA-S1-1.4	Decimonovena Reunión del Panel de Expertos AGA (RPEAGA)	Informe de la RPEAGA/19 publicado y propuestas de enmienda al conjunto LAR AIR circuladas a los Estados.	Lima	5/26/2024	5/30/2025	(a)	100%
AGA-S1-1.5	Actualización del EFOD y SNAALAR con las nuevas enmiendas de los LAR	SNAALAR actualizado en el Portal del SRVSOP Reporte del EFOD actualizado publicado en el Portal del SRVSOP	Lima	6/30/2025	7/11/2025	(b)	Postergada
AGA-S1-1.6	Seguimiento y capacitación a los Estados para completar el SNAALAR	Personal de todos los Estados-miembros entrenados para completar el SNAALAR	virtual	7/14/2025	11/30/2025	(c)	60%

OBJETIVO ESTRATÉGICOS RELACIONADOS

(OE 1) - Objetivo Estratégico 1: Garantizar que el SRVSOP cumpla su rol de apoyar a los Estados en la mejora de los niveles de seguridad operacional.

(OE 2) - Objetivo Estratégico 2: Consolidar y expandir la actuación del SRVSOP como una organización de referencia entre las RSOOs.

OBJETIVO Y SECTOR DE TRABAJO

2 Incrementar la certificación y el nivel de seguridad operacional en los aeródromos (OE1, OE2)

S2 - Implementación y asistencia

META

INDICADORES

Aumentar a 60% el número de Estados con personal AGA capacitado en evaluación de seguridad operacional (ESO); Aumentar a 100% de los Estados-miembros con por lo menos 1 aeródromo INT certificado. Además, se aumenta en un 10% la implementación en los aerodromos de los mecanismos para aumento de la seguridad operacional.
[situación actual: 30% de Estados con personal capacitado en ESO; 92% de los Estados con por lo menos 1 aeródromo INT certificado; 54 aeródromos INT con RST implementado; Sin disponibilidad de material AGA para implementación PBN]

- (a) Número de Estados con personal capacitado en temas de evaluación de seguridad operacional (ESO)
- (b) Porcentaje de los Estados-miembros que tengan por lo menos 1 aeródromo internacional certificado (todos los Estados-miembros con por lo menos 1 aeródromo certificado hasta fines de 2025)
- (c) Número de aeródromos donde están implementados mecanismos de seguridad operacional (RST, GRF, SMS)
- (d) Disponibilidad de material AGA referido a con la implementación de operaciones PBN y requisitos de mínimos de utilización de aeródromos y créditos operacionales

ACTIVIDADES

Referencia	Detalle	Entregable	Lugar	Fecha		Indicador	% de avance
				Inicia	Termina		
AGA-S2-1.1	Asistencia de Certificación de Aeródromos – continuación asistencia Aeropuerto Silvio Pettrossi, Paraguay	Asistencia brindada Informe de la asistencia Estado con capacidad de otorgar el certificado de aeródromo	Asunción	1/1/2025	12/31/2025	(b)	100%
AGA-S2-1.2	Asistencia para implementación o mejora de mecanismo de seguridad operacional en aeródromo prioritario – Estado/Aeropuerto 1 a definir	Asistencia brindada Informe de la asistencia mecanismo implementado o mejorado	TBD	6/2/2025	7/4/2025	(c)	Postergada
AGA-S2-1.3	Taller Evaluación de Seguridad Operacional – NASO/NESO	20 especialistas capacitados.	Lima	9/1/2025	10/31/2025	(a)	100%
AGA-S2-1.4	Análisis del impacto en AGA de la implementación de operaciones PBN y requisitos de mínimos de utilización de aeródromos y créditos operacionales	Informe del análisis	Lima	1/1/2025	1/31/2025	(d)	100%

OBJETIVO ESTRATÉGICOS RELACIONADOS

OE 1) - Objetivo Estratégico 1: Garantizar que el SRVSOP cumpla su rol de apoyar a los Estados en la mejora de los niveles de seguridad operacional.

OE 2) - Objetivo Estratégico 2: Consolidar y expandir la actuación del SRVSOP como una organización de referencia entre las RSOOs.

OBJETIVO Y SECTOR DE TRABAJO

3 Mejorar la capacidad de los Estados para cumplir con las Preguntas de Protocolo (PQ) del USOAP CMA en el área AGA

S2 - Implementación y asistencia

META

Todos los Estados-miembros que hayan recibido asistencia del PMC (Oficina SAM) o actividad USOAP hasta 2024 (lo que sea más reciente) levantan por lo menos 50% de las PQ con observaciones o no satisfactorias, de acuerdo a su Plan de Trabajo o CAP, evaluado por el seguimiento realizado por el CT; 75% de los Estados-miembros implementan un sistema de control de evidencias de implementación de los elementos críticos de AGA, evidenciado durante el seguimiento realizado por el CT
[situación actual: cumplimiento de Plan de Trabajo/CAP: 0% (base); Estados con sistema de control de evidencias: sin datos]

INDICADORES

(a)	Porcentaje de levantamiento de PQ con observaciones o no satisfactorias, de acuerdo a su Plan de Trabajo o CAP, de los Estados-miembros que hayan recibido asistencia del PMC (Oficina SAM) o actividad USOAP hasta 2024 (lo que sea más reciente)
(b)	Porcentaje de los Estados con sistema de control de evidencias de establecimiento de los elementos críticos de AGA basado en el Protocolo USOAP AGA

ACTIVIDADES

Referencia	Detalle	Entregable	Lugar	Fecha		Indicador	% de avance
				Inicia	Termina		
AGA-S2-3.1	Webinarios temáticos sobre las PQ más críticas o complejas	Webinarios realizados	virtual	21/1/2026	28/01/2026	(a)	100%
AGA-S2-3.2	Seguimiento y apoyo a los planes de acción correctiva / planes de trabajo de los Estados que recibieron Auditoría USOAP o misiones del Programa de Mejora Continua de la Oficina SAM.	Reuniones virtuales de seguimiento realizadas	virtual	1/6/2025	11/28/2025	(a)	100%
AGA-S2-3.3	Apoyo a Asistencia Técnica a Colombia en el ámbito del Programa de Mejora Continua de la Oficina SAM	Informe AGA de la asistencia técnica	Bogotá	TBD	TBD	(a)	100%
AGA-S2-3.4	Revisar y actualización del modelo de manual de inspector de aeródromo	Enmiendas del MIAGA publicadas	Lima	5/19/2025	5/30/2025	(a)	Postergada
AGA-S2-3.5	Revisar y actualizar modelo de manual del procesos y procedimientos AGA	Material guía publicado	Lima	6/2/2025	6/2/2025	(a)	Postergada

OBJETIVO ESTRATÉGICOS RELACIONADOS

- OE 1) - Objetivo Estratégico 1: Garantizar que el SRVSOP cumpla su rol de apoyar a los Estados en la mejora de los niveles de seguridad operacional.
- OE 2) - Objetivo Estratégico 2: Consolidar y expandir la actuación del SRVSOP como una organización de referencia entre las RSOOs.
- OE 10) - Objetivo Estratégico 10: Fortalecer la capacidad del SRVSOP de apoyar a los Estados en su obligación de mantener y mejorar la competencia de su personal técnico.

OBJETIVO Y SECTOR DE TRABAJO

4 Fortalecer la capacidad del personal técnico AGA en los Estados miembros

S2 - Implementación y asistencia

META

75% de los Estados-miembros han establecido un Programa de Instrucción que atienda a la PQ 8.051, de acuerdo con evaluación del CT durante actividad de seguimiento; los cursos proveídos de AGA son evaluados con un nivel de satisfacción de por lo menos 4.9 en 5, de acuerdo a resultados de las retroalimentaciones recibidas de los participantes.
[situación actual: estimado 16% ha establecido, considerando la última información del OLF y/o asistencia técnica; evaluación de 4.7 para los eventos de capacitación AGA del 2024]

INDICADORES

- (a) Porcentaje de los Estados que hayan establecido un programa de instrucción AGA que atienda a la PQ 8.051 del Protocolo USOAP CMA AGA
- (b) Nivel de satisfacción de los participantes en los cursos AGA impartidos (promedio mínimo 4.9 de 5)

ACTIVIDADES

Referencia	Detalle	Entregable	Lugar	Fecha		Indicador	% de avance
				Inicia	Termina		
AGA-S2-4.1	Curso de conocimientos de los LAR AGA – GSI AGA 1	Curso impartido 20 técnicos de los estados capacitados Informe del curso	Lima	18/8/2025	12/9/2025	(b)	100%
AGA-S2-4.2	Curso de aplicación de los LAR AGA – GSI AGA 2 (proceso)	Curso impartido 15 Participantes capacitados Informe del curso	Lima	10/11/2025	20/11/2025	(b)	100%
AGA-S2-4.3	Curso Básico de Gestión de la Vigilancia de Aeródromos (proceso)	Curso impartido 15 Participantes capacitados Informe del curso	virtual	29/9/2025	24/10/2025	(b)	100%
AGA-S2-4.4	Curso Avanzado de Gestión de la Vigilancia de Aeródromos (proceso)	Curso impartido 10 Participantes capacitados Informe del curso	Lima	10/11/2025	14/11/2025	(b)	100%
AGA-S2-4.5	Desarrollo e impartición de curso para instrucción especializada, modalidad virtual asincrónico (área especializada 1 TBD)	Paquete de curso desarrollado Curso impartido 10 Participantes capacitados Informe del curso	Lima	2/2/2026	27/2/2026	(b)	100%
AGA-S2-4.6	Seguimiento del desarrollo e implementación de los programas de instrucción en los Estados	Seguimiento realizado	virtual	todo el año	todo el año	(a)	100%

