



Proyecto Regional RLA/99/901

Vigésima Primera Reunión del Panel de Expertos en Licencias al Personal y Medicina Aeronáutica
(Lima, Perú, 12 al 16 de octubre de 2026)

Agenda tentativa

Asunto 1. Aprobación de la agenda

Asunto 2. Oportunidades de mejora a los LAR 61, 63 y 65

- a) Revisión de los apéndices de los LAR 61, 63 y 65, a fin de identificar oportunidades de mejora, actualizar referencias y asegurar su coherencia con el texto principal de los reglamentos.

Asunto 3. Revisión de los Acuerdos Multinacionales del área de PEL

- a) Presentación de los avances del Grupo Ad Hoc sobre la revisión de los Acuerdos Multinacionales del área PEL, incluyendo los acuerdos relativos a la certificación multinacional de CIAC/CEAC, certificación multinacional de CMAE y convalidación automática de licencias, así como las principales propuestas de mejora identificadas para su implementación regional.

Asunto 4. Asuntos de medicina aeronáutica

- a) Oportunidades de mejora al Manual para la certificación o autorización y vigilancia de Centros Médicos Aeronáuticos Examinadores (CMAE) y Médicos Examinadores Aeronáuticos (AME). Oportunidades de mejora de la Circular de Asesoramiento CA-AV/MED-67-001.
- b) Oportunidades de mejora a la Circular de Asesoramiento CA-AV/MED-67-001, sobre métodos aceptables de cumplimiento y material explicativo e informativo del LAR 67.
- c) Oportunidades de mejora al Folleto de orientación sobre el proceso de certificación multinacional de Centros Médicos Aeronáuticos Examinadores (CMAE).

Asunto 5. Oportunidades de mejora al LAR 60

- a) Revisión de los apéndices del LAR 60 y de las listas de verificación asociadas, con el propósito de actualizar y armonizar los criterios aplicables a la calificación, evaluación y vigilancia de los FSTD.
- b) Revisión de los requisitos y procedimientos para la aceptación de la calificación de FSTD otorgada por otra AAC, considerando los criterios técnicos aplicables y la necesidad de estandarizar su implementación por los Estados.

Asunto 6. UAS/RPAS de la categoría específica, requisitos PEL y medicina aeronáutica

- a) Revisión de los requisitos aplicables al piloto a distancia en la categoría específica de UAS/RPAS.
- b) Análisis de formación, evaluación, habilitaciones, reconocimiento de competencias y aptitud médica proporcional al riesgo.
- c) Identificación de acciones para la implementación, vigilancia y armonización regional del componente PEL en el LAR UAS 102.

Asunto 7. Otros asuntos