Objetivos y actividades

1	<p>Asegurar la implementación del conjunto LAR ANS con los SARPs de los Anexos al Convenio de la OACI</p> <ul style="list-style-type: none"> - Revisar y actualizar el conjunto LAR ANS para alinearlos con las últimas revisiones de los SARPs de la OACI - RPEANS/15 - RPEANS/16 - Actualización del EFOD de los LAR ANS aplicables - Revisión del Manual del Inspector de los Servicios de Navegación Aérea (MI-ANS), las CA's, y las listas de verificación - Capacitación sobre el SNAALAR
2	<p>Establecer un marco normativo de referencia para el proceso de certificación de los ATSP</p> <ul style="list-style-type: none"> - Marco normativo de referencia para la certificación de los proveedores de servicios de tránsito aéreo (ATSP) - Desarrollo de procedimientos para los inspectores y listas de verificación relacionados al proceso de certificación de los ATSP - Diseño del curso de certificación para inspectores ANS - Curso/taller Gestión del Cambio enfocado a la certificación de los ANSP - Webinar sobre el marco normativo para la certificación de los ATSP
3	<p>Impulsar la implementación del SMS del ATSP</p> <ul style="list-style-type: none"> - Desarrollar un tablero de control para dar seguimiento a la implementación del SMS del ATSP en los Estados del SRVSOP - Desarrollar la herramienta de evaluación de eficacia del SMS del ATSP a partir de la herramienta de aceptación - Asistencia técnica para apoyar la implementación del SMS del ATSP - Segundo Taller sobre la Aceptación del SMS del ATSP - Ensayo de aceptación del SMS del ATSP
4	<p>Fortalecer el proceso de vigilancia de los servicios de navegación aérea (ANS)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Desarrollar el Acuerdo Multinacional para la Vigilancia ANS - Taller Análisis PQs USOAP ANS (Edición 2024) - Taller Técnicas de Auditoría - Curso inicial GSI-ANS - Ensayo de vigilancia multinacional ANS - Webinar RBS-ANS
5	<p>Analizar desafíos y oportunidades sobre las tecnologías y sistemas ANS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Desarrollar material guía para la implementación de Torres Remotas/Digitales en los ATS - Primer Taller sobre Torres Remotas/Digitales - Reuniones grupos adhoc ANS

OBJETIVO ESTRATÉGICOS RELACIONADOS

OE 1) - Objetivo Estratégico 1: Garantizar que el SRVSOP cumpla su rol de apoyar a los Estados en la mejora de los niveles de seguridad operacional.

OE 7) - Objetivo Estratégico 7: Incrementar la capacidad de atención y participación de los especialistas de los Estados miembros.

OE 9) - Objetivo Estratégico 9: Optimizar el proceso para el desarrollo y armonización de los LAR, material guía y documentos relacionados

OBJETIVO Y SECTOR DE TRABAJO

1 Asegurar la implementación del conjunto LAR ANS con los SARPs de los Anexos al Convenio de la OACI

S1 - Mantenimiento y optimización de los LAR

S2 - Implementación y asistencia

META

INDICADORES

ACTUAL

2025

Que el conjunto LAR ANS cumpla con los SARPs ANS de la OACI, facilitando el proceso de armonización e implementación en los Estados miembros del SRVSOP.

(a) **Porcentaje de las enmiendas VIGENTES de los Anexos OACI incorporadas en el conjunto LAR ANS**
 (b) **Porcentaje de completamiento de notificación de armonización ANS:** Porcentaje de notificación de armonización ANS / Total de Estados SRVSOP

70%

50%

ACTIVIDADES

Referencia	Detalle	Entregable	Lugar	Fecha		Indicador	% de avance
				Inicia	Termina		
ANS-S1-1.1	Revisar y actualizar el conjunto LAR ANS para alinearlo con las últimas revisiones de los SARPs de la OACI	Reglamentos actualizados y publicados	Lima	13/01/2025	25/11/2025	(a)	0%
ANS-S1-1.2	Webinar sobre el Sistema de Notificación de Adopción y Armonización de los LAR (SNAALAR) enfocado al conjunto LAR ANS	30 participantes capacitados en el SNAALAR	En línea	5/2/2025	5/2/2025	(b)	100%
ANS-S1-1.3	Décimo Quinta Reunión del Panel de Expertos en Servicios de Navegación Aérea (RPEANS/15)	Informe de la reunión con las propuestas de enmiendas a los LAR ANS aplicables y circuladas a los Estados.	Lima	12/5/2025	16/5/2025	(a)	100%
ANS-S1-1.4	Décimo Sexta Reunión del Panel de Expertos en Servicios de Navegación Aérea (RPEANS/16)	Informe de la reunión con las propuestas de enmiendas a los LAR ANS aplicables y circuladas a los Estados.	Lima	11/8/2025	15/8/2025	(a)	100%
ANS-S1-1.5	Actualización de las listas de verificación de conformidad con las enmiendas de los LAR	Listas de verificación actualizadas y publicadas	Lima	29/9/2025	3/10/2025	(a)	0%
ANS-S1-1.6	Revisión y desarrollo de Circulares de Asesoramiento de conformidad con las enmiendas de los LAR y las conclusiones de las RPEANS	Circulares de Asesoramiento publicadas	En línea	10/11/2025	21/11/2025	(a)	Postergada 2026
ANS-S1-1.7	Seguimiento al reporte de armonización de los LAR ANS en el SNAALAR	Medición sobre situación de armonización del LAR ANS en los Estados actualizada e informada a los Estados.	Lima	24/11/2025	25/11/2025	(b)	Postergada 2026
ANS-S1-1.8	Actualizar el EFOD LAR-Anexos ANS según aptique	EFOD (LAR-Anexo) actualizado y publicado	Lima	26/11/2025	28/11/2025	(a)	0%
ANS-S1-1.9	Revisión del Manual del Inspector de los Servicios de Navegación Aérea (MI-ANS) en los procedimientos afectados por las enmiendas de los LAR	Enmienda del MI-ANS publicada	En línea	1/12/2025	19/12/2025	(a)	Postergada 2026
ANS-S1-1.10	Primera Reunión del Grupo de Trabajo de Competencia Lingüística en la Aviación	Informe de la Reunión de coordinación del grupo de trabajo de Competencia Lingüística en la aviación (30 participantes)	Lima	13/05/2025	15/05/2025	(a)	Postergada 2027

OBJETIVO ESTRATÉGICOS RELACIONADOS

- OE 1) - Objetivo Estratégico 1: Garantizar que el SRVSOP cumpla su rol de apoyar a los Estados en la mejora de los niveles de seguridad operacional.
- OE 2) - Objetivo Estratégico 2: Consolidar y expandir la actuación del SRVSOP como una organización de referencia entre las RSOOs.
- OE 9) - Objetivo Estratégico 9: Optimizar el proceso para el desarrollo y armonización de los LAR, material guía y documentos relacionados
- OE 10) - Objetivo Estratégico 10: Fortalecer la capacidad del SRVSOP de apoyar a los Estados en su obligación de mantener y mejorar la competencia de su personal técnico.

OBJETIVO Y SECTOR DE TRABAJO

2 Establecer un marco normativo de referencia para el proceso de certificación de los ATSP

S2 - Implementación y asistencia

META	INDICADORES	ACTUAL	2025
Que se complete el marco normativo de referencia para la certificación de los proveedores de servicios de tránsito aéreo y se presente al panel de expertos	(a) Porcentaje de desarrollo del marco para la certificación del ATSP	-----	
	(b) Porcentaje de desarrollo del material guía asociado al marco para la certificación del ATSP	-----	
	(c) Que el promedio de la calificación de la capacitación sea al menos 4.5: Suma de resultado de encuesta evaluación de capacitación realizada / Total de capacitaciones realizadas	-----	

ACTIVIDADES

Referencia	Detalle	Entregable	Lugar	Fecha		Indicador	% de avance
				Inicia	Termina		
ANS-S1-2.1	Concepto de Certificación de los ATSP	Documento del concepto de certificación publicado	En línea	20/1/2025	24/01/2025	(b)	80%
ANS-S2-2.2	Webinar sobre el Concepto de Certificación de los ATSP	30 participantes capacitados en el Concepto de Certificación de los ATSP	En línea	28/04/2025	29/04/2025	(c)	0%
ANS-S2-2.3	Curso/taller Gestión del Cambio enfocado al proceso de certificación de los ATSP	12 participantes capacitados en la gestión de cambio enfocado al proceso de certificación de los ATSP	En línea y Estado por definir	En línea: 09/04/2025 Presencial: 19/05/2025	En línea: 11/04/2025 Presencial: 23/05/2025	(a)	0%
ANS-S1-2.4	Desarrollo de la propuesta de marco normativo de referencia para la certificación de los ATSP	Propuesta de marco normativo y conclusión de la RPEANS/16	En línea	30/04/2025	13/06/2025	(c)	100%
ANS-S1-2.5	Desarrollo de procedimientos para los inspectores y listas de verificación relacionados al proceso de certificación de los ATSP	Procedimientos y listas de verificación publicados	En línea	23/06/2025	04/07/2025	(b)	Postergado 2027
ANS-S2-2.6	Diseño del curso de certificación de ATSP	Curricula y módulos del curso	En línea	04/08/2025	08/08/2025	(b)	Postergado 2027
ANS-S2-2.7	Webinar sobre el marco normativo para la certificación de los ATSP	30 participantes capacitados en el marco normativo para la certificación de los ATSP	En línea	15/09/2025	16/09/2025	(c)	Postergado 2026

OBJETIVO ESTRATÉGICOS RELACIONADOS

(OE 1) - Objetivo Estratégico 1: Garantizar que el SRVSOP cumpla su rol de apoyar a los Estados en la mejora de los niveles de seguridad operacional.
(OE 7) - Objetivo Estratégico 7: Incrementar la capacidad de atención y participación de los especialistas de los Estados miembros.
(OE 10) - Objetivo Estratégico 10: Fortalecer la capacidad del SRVSOP de apoyar a los Estados en su obligación de mantener y mejorar la competencia de su personal técnico.

OBJETIVO Y SECTOR DE TRABAJO

3 Impulsar la implementación del SMS de los proveedores de servicios de tránsito aéreo (ATSP)

S2 - Implementación y asistencia

META

INDICADORES

ACTUAL

2025

Que al menos dos ATSP avancen en su proceso de aceptación del SMS

(a) **Avance en la implementación del SMS:** (mínimo) 2 Estados reciban apoyo para impulsar la implementación del SMS-ATS

(b) **Herramientas/guías SMS:** (mínimo) 2 herramientas desarrolladas/actualizadas

1

ACTIVIDADES

Referencia	Detalle	Entregable	Lugar	Fecha		Indicador	% de avance
				Inicia	Termina		
ANS-S2-3.1	Desarrollar un tablero de control (asociado a la herramienta de aceptación SMS) para dar seguimiento a la implementación del SMS del ATSP en los Estados del SRVSOP	Sharepoint con carpetas para cada Estado y tablero de control publicado	En línea	24/02/2025	28/02/2025	(b)	100%
ANS-S2-3.2	Webinar sobre el tablero de control para dar seguimiento a la implementación del SMS del ATSP	30 participantes capacitados en el tablero de control para dar seguimiento a la implementación del SMS del ATSP	En línea	07/03/2025	07/03/2025	(c)	Postergada 2026
ANS-S2-3.3	Segundo Taller para la Aceptación del SMS del ATSP	15 participantes capacitados en la guía y herramienta para la aceptación del SMS	En línea	07/07/2025	07/11/2025	(b)	100%
ANS-S2-3.4	Ensayo de Aceptación SMS-ATS	Informe del ensayo de aceptación SMS enviado al Estado, mejoras a la herramienta implementadas	Estado por definir	17/09/2025	19/09/2025	(c)	Postergada 2026
ANS-S2-3.5	Desarrollar la guía y herramienta de evaluación de eficacia del SMS del ATSP a partir de la herramienta de aceptación	Guía y herramienta publicadas	En línea	27/10/2025	07/11/2025	(a)	Postergada 2026
ANS-S2-3.6	Asistencia técnica para apoyar la implementación del SMS-ATS	Informes de las asistencias enviados a los Estados	En línea y/o Estados por definir	Todo el año	Todo el año	(a)	0%

OBJETIVO ESTRATÉGICOS RELACIONADOS

- OE 1) - Objetivo Estratégico 1: Garantizar que el SRVSOP cumpla su rol de apoyar a los Estados en la mejora de los niveles de seguridad operacional.
- OE 2) - Objetivo Estratégico 2: Consolidar y expandir la actuación del SRVSOP como una organización de referencia entre las RSOOs.
- OE 3) - Objetivo Estratégico 3: Promover y reforzar la implementación de acuerdos multinacionales en el ámbito del SRVSOP.
- OE 10) - Objetivo Estratégico 10: Fortalecer la capacidad del SRVSOP de apoyar a los Estados en su obligación de mantener y mejorar la competencia de su personal técnico.

OBJETIVO Y SECTOR DE TRABAJO

4 Fortalecer el proceso de vigilancia en los servicios de navegación aérea (ANS)

S2 - Implementación y asistencia

META	INDICADORES	ACTUAL	2025
Apoyar que se incremente el nivel de cumplimiento de las obligaciones de vigilancia de los ANS en los Estados del SRVSOP	(a) Resultados evaluación CE-7 actividades USOAP/asistencia técnica: Δ Resultados CE-7 2025 / Resultados CE-7 2024	57.74%	
	(b) Resultados de ensayos multinacionales: Tendencia de cumplimiento 2023-2024-2025	52.75%	
	(c) Que el promedio de la calificación de la capacitación sea al menos 4.5: Suma de resultado de encuesta evaluación de capacitación realizada / Total de capacitaciones realizadas	4.7	

ACTIVIDADES

Referencia	Detalle	Entregable	Lugar	Fecha		Indicador	% de avance
				Inicia	Termina		
ANS-S2-4.1	Taller Análisis PQ USOAP ANS (Edición 2024)	15 inspectores ANS capacitados en la Edición 2024 de las preguntas USOAP ANS	Lima	16/06/2025	20/06/2025	(c)	Postergada 2026
ANS-S2-4.2	Taller técnicas de auditoría	15 inspectores ANS capacitados en técnicas de auditoría	En línea	25/08/2025	28/08/2025	(c)	0%
ANS-S2-4.3	Curso auditor líder	10 inspectores ANS capacitados para desempeñarse como auditores líder	En línea	22/09/2025	26/09/2025	(c)	0%
ANS-S2-4.2	Curso inicial GSI-ANS	15 inspectores ANS capacitados en el conjunto LAR ANS, el MI-ANS, y el proceso multinacional de vigilancia ANS	En línea y Lima	06/10/2025	17/10/2025	(c)	100%
ANS-S2-4.3	Ensayo multinacional vigilancia ANS	Informe del ensayo enviado al Estado, mejoras al proceso multinacional implementadas	Estado por definir	20/10/2025	24/10/2025	(b)	Postergada 2026
ANS-S2-4.4	Segundo Webinar RBS-ANS	30 participantes informados sobre la guía y herramienta RBS-ANS	En línea	10/12/2025	12/12/2025	(c)	Postergada 2027
ANS-S2-4.5	Acuerdo multinacional para la vigilancia ANS	Propuesta de Acuerdo y conclusión/decisión de la RCPF/23-JG/37	Lima	Todo el año	Todo el año	(b)	Postergada 2028
ANS-S2-4.6	Asistencia técnica relacionada con la supervisión de la seguridad operacional de los ANS	Informes de las asistencias enviados a los Estados	En línea y Estados por definir	Todo el año	Todo el año	(a)	0%

OBJETIVO ESTRATÉGICOS RELACIONADOS

(OE 1) - Objetivo Estratégico 1: Garantizar que el SRVSOP cumpla su rol de apoyar a los Estados en la mejora de los niveles de seguridad operacional.

(OE 6) - Objetivo Estratégico 6: Mejorar la capacidad del SRVSOP para detectar y anticiparse a los temas emergentes y de innovación.

(OE 10) - Objetivo Estratégico 10: Fortalecer la capacidad del SRVSOP de apoyar a los Estados en su obligación de mantener y mejorar la competencia de su personal técnico.

OBJETIVO Y SECTOR DE TRABAJO

5 Analizar desafíos y oportunidades de los avances tecnológicos de los sistemas ATM/ANS

S1 - Mantenimiento y optimización de los LAR

S2 - Implementación y asistencia

META

INDICADORES

ACTUAL

2025

Apoyar la mitigación del impacto de los avances tecnológicos de los sistemas ATM/ANS en el contexto regulatorio y de seguridad operacional

(a) **Desarrollo de guías para los Estados:** Guías planificadas / Guías desarrolladas * 100

(b) **Evaluación de riesgos de seguridad operacional:** Tasa de peligros potenciales identificados para la seguridad operacional derivados de la implementación de nuevas tecnologías en los sistemas ATM/ANS vs medidas de mitigación propuestas

ACTIVIDADES

Referencia	Detalle	Entregable	Lugar	Fecha		Indicador	% de avance
				Inicia	Termina		
ANS-S2-5.1	Webinar sobre certificación equipos ATM	Informe del webinar publicado	En línea	19/02/2025	20/02/2025	(a)	100%
ANS-S2-5.2	Primera Reunión/Taller sobre Torres Digitales/Remotas	Informe de la reunión/taller publicado	Rio de Janeiro, Brasil	10/03/2025	14/03/2025	(a)	100%
ANS-S1-5.3	Desarrollar material guía para la implementación de Torres Digitales/Remotas	Material guía publicada	En línea	31/03/2025	04/04/2025	(a)	80%
ANS-S1-5.4	Desarrollar material guía relacionado con sistemas ATM/ANS (implementación ADS-B, ensayos de radioayudas para la navegación de base terrestre)	Material guía publicado	En línea	01/09/2025	12/09/2025	(b)	100%

1	<p>Mejorar el sistema de calidad del SRVSOP</p> <ul style="list-style-type: none"> - Actualizar el manual de calidad del SRVSOP en base a la Norma ISO 9001:2015 y mejora de procedimientos. - Capacitar al 100% del personal del SRVSOP en la nueva versión del manual de calidad - Auditoría interna sobre los procedimientos de calidad del SRVSOP.
2	<p>Mejorar la capacidad de asistencia a los Estados del SRVSOP</p> <ul style="list-style-type: none"> - Asistencia a los Estados a demanda de estos.
3	<p>Incrementar la promoción del SRVSOP conforme al Plan de Comunicaciones</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mantenimiento y mejora de la página web - Eventos de promoción del SRVSOP
4	<p>Fortalecimiento de la gobernanza interna</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reuniones de control - Mantenimiento y optimización de las aplicaciones y bases de datos del SRVSOP - Implantación del sistema CCMS para todas las áreas - Desarrollo profesional del personal administrativo y profesional del SRVSOP - Gestión de los recursos humanos y logísticos

OBJETIVO ESTRATÉGICOS RELACIONADOS

(OE 9) - Objetivo Estratégico 9: Optimizar el proceso para el desarrollo y armonización de los LAR, material guía y documentos relacionados

OBJETIVO Y SECTOR DE TRABAJO

1 Mejorar el sistema de calidad del SRVSOP

S3 - Gobernanza interna

META

90% de los procedimientos del manual de calidad implementado de manera adecuada por el SRVSOP.

INDICADORES

- (a) **Indicador:** (Número de capítulos y procedimientos actualizados/Total capítulos y procedimientos definidos en plan de trabajo) *100
- (b) **Indicador:** (Número de personal que aprueba el curso/Número de personal capacitado) *100
- (c) **Indicador:** Porcentaje de cumplimiento de auditoria interna es al menos 90%.

ACTIVIDADES

Referencia	Entregables	Detalle	Lugar	Fecha		Indicador	%de avance
				Inicia	Termina		
GEN-S3-1.1	Manual de calidad del SRVSOP actualizado, aprobado y publicado.	El manual de calidad será revisado conforme a los requisitos de la Norma ISO 9001:2015, mejorando los procedimientos existentes, así como incorporando faltantes identificados.	Lima	1/9/2025	4/28/2025	(a)	50%
GEN-S3-1.2	Capacitación de todo el personal del SRVSOP respecto al manual actualizado y aprobado.	El personal administrativo y técnico del SRVSOP recibirá la capacitación del manual actualizado para su implementación en forma estandarizada.	Lima	2/6/2025	6/6/2025	(b)	0%
GEN-S3-1.3	Resultados de auditoria interna	Realización de una auditoria interna sobre los procedimientos de calidad del SRVSOP	Lima	1/12/2025	5/12/2025	(c)	Postergada 2026

OBJETIVO ESTRATÉGICOS RELACIONADOS

(OE 7) - Objetivo Estratégico 7: Incrementar la capacidad de atención y participación de los especialistas de los Estados miembros.

OBJETIVO Y SECTOR DE TRABAJO

2 Mejorar la capacidad de asistencia a los Estados del SRVSOP

S3 - Gobernanza interna

META

INDICADORES

100% de las asistencias solicitadas en el año se han atendido

(a) **Indicador:** (Número de asistencias desplegadas/Total de asistencias solicitadas) *100

(b) **Indicador:** (Número de especialistas prestados por los Estados/Número total de personal requerido) *100

ACTIVIDADES

Referencia	Entregables	Detalle	Lugar	Fecha		Indicador	% de avance
				Inicia	Termina		
GEN-S3-2.1	Reporte de los resultados de las asistencias en al menos 3 Estados con los fondos del SRVSOP.	Asistencia a los Estados de acuerdo a su solicitud.	Lima	2/1/2025	30/12/2025	(a)	0%
GEN-S3-2.2	Procedimiento para seguimiento sobre especialistas en el SRVSOP.	Generar un procedimiento para contar con un banco de personal especializado en las AAC y un control de distribución de soporte entre los Estados.	Lima	10/2/2025	15/7/2025	(b)	67%

OBJETIVO ESTRATÉGICOS RELACIONADOS

(OE 2) - Objetivo Estratégico 2: Consolidar y expandir la actuación del SRVSOP como una organización de referencia entre las RSOOs.		
(OE 3) - Objetivo Estratégico 3: Promover y reforzar la implementación de acuerdos multinacionales en el ámbito del SRVSOP.		
(OE 4) - Objetivo Estratégico 4: Brindar un servicio de información de alta calidad, fortaleciendo la credibilidad del SRVSOP		

OBJETIVO Y SECTOR DE TRABAJO

3	Incrementar la promoción del SRVSOP conforme al Plan de Comunicaciones
S3 - Gobernanza interna	

META

INDICADORES

Aumentar el nivel de conocimiento del SRVSOP por parte de las organizaciones de aviación civil en las Américas y otros stakeholders de interés	(a)	Indicador: Numero de visitas a la página web, secciones más leídas (Trazar línea base el 2025)
	(b)	Indicador: Numero de las acciones de comunicación o campañas de alcance regional realizados (Trazar línea base el 2025)

ACTIVIDADES

Referencia	Entregables	Detalle	Lugar	Fecha		Indicador	% de avance
				Inicia	Termina		
GEN-S3-3.1	Página web actualizada, con información fiable y oportuna	Mantenimiento y mejora de la página web	Lima	2/1/2025	30/12/2025	(a)	100%
GEN-S3-3.2	Difusión de los beneficios y oportunidades que ofrece el SRVSOP a la comunidad	Asistir a eventos regionales y mundiales para promocionar el SRVSOP.	Lima	2/1/2025	30/12/2025	(b)	100%

OBJETIVO ESTRATÉGICOS RELACIONADOS

OE 2) - Objetivo Estratégico 2: Consolidar y expandir la actuación del SRVSOP como una organización de referencia entre las RSOOs.

OE 5) - Objetivo Estratégico 5: Fortalecer la Gobernanza del SRVSOP para garantizar su autonomía de gestión y de representación institucional.

OE 8) - Objetivo Estratégico 8: Establecer y mantener la eficiencia del cumplimiento de las metas del programa anual con la adecuada flexibilidad y o financiamiento

OBJETIVO Y SECTOR DE TRABAJO

4 Fortalecimiento de la gobernanza interna

S3 - Gobernanza interna

META

Incrementar el % de cumplimiento de actividades del plan de trabajo

INDICADORES

- (a) Porcentaje de plan de trabajo realizado.
- (b) Porcentaje de presupuesto aprobado ejecutado
- (c)

ACTIVIDADES

Referencia	Detalle	Entregable	Lugar	Fecha		Indicador	% de avance
				Inicia	Termina		
GEN-S3-4.1	Realización de las reuniones de Junta General y Puntos focales	Revisión de las actividades realizadas por el SRVSOP, aprobación de Plan de trabajo para el 2025 y 2026; y establecimiento de políticas además de las directrices sobre la implementación del plan estratégico del SRVSOP	Varios	10/2/2025	12/12/2025		50%
GEN-S3-4.2	Mantenimiento y optimización de las aplicaciones y bases de datos del SRVSOP	Aplicaciones y bases de datos del SRVSOP actualizadas, entregando información fiable y oportuna	virtual	Todo el año			100%
GEN-S3-4.3	Implantación del nuevo sistema CCMS por el CT	Nuevo sistema CCMS funcionando y utilizado por todo el CT	Lima	Todo el año			Postergada 2026
GEN-S3-4.4	Desarrollo profesional del personal administrativo y profesional del SRVSOP	Personal administrativo y profesional al menos con una capacitación sobre una competencia de desarrollo profesional.	virtual				100%
GEN-S3-4.5	Gestión de los recursos humanos y logísticos	Administración adecuada y a tiempo sobre los recursos humanos y logísticos	Lima	Todo el año			100%

APENDICE B

**1. SITUACIÓN DEL PROYECTO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS**



Número del Proyecto: RLA/99/901
Título del Proyecto: Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

OBJETIVO INMEDIATO 1	<i>Establecimiento y puesta en marcha del Sistema regional para la vigilancia de la seguridad operacional en el continente americano, con el soporte técnico, logístico y administrativo que requiere, conforme a su reglamento.</i>		
RESULTADO 1.1	<i>Estructura del Sistema establecida y operando de conformidad con su reglamento.</i>		
ESTADO ACTUAL	Porcentaje avance al 31 de diciembre 2025		58%
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de inicio: 02/01/2025	Fecha de entrega: abierta	
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: 02/01/2025	Fecha de entrega: abierta	Desviación inicial: 24 meses CAUSA: proceso de adhesiones y contribuciones
RESULTADO 1.1	ENTREGABLES/INDICADORES		Observaciones
	Año: 2025		
1.1.1 Coordinar con el Presidente las reuniones de la Junta General y actuar como Secretario de las mismas.	GEN-S3-4.1 Trigésima Séptima Reunión Ordinaria de la Junta General (JG/37).		Actividad postergada 2026
1.1.2 Contratar y asignar los expertos seleccionados como integrantes del Comité Técnico.	Contratos de especialistas en licencias al personal, operación de aeronaves, aeronavegabilidad, aeródromos y ayudas terrestres y servicios de navegación aérea como miembros del Comité Técnico.		Actividad recurrente
1.1.3 Capacitar a los expertos asignados para integrar el Comité Técnico y proporcionarles guía y orientación.	Implementación del Manual de calidad del Comité Técnico del SRVSOP, Primera edición, Enmienda 1, Abril 2019, para todos los procedimientos que lleva a cabo.		Actividad recurrente
1.1.4 Mantener actualizadas las listas de las autoridades de aviación civil, de los candidatos presentados para integrar el Comité Técnico y de los expertos disponibles.	Se mantienen actualizados en forma permanente los datos de sus autoridades de aviación civil, puntos focales y paneles de expertos. Los documentos constitutivos del SRVSOP, sus órganos y las actividades que desarrolla, está disponible en la página web del SRVSOP: https://srvsop.aero/		Actividad recurrente
RESULTADO 1.2	<i>Programa anual de actividades del Sistema aprobado y en ejecución.</i>		
ESTADO ACTUAL	Porcentaje avance al 31 de diciembre 2025		68%
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de inicio: 2/1/20245	Fecha de entrega: 31/12/2025	
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: 2/1/2025	Fecha de entrega: 31/12/2025	Desviación inicial: 3 semanas CAUSA: reprogramación
RESULTADO 1.2	ENTREGABLES/INDICADORES		Observaciones
	Año: 2025		
1.2.1 Preparar y presentar anualmente a la Junta General los proyectos de programa de actividades y de presupuesto para su aprobación.	Programa anual de actividades del SRVSOP para 2026 preparado por el Comité Técnico para su consideración por la Vigésima Tercera Reunión de Coordinación con los Puntos Focales (presencial/virtual), y su ulterior presentación a la JG/38 para aprobación.		Actividad culminada
1.2.2 Crear los grupos de expertos que estime necesarios.	Las reuniones realizadas de los paneles de expertos del SRVSOP en el 2025, cuentan a la fecha con el siguiente status:		
	PEL-S1-1.4 - Vigésima Reunión del Panel de Expertos en Licencias al Personal y Medicina Aeronáutica (RPEL/20), realizada del 1-5 septiembre 2025, con la participación de 18 delegados en modalidad presencial y 3 delegados en modalidad virtual de diez (10) Estados. Notificado el informe a los Estados el 11 de septiembre mediante Carta SA9138 (Tercera ronda de consulta).		Actividad culminada
	OPS-S1-1.1 - Décima Novena Reunión del Panel de Expertos en Operaciones y Mercancías Peligrosas (RPEO/19), realizada en la modalidad virtual del 8 al 18 de septiembre 2025, con la participación de 45 delegados de 10 Estados y Boeing como observador. Notificado el informe a los Estados el 2 de octubre mediante Carta SA9174 (Tercera ronda de consulta).		Actividad culminada
	OPS-S1-1.2 - Vigésima Reunión del Panel de Expertos en Operaciones y Mercancías Peligrosas - Extraordinaria (RPEO/20E), realizada en la modalidad virtual el 27 de noviembre de 2025, con la participación de 26 delegados de 8 Estados. Notificado el informe a los Estados el 12 de diciembre mediante Carta SA9250 (Tercera ronda de consulta). Actividad adicional derivada de las respuestas de los Estados a la Tercera ronda de consulta de la RPEO/19.		Actividad culminada
	AIR-S1-1.2 - Séptima Reunión de la industria y el Panel de Expertos de Aeronavegabilidad (RRIPEA/7), celebrada el 22 y 23 de septiembre 2025, con la participación de 11 miembros del Panel de Expertos en Aeronavegabilidad de 7 Estados del SRVSOP; 1 observador de BOEING Company y 18 representantes de la industria de 6 Estados del SRVSOP y un experto de la EASA.		Actividad culminada
	AIR-S1-1.3 - Vigésima Segunda Reunión del Panel de Expertos en Aeronavegabilidad (RPEA/22), realizada del 24 al 26 de septiembre 2025, con la participación de 12 expertos de 8 Estados de forma presencial y de forma remota 7 expertos de 2 Estados, 1 especialista de AIR de EASA y un observador de BOEING.		Actividad culminada
	AGA-S1-1.6 - Décima Novena Reunión del Panel de Expertos de Aeródromos y Ayudas Terrestres (RPEAGA/19), realizada del 15 al 19 de septiembre 2025, con la participación de 8 delegados de 9 Estados. Decidido por el Panel la realización de sesiones virtuales extras, antes de la emisión del Informe Final y 3a. Ronda de consulta a los Estados.		Actividad culminada
	ANS-S1-1.3 - Décimo Quinta Reunión del Panel de Expertos en Servicios de Navegación Aérea (RPEANS/15), realizada en Lima, Perú del 12 al 16 de mayo de 2025, con la participación de 5 delegados en modalidad presencial y 9 delegados en modalidad virtual de 9 Estados. Notificado el informe a los Estados mediante carta SA8991 del 10 de julio de 2025.		Actividad culminada
	ANS-S1-1.4 Décimo Sexta Reunión del Panel de Expertos en Servicios de Navegación Aérea (RPEANS/16), realizada del 1 al 5 de septiembre 2025, con la participación de 9 delegados en modalidad presencial y 7 delegados en la modalidad virtual de 10 Estados.		Actividad culminada

	ANS-S1-1.10 - Primera Reunión del Grupo de Trabajo de Competencia Lingüística en la Aviación.	Actividad postergada 2027
	GEN-S3-4.1 - Vigésima Tercera Reunión de Coordinación con los Puntos Focales del SRVSOP (RCPF/23), a ser efectuada la 1ra. Parte en Brasilia, Brasil del 13 al 17 de octubre de 2025) y la 2da. Parte en modalidad virtual el 4 y 5 de noviembre de 2025.	En proceso
	GEN-S3-4.1 - Trigésima Séptima Reunión Ordinaria de la Junta General (JG/37), programada para ser efectuada en forma presencial (pendiente fecha).	Actividad postergada 2026
1.2.3 Examinar los informes de los grupos de expertos que se hayan creado y decidir sobre los asuntos que éstos sometan a su consideración.	Los informes de las reuniones de los Paneles de Expertos realizadas a la fecha han sido notificados a los Estados y publicados en el sitio web del SRVSOP.	Actividad culminada
1.2.4 Aprobar el programa anual de actividades del Sistema y su presupuesto.	GEN-S3-4.1 - RCPF/23 - Programa anual de actividades del SRVSOP para 2026 y presupuesto preparados para su evaluación por la Reunión de Coordinación de los Puntos Focales para ser considerados por la JG/37	Actividad en proceso
1.2.5 Coordinar con los Estados participantes el desarrollo del programa anual de actividades.	Cartas enviadas a los Estados solicitando especialistas que apoyen las diversas actividades del Sistema.	Actividad recurrente
1.2.6 Coordinar y dirigir las reuniones del Comité Técnico y la ejecución de su programa de actividades.	Reuniones de trabajo periódicas de los integrantes del Comité Técnico para el monitoreo del cumplimiento del programa de trabajo hasta su culminación en Diciembre 2025, incluyendo el cumplimiento de las conclusiones adoptadas en los paneles de expertos.	Actividad recurrente
1.2.7 Intercambiar la información que sea necesaria con los Estados participantes y organismos pertinentes.	Correspondencia intercambiada con los Estados y organismos concernientes sobre la ejecución de las actividades programadas y otras a solicitud.	Actividad recurrente
	GEN-S3-3.1 - Pagina web actualizada, con informacion fiable y oportuna.	Actividad recurrente
	GEN-S3-3.2 - Participación de dos expertos del CT (OPS/AIR) en el Workshop on Unmanned Aircraft Operation, Challenges and Opportunities for the NAM/CAR/SAM Region, realizado en México del 17 al 19 de junio, donde se realizó una presentación del SRVSOP. Difusión de los beneficios y oportunidades que ofrece el SRVSOP a la comunidad. (José completar)	Actividad recurrente
1.2.8 Preparar un informe anual de las actividades del Sistema y someterlo a la Junta General.	GEN-S3-4.1 - Informe del Coordinador General sobre el avance de las actividades ejecutadas hasta septiembre 2025 para su examen por la Vigésima Tercera Reunión de Coordinación de los Puntos Focales (RCPF/23), incluyendo los programas de capacitación a solicitud de los Estados que se detalla en 3.1.5:	Actividad en proceso
	PEL-S2-3.2 - Curso de formación de Auditor Líder de la Norma ISO 9001:2015, realizado del 4 al 15 de agosto 2025 por instructora de AENOR en forma virtual, con un total de 24 participantes, de los cuales 4 fueron médicos aeronáuticos evaluadores y 20 inspector de centros de instrucción de 10 Estados del SRVSOP.	Actividad culminada
	OPS-S2-2.1 - Definición de la estructura y contenido del curso EDTO en reuniones de coordinación OPS/AIR. Actividad realizada en dos reuniones y culminada el 26 de agosto de 2025.	Actividad culminada
	OPS-S2-2.2 - Curso EDTO actualizado. Se está trabajando en el diseño de las diapositivas y el contenido orientado a la industria.	Actividad culminada
	OPS-S2-1.1 - Curso de actualización dirigido a inspectores (15) de la AAC a fin de actualizarlos en los reglamentos y ayudas que hubieran sido revisados.	Actividad no requerida
	OPS-S2-2.3 - Curso de EDTO dirigido a la industria para capacitar a 20 especialistas en el proceso de certificación. Actividad programada para realizarse del 24 al 27 de marzo de 2026.	Actividad postergada para 2026
	OPS-S2-3.1 - Reunión virtual para socializar con 40 inspectores sobre los requerimientos de ADS-B, programado del 10 al 12 de noviembre 2025.	Actividad postergada para 2026
	AIR-S2-1.1 - 30 especialistas capacitados en las actualizaciones a los reglamentos y ayudas enmendadas o revisadas. Curso LAR 145/43 dirigido a la industria, realizado del 21 al 25 de abril, con 25 participantes de la industria.	Actividad culminada
	AIR-S2-1.1 - Curso de implementación del SMS a la industria. Realizado del 18 al 22 de agosto de 2025, con 29 participantes.	Actividad culminada
	AIR-S2-5.2 -2 inspectores multinacionales LAR AIR capacitados en las actualizaciones a los reglamentos, procedimientos, folleto y herramientas.	Actividad postergada para 2026
	AIR-S2-2.6 - Curso de vigilancia basada en riesgos para inspectores AAC.	Actividad postergada para 2026
	AGA-S2-1.3 - Taller Evaluación de Seguridad Operacional – NASO/NESO. 02-06JUN (Etapa presencial), 06 experto de 05 Estados.	Actividad culminada
	AGA-S2-3.1 - Webinars temáticos sobre las PQ más críticas o complejas. Programados webinars en noviembre/2025	Actividad culminada
	AGA-S2-4.1 - Curso de conocimientos de los LAR AGA – GSI AGA 1. 18AGO-92SET (virtual asincrónico), 37 expertos de 8 Estados.	Actividad culminada
	AGA-S2-4.2 - Curso de aplicación de los LAR AGA – GSI AGA 2. Programado curso para 12 al 21 de noviembre, en Bogotá/Colombia.	Actividad culminada

	AGA-S2-4.3 - Curso Básico de Gestión de la Vigilancia de Aeródromos. Iniciado curso virtual asincrónico el 29 de setiembre, fecha prevista para finalización 24 de octubre	Actividad culminada
	AGA-S2-4.4 - Curso Avanzado de Gestión de la Vigilancia de Aeródromos. Curso programado para 10 al 14 de noviembre en Lima, Perú	Actividad culminada
	AGA-S2-4.5 - Desarrollo e impartición de curso para instrucción especializada, modalidad virtual asincrónico (área especializada 1 TBD). Preparado material de curso sobre Inspección en Area de Movimiento. A ser puesto a disposición de los Estados.	Actividad en proceso
	AGA-S2-4.6 - Seguimiento del desarrollo e implementación de los programas de instrucción en los Estados. Difusión en reuniones y RPEAGA/19 del Manual M-AGA-003 respecto el desarrollo de programas de instrucción. Apoyo virtual directo a Estados	Actividad culminada
	ANS-S1-1.2 - Webinar sobre el Sistema de Notificación de Adopción y Armonización de los LAR (SNAALAR) enfocado al conjunto LAR ANS. Realizado del 19 al 20 de febrero 2025, con 43 participantes.	Actividad postergada 2027
	ANS-S2-2.3 - Curso/taller Gestión del Cambio enfocado al proceso de certificación de los ATSP.	Actividad postergada 2027
	ANS-S2-2.6 - Diseño del curso de certificación de ATSP	Actividad postergada 2027
	ANS-S2-2.7 - Webinar sobre el marco normativo para la certificación de los ATSP	Actividad postergada 2027
	ANS-S2-3.2 - Webinar sobre el tablero de control para dar seguimiento a la implementación del SMS del ATSP	Actividad postergada 2027
	ANS-S2-3.3 - Segundo Taller para la Aceptación del SMS del ATSP. Realizado en modalidad virtual del 7 al 11 de julio de 2025.	Actividad culminada
	ANS-S2-4.1 - Taller Análisis PQ USOAP ANS (Edición 2024)	Actividad postergada 2027
	ANS-S2-4.2 - Curso inicial GSI-ANS. Realizado en Brasil del 03 de marzo al 21 de marzo en modalidad virtual y presencial con 28 participantes.	Actividad culminada
	ANS-S2-4.4 - Segundo Webinar RBS-ANS.	Actividad postergada 2027
	ANS-S2-5.1 - Webinar sobre certificación equipos ATM. Realizado el 19 y 20 de febrero de 2025 con 28 participantes de los Estados.	Actividad culminada
	ANS-S2-5.2 - Primera Reunión/Taller sobre Torres Digitales/Remotas. Realizada del 17 al 21 de marzo de 2025 con 33 participantes	Actividad culminada
	GEN-S3-1.2 - Capacitación de todo el personal del SRVSOP respecto al manual de calidad actualizado y aprobado.	Programado para noviembre 2025
	GEN-S3-1.3 - Resultado de auditoría interna sobre procedimientos del manual de calidad.	Postergado 2026
	GEN-S3-4.4 Desarrollo profesional del personal administrativo y profesional del SRVSOP: Curso de Productividad y Colaboración con Microsoft 365 y otros, del 2 al 30 de septiembre (1P y 1A).	Actividad culminada
	GEN-S3-4.4 - Workshop on Unmanned Aircraft Operation, Challenges and Opportunities for the NAM/CAR/SAM Region, realizado en México del 17 al 19 de junio, participación de dos expertos del CT (OPS/AIR)	Actividad culminada
1.2.9 Examinar y aprobar los informes anuales del Comité Técnico y el informe anual de las actividades del Sistema.	En la JG/37 se presentará el informe del cumplimiento de las actividades que fueron programadas para el 2025, previamente revisadas por la RCPF/23.	Actividad por realizar
1.2.10 Examinar y aprobar los gastos y cuentas del Sistema.	En la JG/37 se presentará para aprobación el presupuesto de los gastos y cuentas del sistema para el programa de actividades del 2025.	Actividad por realizar
	GEN-S3-4.2 - Mantenimiento y optimización de las aplicaciones y bases de datos del SRVSOP	Actividad recurrente
	GEN-S3-4.3 - Implantación del nuevo sistema CCMS por el CT.	Postergado 2026
	GEN-S3-4.5 - Gestión de recursos humanos y logísticos	Actividad recurrente
RESULTADO 1.3	Participación en auditorías de los Estados que forman parte del Sistema, a solicitud del Programa universal de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional de la OACI.	
ESTADO ACTUAL	Porcentaje avance al 31 de diciembre 2025	100%

CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de inicio: abierta	Fecha de entrega: de acuerdo con las solicitudes recibidas
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: abierta	Fecha de entrega: Desviación: N/A CAUSA:
RESULTADO 1.3	ENTREGABLES/INDICADORES	
	Año: 2025	
1.3.1 Brindar asesoría a los Estados participantes que lo soliciten, para el cumplimiento de sus obligaciones relacionadas con la seguridad operacional y con las recomendaciones que emanen de las auditorías obligatorias, regulares y armonizadas que lleve a cabo el Programa universal de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional de la OACI, facilitando a los Estados participantes la adopción de medidas correctivas y la difusión adecuada de la información correspondiente.	PEL-S2-4.2 - Informe de teleconferencias mensuales realizadas por Estados (5), en apoyo al Programa de mejoramiento continuo para fortalecer los sistemas de aviación civil de los Estados SAM. (Realizadas con Paraguay (Revisión Plan de Acción) y Chile (Seguimiento al Plan de Acción) conforme a lo requerido hasta la fecha.	Actividad en proceso
	OPS-S2-5.1 - Informes de asistencias efectuadas a solicitud del Estado presentado al Estado.	
	OPS-S2-5.2 - Informe de teleconferencias mensuales realizadas por Estado (9), en apoyo al Programa de mejoramiento continuo para fortalecer los sistemas de aviación civil de los Estados SAM.	
	AIR-S2-3.1 - Informe de teleconferencias mensuales realizadas por Estado (9), en apoyo al Programa de mejoramiento continuo para fortalecer los sistemas de aviación civil de los Estados SAM.	Actividad en proceso
	AIR-S2-3.2 - Informe de asistencia en una misión del Programa de mejoramiento continuo para fortalecer los sistemas de aviación civil de los Estados SAM.	Actividad en proceso
	AGA-S2-1.1 - Asistencia de Certificación de Aeródromos – continuación asistencia Aeropuerto Silvio Pettirosi, Paraguay - programada misión a Asunción del 06-10OCT.	Actividad culminada
	AGA-S2-3.2 - Seguimiento y apoyo a los planes de acción correctiva / planes de trabajo de los Estados que recibieron Auditoría USOAP o misiones del Programa de Mejora Continua de la Oficina SAM.	Actividad culminada
	AGA-S2-3.3 - Apoyo a Asistencia Técnica a Colombia en el ámbito del Programa de Mejora Continua de la Oficina SAM. Programada misión a Bogotá del 06-10OCT.	Actividad culminada
	ANS-S2-3.6 - Asistencia técnica para apoyar la implementación del SMS-ATS	No se recibieron solicitudes
	ANS-S2-4.6 - Asistencia técnica relacionada con la supervisión de la seguridad operacional de los ANS	No se recibieron solicitudes
	GEN-S3-2.1 - Reporte de los resultados de las asistencias en al menos 3 Estados con los fondos del SRVSOP.	No se recibieron solicitudes
	GEN-S3-2.2 - Procedimiento para seguimiento sobre especialistas en el SRVSOP (Banco de personal especializado en la AAC y control de distribución de soporte entre los Estados)	No se recibieron solicitudes
	GEN S3-2.1. Apoyo del SRVSOP solicitado por la DGAC de Bolivia en una evaluación (assessment) técnica en OPS y AIR. Realizada en Cochabamba del 19 al 30 de mayo con especialistas OPS/AIR del Comité Técnico.	Actividad culminada
GEN S3-2.1 Asistencia solicitada por Paraguay para la evaluación y enmienda o desarrollo del manual de capacitación de la DINAC, realizada en Asunción del 2 al 17 de julio de 2025, por parte de especialistas del OPS/AIR del Comité Técnico	Actividad culminada	
OBJETIVO INMEDIATO 2		
RESULTADO 2.1	Asesoría provista a los Estados participantes, según lo requieran para superar los problemas detectados durante las misiones de auditoría.	
ESTADO ACTUAL	Porcentaje avance al 31 de diciembre 2025 No requerido	
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de inicio: abierta	Fecha de entrega: de acuerdo con las solicitudes recibidas
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: abierta	Fecha de entrega: Desviación: N/A CAUSA:
RESULTADO 2.1	ENTREGABLES/INDICADORES	
	Año: 2025	
2.1.1 Determinar las necesidades de asistencia de las administraciones de aviación civil en materia de seguridad operacional.		No se recibieron solicitudes
2.1.2 Analizar los informes de auditoría que deseen someter a su consideración los Estados participantes.		No se recibieron solicitudes
2.1.3 Asesorar a los Estados participantes en la preparación de planes de acción para superar los problemas detectados, según lo requieran.	GEN-S3-2.1 - Asistencia técnica solicitada por Panamá para la preparación de los planes de acción correctiva derivados de la última auditoría USOAP CMA. Realizada en Panamá del 24 al 28 de febrero 2025, a cargo de los especialistas OPS/ANS del Comité Técnico del SRVSOP.	Actividad culminada
	GEN-S3-2.1 - Asistencia técnica solicitada por la ANAC de Argentina para el desarrollo de los proyectos de adopción de los LAR y la implementación del sistema de autoridad delegada por esta Autoridad. Realizada en Lima del 11 y 12 de marzo 2025, con la participación de dos delegados de ANAC y 4 especialistas del Comité Técnico (PEL/OPS/AIR).	Actividad culminada
2.1.4 Asesorar a los Estados concernientes en la formulación de los arreglos de asistencia que fuesen necesarios para ejecutar los planes de acción y su financiamiento.		No se recibieron solicitudes

2.1.5 Coordinar con TCB la modalidad de ejecución de los planes de acción que sean requeridos por los Estados.		No se recibieron solicitudes
2.1.6 Someter los planes de acción que sean requeridos a la consideración y aprobación de los Estados concernientes, incluyendo una propuesta para su financiamiento.		No se recibieron solicitudes
2.1.7 Aprobar los arreglos propuestos y disponer su ejecución.		No se recibieron solicitudes
2.1.8 Supervisar la ejecución de los planes de acción y el cumplimiento de las recomendaciones de las misiones de auditoría.		No se recibieron solicitudes
OBJETIVO INMEDIATO 3	Establecer un programa de cooperación técnica para la vigilancia de la seguridad operacional en los Estados participantes, con el propósito de verificar el cumplimiento de sus obligaciones en materia de seguridad operacional.	
RESULTADO 3.1	Programa de cooperación técnica para la vigilancia de la seguridad operacional en los Estados participantes aprobado y en ejecución.	
ESTADO ACTUAL	Porcentaje avance al 31 de diciembre 2025	82%
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de inicio: abierta Fecha de entrega: de acuerdo con las solicitudes recibidas	
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: abierta Fecha de entrega: Desviación: N/A CAUSA:	
RESULTADO 3.1	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones
	Año: 2025	
3.1.1 Planificar la provisión de asesoramiento y asistencia que requieran los Estados participantes en la implantación y aplicación de las normas, métodos recomendados, procedimientos y textos de orientación conexos de la OACI, incluyendo:	AIR-S2-2.2 - Nueva plataforma IDISR en operación	Actividad postergada 2026
1) Definición de un perfil profesional uniforme para los inspectores de aeronavegabilidad y de operaciones;	AIR-S2-2.3 - Informe de las inspecciones en plataforma (IDISR) circulados a los Estados (tres trimestres)	Actividad recurrente
2) Asesoría para la certificación de explotadores de servicios aéreos;	AIR-S2-2.5 - Información los Estados sobre IDISR (Revisar y actualizar información proporcionada por los Estados relacionada con la actualización de los inspectores IDISR y la cantidad de inspecciones programadas a los explotadores aéreos extranjeros)	Actividad recurrente
3) Asesoría para la supervisión permanente de las operaciones.		
3.1.3 Desarrollar los planes aprobados facilitando la formulación y adopción de medidas correctivas.		N/A
3.1.4 Facilitar la difusión adecuada de la información correspondiente.		N/A
3.1.5 Asesorar a los Estados participantes en el establecimiento de planes de instrucción, perfeccionamiento y actualización del personal involucrado.	Asesoría solicitada por tres (3) Estados del SRVSOP, para la ejecución de programas de instrucción a su personal:	
	PEL-S2-4.1 Informe de asistencias efectuadas a solicitud de los Estados. Informe de Curso GSI PEL solicitado por Bolivia, realizado en modalidad virtual del 16 al 27 de junio 2025, con tres instructores (CT, Colombia y Ecuador), con la participación de 28 participantes, incluidos 7 participantes de Paraguay.	Actividad culminada
	AIR-S2-2.4 - Curso IDISR solicitado por Panamá, realizado del 14 al 18 de julio de 2025, con 25 participantes. (Instructores de Perú y CT AIR).	Actividad culminada
	GEN-S3-2.8 - Asistencia realizada a Bolivia - Curso LAR 21 sobre certificación de tipo, realizado en Cochabamba, del 25 al 27 de junio de 2025, con la participación de 17 inspectores, con instructor de Brasil.	Actividad culminada
	GEN-S3-2.5 - Asistencia realizada a Uruguay - Curso de navegación basada en la performance (PBN), realizado en Montevideo del 24 al 28 de Marzo de 2025, con la participación del 17 inspectores una instructora del CT OPS/AIR y un instructor de la DGAC de Perú	Actividad culminada
	GEN-S3-2.5 - Curso de separación vertical mínima reducida (RVSM) solicitado por DINACIA de Uruguay, realizado en modalidad virtual del 7 al 11 de abril 2025, con la participación de 7 inspectores y dos instructores del CT OPS/AIR	Actividad culminada
	GEN-S3-2.8 - Curso de navegación basada en performance (PBN) solicitado por Bolivia, desarrollado en Santa Cruz del 30 de junio al 04 de julio 2025, con 19 inspectores y dos instructores del CT OPS/AIR.	Actividad culminada
	GEN-S3-2.8 - Curso de separación vertical mínima reducida (RVSM) solicitado por Bolivia, desarrollado en Santa Cruz del 5 de julio al 8 de julio 2025, con la participación de 19 inspectores y dos instructores del CT OPS/AIR.	Actividad culminada
3.1.6 Informar a la Junta General sobre los avances y resultados del programa.	Informe del Coordinador General del cumplimiento del programa de actividades del presente año, a ser incluido en la Agenda de la Trigésima Séptima Reunión Ordinaria de la Junta General.	Actividad por realizar

RESULTADO 3.2	Acuerdos cooperativos de inspección establecidos según lo requieran los Estados participantes.		
ESTADO ACTUAL	Porcentaje avance al 31 de diciembre 2025		60%
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de inicio: abierta	Fecha de entrega: de acuerdo con las solicitudes recibidas	
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: abierta	Fecha de entrega:	Desviación: ninguna CAUSA: N/A
RESULTADO 3.2	ENTREGABLES/INDICADORES		Observaciones
	Año: 2025		
3.2.1 Determinar los requerimientos de acuerdos cooperativos de inspección de los Estados participantes.			No se recibieron solicitudes
3.2.2 Desarrollar una encuesta de los inspectores PEL, AIR Y OPS en servicio disponibles en cada Estado participante para ser considerados en acuerdos cooperativos de inspección, incluyendo sus calificaciones y experiencia.			Actividad recurrente
3.2.3 Coordinar el establecimiento de los acuerdos cooperativos de inspección que sean requeridos.	Acuerdos de Cooperación Técnica vigentes para certificación multinacional de organizaciones de mantenimiento aprobadas, centros de instrucción y de entrenamiento de aeronáutica civil, centros médicos aeronáuticos y convalidación automática de licencias. (AIR S2.6.1.)		Actividad recurrente
3.2.4 Preparar un plan cooperativo de inspección y el material de guía para su ejecución.	PEL-S2-3.2 - Invitación a CMAE de los Estados signatarios para certificar y publicar en redes ventajas de certificación.		Actividad postergada 2026
	PEL-S2-3.4 - Certificación multinacional emitidas por los Estados.		No requerido
	PEL-S2-3.5 - Solicitud de certificación recibida por el INAC/CIATA de Argentina para certificar bajo LAR 141/LAR 147. Culminada Fase I, en proceso Fase II a la espera de subsanar observaciones a documentación.		En proceso
	AIR-S2-4.1 - OMA multinacionales vigiladas y expedientes disponible del para la AAC local y matrícula.		Actividad en proceso
	AIR-S2-4.2 - OMA certificadas multinacionalmente y expedientes disponibles para la AAC local y de matrícula, asimismo, los certificados de aprobación como OMA y Lista de Capacidades Aprobadas por la AAC local y de matrícula publicados		Actividad en proceso
	AIR-S2-4.3 - Comunicaciones a las AAC de matrícula, expediente disponible a la AAC de matrícula y listas de capacidades aprobadas distribuidas y publicadas.		Actividad en proceso
	AIR-S1-4.1 - Folleto de orientación para las OMA aprobado y publicado.		Actividad en proceso
	AIR-S1-5.1 - Manual para la certificación como inspector multinacional LAR aprobado y publicado (Enmienda).		Actividad en proceso
	AIR-S2-5.2 Registro de inspectores multinacionales LAR AIR publicado y expedientes disponibles para las AAC local y matrícula.		Actividad culminada
	AIR-S2-6.1 - Informe de revisión de la marcha del acuerdo de OMA distribuido. Procedimiento de implementación del acuerdo de OMA aprobado por los Estados firmantes y publicado. Procedimientos desarrollados por la AAC de los Estados firmantes para cumplir las PQ pertinentes del CMA del USOAP de la OACI.		Actividad postergada 2026
	AIR-S2-6.2 - Reunión de seguimiento de la implementación del acuerdo de OMA e informe disponible para las AAC Local y de matrícula		Actividad postergada 2026
	3.2.5 Conformar los equipos cooperativos de inspección y proveerles la información correspondiente.	Especialistas que conforman los equipos multinacionales de certificación cumplen los requisitos del Registro de inspector LAR, para lo cual han recibido la instrucción correspondiente, así como la documentación de apoyo para su gestión (reglamentos, manuales, guías).	
3.2.6 Realizar las inspecciones cooperativas requeridas y preparar los informes concernientes sobre los resultados y recomendaciones.			No requerida
3.2.7 Evaluar y comentar, de ser necesario, los informes de las inspecciones cooperativas y transmitirlos a las autoridades concernientes.			No requerida
OBJETIVO INMEDIATO 4	Promover, en estrecha coordinación con la OACI, la armonización y actualización de normas, reglamentos y procedimientos de seguridad operacional para la aviación civil entre los Estados participantes.		
RESULTADO 4.1	Normas, reglamentos y procedimientos regionales armonizados y propuestos para su aplicación por los Estados participantes.		
ESTADO ACTUAL	Porcentaje avance al 31 de diciembre 2025		68%
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de inicio: 02/01/2025	Fecha de entrega: 31/12/2025	
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: 02/01/2025	Fecha de entrega: 30/12/2025	Desviación: 3 meses CAUSA: Disponibilidad RR.HH

RESULTADO 4.1	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones
	Año: 2025	
4.1.2 Armonizar las normas, reglamentos y procedimientos nacionales en materia de otorgamiento de licencias al personal.	PEL-S1-1.1 - Estándares para el examen oral y chequeo práctico de MMA y sus habilitaciones. Misión realizada por especialista AIR de Bolivia del 5 al 16 de mayo de 2025. Documento aprobado y publicado.	Actividad culminada.
	PEL-S1-1.2 - Herramienta RBS PEL mejorada a disposición de los Estados. Misiones realizadas por especialista de Bolivia del 2 al 13 de junio de 2025 y del 1 al 11 de julio 2025.	Actividad culminada
	PEL-S1-1.3 - Examen teórico para piloto TLA avión aprobado, publicado y enviado a los Estados. Realizado por tres de especialistas de los Estados de Bolivia, Ecuador y Perú, finalizado en la segunda quincena de agosto 2025. En revisión por el Comité Técnico para aprobación y publicación.	Actividad culminada
	PEL-S1-1.4 Informe RPEL/20 y propuestas de enmienda circuladas a los Estados. Informe final y propuestas de enmienda enviadas a los Estados mediante comunicación SA9138 del 10 de septiembre 2025 (Tercera ronda de consulta)	Actividad culminada
	PEL-S1-1.5 - Reglamentos LAR PEL actualizados y publicados, luego de aprobación de la JG. Programado del 25 al 27 de noviembre 2025, una vez aprobado por la Junta General.	Actividad culminada
	PEL-S1-1.6 - Sistema de notificación de armonización LAR actualizado con la última enmienda de reglamentos (SINALAR). Programado del 9 al 11 de diciembre 2025, una vez aprobado por la Junta General.	Actividad culminada
	PEL-S1-1.7 - EFOD de la OACI actualizado y publicado. Programado del 9 al 11 de diciembre, una vez aprobadas enmiendas por la Junta General.	Actividad por realizar
	PEL-S1.1.8 - Publicación de data médica regional de los últimos tres años publicado en el SISMED. A la fecha 6 Estados han ingresado data de incapacitaciones desde el 2022 al 2025, obteniéndose 895 registros. Se espera que a Diciembre 2025 completen la notificación los 6 Estados restantes.	Actividad en proceso
	PEL-S1.1.9 - Resultado de armonización de los Estados 2025 actualizado. El resultado de la armonización global de los 11 Estados que han notificado la armonización y diferencias es de 83.85 en base a los reportes del sistema en línea del SRVSOP (Informe RPEL/20).	Actividad culminada.
	PEL-S1-2.1 Modelos correspondientes a la Fase 1 y Fase 2 Parte 1 CBTA CTA revisados, aprobados y publicados. Revisada la CA-PEL-141/142/147-002 sobre CBTA con los nuevos apéndices de modelos para controlador de tránsito aéreo, piloto a distancia, despachador de vuelo y mecánico de mantenimiento aprobados y publicados.	Actividad culminada
	PEL-S1-2.2 Modelos de plan de instrucción y plan de evaluación de CBTA CTA desarrollados, aprobados y publicados.	Actividad postergada 2026
	PEL-S1-2.3 Plan de trabajo CBTA CTA 2025 para ser presentado en la RPEL/20. En base al punto anterior, será incluido en el plan de trabajo 2026.	Actividad postergada 2026
	PEL-S2-3.1 - Folleto y procedimiento de certificación multinacional de CMAE actualizado. Folleto aprobado y publicado	Actividad culminada.
4.1.3 Armonizar las normas, reglamentos y procedimientos nacionales en materia de operación de aeronaves.	OPS-S1-1.1 - Publicación del informe de la RPEO/19. Informe RPEO/19 y propuestas de enmienda circuladas a los Estados. Informe final y propuestas de enmienda enviadas a los Estados mediante comunicación SA9174 del 10 de octubre de 2025 (Tercera ronda de consulta)	Actividad culminada
	OPS-S1-1.2 - Publicación de reglamentos actualizados. Luego de aprobación de la JG. Programado del 8 al 10 de diciembre 2025, una vez aprobado por la Junta General.	Actividad culminada
	OPS-S1-1.3 - Actualización del sistema de notificación de armonización y adopción de los LAR. Programado del 11 al 12 de diciembre 2025, una vez aprobado por la Junta General.	Actividad culminada
	OPS-S1-1.4 - Publicación del EFOD del SRVSOP actualizado. Programado del 11 al 12 de diciembre 2025, una vez aprobado por la Junta General.	Actividad culminada
	OPS-S1-1.5 - Publicación del manual del inspector aprobado	Actividad no requerida
	OPS-S1-1.6 - Publicación de las o la circular de asesoramiento aprobada.	Actividad no requerida
	OPS-S1-3.1 - Definición del contenido de los requisitos y del material guía ADS-B. Actividad postergada para el 2026 a llevarse a cabo durante la RPEO/20, en base a los resultados de la SAM/IG/33 2025 y desarrollo del CONOPS. Actividad incluida en el programa de actividades 2026.	Actividad postergada 2026
	OPS-S1-3.2 - Desarrollo de requisitos ADS-B. Actividad postergada para el 2026 a llevarse a cabo durante la RPEO/21, en base a los resultados de la SAM/IG/33 2025 y desarrollo del CONOPS. Actividad incluida en el programa de actividades 2026.	Actividad postergada 2026
	OPS-S1-3.3 - Publicación del MIO, PII, VIII, Capítulo sobre ADS-B. Actividad postergada para el 2026 a llevarse a cabo durante la RPEO/20, en coordinación con SAM/IG/33 2025 y desarrollo del CONOPS.	Actividad postergada 2026
	OPS-S1-2.1 - Definición del contenido del material guía CAT II y III. Actividad realizada con el apoyo de un especialista de Brasil del 14 al 25 de julio de 2025.	Actividad culminada
	OPS-S1-2.2 - Publicación del MIO, PII, VIII, Capítulos 10 al 13, 16 y 17. Capítulos 10 desarrollado por el CT, aprobado y publicado. Capítulo 11 reprogramado para 2026. Capítulos 12 y 13 consolidados en uno solo, (actividad realizada con el apoyo de un especialista de Brasil del 14 al 25 de julio de 2025), aprobado y publicado. Capítulo 16 desarrollado por el CT, aprobado y publicado. Capítulo 17 se reprogramará para cuando se disponga de expertos con experiencia en créditos operacionales.	Actividad en proceso
	OPS-S1-2.3 - Publicación de la CA sobre operaciones CAT II y III. Actividad realizada con el apoyo de un especialista de Brasil del 14 al 25 de julio de 2025, pendiente aprobación y publicación.	Actividad culminada
	OPS-S1-2.4 - Publicación de la CA sobre mínimos de utilización de aeródromos. Actividad realizada por el CT, pendiente aprobación y publicación.	Actividad culminada
	OPS-S1-2.5 - Publicación de la CA sobre la autorización de créditos operacionales. Se reprogramará para cuando se disponga de expertos con experiencia en créditos operacionales..	Actividad postergada
	OPS-S1-6.1 - Definición del contenido del material guía. Actividad realizada por el CT en el mes de marzo de 2025.	Actividad culminada

	OPS-S1-6.2 - Publicación del MIO, PII, VII, Capítulos 2, 3, 4, 5, 7 y 8 sobre AQP y programas de instrucción. Capítulo 5 realizado con el apoyo de un especialista de Brasil del 3 al 14 de febrero de 2025 y publicado el 29 de setiembre de 2025, Capítulos 2, 3, 4, 7 y 8 desarrollados, pendiente edición, aprobación y publicación.	Actividad en proceso
	OPS-S1-6.3 - Publicación del MIO, PII, VIII, Capítulo 18 sobre EFB. Actividad realizada por el CT. Publicado el 29 de setiembre de 2025.	Actividad culminada
	OPS-S1-6.4 - Publicación del MIO, PII, VIV, Capítulo 6 sobre mercancías peligrosas. Actividad realizada por el CT. Publicado el 29 de setiembre de 2025.	Actividad culminada
	OPS-S1-6.5 - Publicación de las CAs sobre AQP, CRM, LOS (LOFT, SPOT, LOE). Actividad con el apoyo de un especialista de Brasil del 3 al 14 de febrero de 2025 y publicadas el 29 de setiembre de 2025.	Actividad culminada
	OPS-S1-6.6 - Publicación de la CA sobre EFB. Actividad realizada por el CT y publicada el 18 marzo de 2025	Actividad culminada
	OPS-S1-6.7 - Publicación de la CA sobre mercancías peligrosas. Actividad realizada por el CT y publicada el 21 de julio de 2025.	Actividad culminada
4.1.4 Armonizar las normas, reglamentos y procedimientos nacionales en materia de aeronavegabilidad.	AIR-S1-1.1 - Reglamentos actualizados con las últimas enmiendas de los Anexos aplicables	Actividad por realizar
	AIR-S1-1.4 - Evaluación de las circulares que requieren revisión o desarrollo de una nueva circular	Actividad culminada.
	AIR-S1-1.5 - Evaluación de la CA sobre CAMO (MEI y MAC) que serán necesarios desarrollar (planificación del trabajo)	Actividad por realizar
	AIR-S1-1.6 - Evaluación de las Partes del MIA que podrían estar sujetas a revisión como consecuencia de la RPEA/22 o a consecuencia de algún documento publicado por la OACI.	Actividad por realizar
	AIR-S1-1.7 - Aplicación de armonización (SNAALAR) actualizada.	Actividad por realizar
	AIR-S1-1.8 - EFOD del SRVSOP publicado.	Actividad por realizar
	AIR-S1-4.1 - Folleto de orientación para las OMA aprobado y publicado.	Actividad en proceso
	AIR-S1-4.2 - Procedimientos del MIA del SRVSOP aprobados y publicados (Evaluación de suplementos del MOM para Argentina y Brasil)	Actividad en proceso
4.1.5 Armonizar las normas, reglamentos y procedimientos nacionales en materia de aeródromos.	AGA-S1-1.1 - Analizar la enmienda del Anexo 14 y PAGA-Aeródromos adoptada por el Consejo de la OACI.	Actividad culminada
	AGA-S1-1.2 - Revisar/enmendar Conjunto LAR AGA. Aceptadas enmiendas a los LAR 139 y 153 durante la RPEAGA/19. A ser realizadas sesiones extras de la RPEAGA para discusión de enmiendas LAR 154 y LAR 155.	Actividad culminada
	AGA-S1-1.3 - Desarrollar o actualizar material guía sobre temas tratados por las enmiendas – 2 Temas. Postergada para noviembre/2025, luego de aceptadas las enmiendas a los LAR AGA.	Actividad postergada 2026
	AGA-S1-1.5 - Actualización del EFOD y SNAALAR con las nuevas enmiendas de los LAR. Postergada para noviembre/2025, luego de aceptadas las enmiendas a los LAR AGA.	Actividad postergada 2026
	AGA-S1-1.6 - Seguimiento y capacitación a los Estados para completar el SNAALAR. --> realizada familiarización en reunión de coordinación del Panel en junio/2025, --> refuerzo durante la RPEAGA/19 --> trabajo individual con Estados.	Actividad culminada
	AGA-S2-1.4 - Análisis del impacto en AGA de la implementación de operaciones PBN y requisitos de mínimos de utilización de aeródromos y créditos operacionales. Presentada NE/09 y aceptada Enmienda al LAR 139 durante la RPEAGA/19	Actividad culminada
	AGA-S2-3.4 - Revisar y actualización del modelo de manual de inspector de aeródromo. Postergada para noviembre/2025, luego de aceptadas las enmiendas a los LAR AGA.	Actividad postergada 2026
	AGA-S2-3.5 - Revisar y actualizar modelo de manual de procesos y procedimientos AGA. Postergada para noviembre/2025, luego de aceptadas las enmiendas a los LAR AGA.	Actividad postergada 2026
4.1.6 Armonizar las normas, reglamentos y procedimientos nacionales en materia de servicios de navegación aérea.	ANS-S1-1.1 - Revisar y actualizar el conjunto LAR ANS para alinearlos con las últimas revisiones de los SARPs de la OACI .	Actividad en proceso
	ANS-S1-1.5 - Actualización de las listas de verificación de conformidad con las enmiendas de los LAR.	Actividad posterga 2026
	ANS-S1-1.6 - Revisión y desarrollo de Circulares de Asesoramiento de conformidad con las enmiendas de los LAR y las conclusiones de las RPEANS.	Actividad postergada 2026
	ANS-S1-1.7 - Seguimiento al reporte de armonización de los LAR ANS en el SNAALAR.	Actividad en proceso
	ANS-S1-1.8 - Actualizar el EFOD LAR-Anexos ANS según aplique.	Actividad en proceso
	ANS-S1-1.9 - Revisión del Manual del Inspector de los Servicios de Navegación Aérea (MI-ANS) en los procedimientos afectados por las enmiendas de los LAR	Actividad postergada 2026
	ANS-S1-2.1 - Concepto de Certificación de los ATSP	Actividad postergada 2027
	ANS-S1-2.4 - Desarrollo de la propuesta de marco normativo de referencia para la certificación de los ATSP	Actividad culminada
	ANS-S1-2.5 - Desarrollo de procedimientos para los inspectores y listas de verificación relacionados al proceso de certificación de los ATSP.	Actividad postergada 2027

	ANS-S2-3.1 - Desarrollar un tablero de control (asociado a la herramienta de aceptación SMS) para dar seguimiento a la implementación del SMS del ATSP en los Estados del SRVSOP	Actividad culminada
	ANS-S2-3.4 - Ensayo de Aceptación SMS-ATS a ser enviado a un Estado, para mejoras de herramienta.	Actividad postergada 2026
	ANS-S2-3.5 - Desarrollar la guía y herramienta de evaluación de eficacia del SMS del ATSP a partir de la herramienta de aceptación	Actividad postergada 2026
	ANS-S1-5.3 - Desarrollar material guía para la implementación de Torres Digitales/Remotas	Actividad en proceso
	ANS-S1-5.4 - Desarrollar material guía relacionado con sistemas ATM/ANS (implementación ADS-B, ensayos de radioayudas para la navegación de base terrestre)	Actividad culminada
	GEN-S3-1.1 - Manual de calidad del SRVSOP actualizado, aprobado y publicado.	Actividad en proceso
4.1.7 Reglas para el desarrollo, aprobación y enmienda de los LAR.	Aplicado por los especialistas del Comité Técnico en cada enmienda de los LAR.	Actividad recurrente
4.1.8 Revisar y enmendar las normas, reglamentos y procedimientos armonizados conforme sea necesario.	Las propuestas de enmiendas generados en las Reuniones de los Paneles de Expertos, serán presentados a la JG/37 para aprobación, una vez que haya culminado la tercera ronda de consulta con las AAC o de ser el caso, se registrará en el informe de la JG/37 aquellos reglamentos que han sido aprobados bajo el mecanismo de aprobación expresa.	Actividad recurrente en proceso
4.1.9 Proponer normas, reglamentos y procedimientos regionales uniformes en las áreas de otorgamiento de licencias al personal, operación de aeronaves, aeronavegabilidad, aeródromos, servicios de navegación aérea, tendentes a su adopción por los Estados participantes.		
4.1.10 Revisar y comentar las normas, reglamentos y procedimientos armonizados.	Durante la tercera ronda de consulta a los Estados, se tiene la opción de emitir conformidad o de considerar observaciones y oportunidades de mejora al texto, que es evaluado por el CT en cada oportunidad.	Actividad recurrente
4.1.11 Propiciar la difusión y adopción de las normas, reglamentos y procedimientos armonizados entre los Estados del SRVSOP.	LAR, manuales y documentos del SRVSOP publicados en su página web https://www.srvsop.aero/	Actividad recurrente
Promedio global avance:		73%

APENDICE D

Proyecto RLA/99/901
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

CALENDARIO DE FECHAS DE ENTREGA

DOCUMENTO	AÑO 2025	AÑOS FUTUROS
1. Situación actual del proyecto al finalizar el año e indicadores de gestión y resultados	Octubre, 2025	Agosto
2. Monitoreo y control del proyecto sobre el plan de trabajo aprobado para el año	Octubre, 2025	Agosto del año siguiente
3. Encuesta sobre indicadores de gestión y resultados del año 2025	Noviembre, 2025	Enviar el formulario a los Puntos Focales, 2 semanas antes de cada reunión de coordinación.

- FIN -