



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Dirección General  
de Aeronáutica Civil

**Organización de Mantenimiento Aprobada Extranjera**  
*(Foreign Approved Maintenance Organization)*

**OMAE N° 037**

**Este Certificado de Aprobación se otorga a:**  
*(This Certificate of Approval is awarded to:)*

**ECOCOPTER S.A.**

Con dirección legal en: **Av. Alcalde Fernando Castillo Velasco N° 7941, AD. Eulogio Sanchez E. - Hangar A21-B; La Reina – Santiago de Chile.**  
*(With legal address on)*

Base Principal de Mantenimiento: **Av. Alcalde Fernando Castillo Velasco N° 79421 – AD. Eulogio Sanchez E. - Hangar A21-B; La Reina – Santiago de Chile.**  
*(Main Base of Maintenance)*

Por cuanto esta organización cumple con los requisitos de la Regulación Aeronáutica del Perú RAP 145 NE, la Ley de Aeronáutica Civil del Perú N° 27261 su reglamento, y del Acuerdo de Cooperación técnica Multinacional para la aceptación de las organizaciones de mantenimiento de aeronaves y componentes de aeronaves entre las autoridades de aviación civil de los estados participantes del SRVSOP, y basado en el informe final de auditoría del equipo multinacional del SRVSOP, que ha determinado el cumplimiento del del LAR 145 y RAP 145 relacionadas al establecimiento de una Organización de Mantenimiento Aprobada; se faculta a esta organización para efectuar el mantenimiento en aeronaves y componentes de aeronaves de acuerdo a las habilitaciones y limitaciones especificadas en la Lista de Capacidades correspondiente, que es parte de este certificado.

*(Upon finding this organization meets the requirements of the Aeronautics Peruvian Regulation RAP 145 New Edition, the Civil Aviation Law No. 27261 of Peru its rules and multinational Technical Cooperation Agreement for a acceptance of aircraft maintenance organizations and aircraft components between Civil Aviation Authorities of the SRVSOP States and in according with the audit report SRVSOP multinational team, That has determined the compliance with the LAR 145 and RAP 145, related to the establishment of an Approved Maintenance Organization, empowering this organization to carry out maintenance on aircraft and aircraft components according to the ratings and limitations specified in the pertaining Capability List, which is part of this certificate)*

La validez del certificado estará sujeta al cumplimiento continuo de los requerimientos de la LAR 145 y RAP 145 desde la fecha de su emisión, a menos que sea devuelto o que la Dirección General de Aeronáutica Civil lo revise, suspenda o lo revoque.

*(Validity of this certificate is subject to continued compliance with the requirements of RAP 145 and LAR 145 from the date of issue, unless be surrendered or the Civil Aviation General Directorate DGAC PERÚ superseded, suspended or revoked)*

Fecha de emisión : Lima, **20 de marzo de 2024**  
*(Date of issue)*

Revisión : Original  
*(Review)*

**DONALD HILDEBRANDO IVAN CASTILLO GALLEGOS**  
Director General de Aeronáutica Civil - DGAC PERÚ  
*(Civil Aviation General Directorate - DGAC PERU)*

**F2-MIA**

Este certificado no es transferible y cualquier cambio importante en las instalaciones básicas o en la ubicación del mismo, se informará inmediatamente a la D.G.A.C.  
*(This certificate is not transferable and any major changes in the basic infrastructure or the location thereof, shall immediately be notified to the DGAC)*



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Dirección General  
de Aeronáutica Civil

# Lista de Capacidades

## Organización de Mantenimiento Aprobada

### OMAE N° 037

### ECOCOPTER S.A.

**APROBACION:** LA PRESENTE LISTA DE CAPACIDADES ES APROBADA POR LA DIRECCION DE CERTIFICACIONES Y AUTORIZACIONES DE LA DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL:



Firmado digitalmente por GRANARA  
CARRUITERO Franco Omar FAU  
20131379944 hard  
Motivo: Soy el autor del documento  
Fecha: 20.03.2024 13:51:21 -05:00

.....  
**Franco Omar Granara Carruitero**  
Director de Certificaciones y Autorizaciones

Fecha de Aprobación: *Conforme a la fecha registrada en la firma digital.*



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Dirección General  
de Aeronáutica Civil

## ÍNDICE

Descripción	Página
Título	0
Índice	1
Lista de Páginas Efectivas	2
Record de Revisiones	3
Histórico de Revisiones	4
Definición de Códigos - alcance	5-6
Lista de Capacidad de la Base Principal - Santiago	7-11



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Dirección General de Aeronáutica Civil

### LISTA DE PÁGINAS EFECTIVAS

N° de Página	N° de Revisión	Fecha Efectiva
0	Original	15-02-2024
1	Original	15-02-2024
2	Original	15-02-2024
3	Original	15-02-2024
4	Original	15-02-2024
5	Original	15-02-2024
6	Original	15-02-2024
7	Original	15-02-2024
8	Original	15-02-2024
9	Original	15-02-2024
10	Original	15-02-2024
11	Original	15-02-2024



Firmado digitalmente por GRANARA CARRUITERO Franco Omar FAU 20131379944 hard  
Motivo: Soy el autor del documento  
Fecha: 20.03.2024 13:51:34 -05:00



Firmado digitalmente por: VILCHEZ GOMEZ Ulises FAU 20131379944 soft  
Motivo: Doy V° B°  
Fecha: 08/03/2024 22:13:09-0500



Firmado digitalmente por: CASTRO VELEZ Juan Jose FAU 20131379944 soft  
Motivo: Soy el autor del documento  
Fecha: 08/03/2024 12:43:17-0500



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Dirección General de Aeronáutica Civil

### RECORD DE REVISIONES

Luego de recibir una revisión de actualización de la Lista de Capacidad, insertar las hojas y registrar en esta página de control de revisiones los datos señalados: el número de revisión, fecha de revisión, nombre de la persona que incorpora la revisión y fecha de inserción.

N° de Revisión	Fecha de revisión	Insertado Por	Fecha de Inserción
Original	15-02-2024	Hernan Leiva	15-02-2024



Firmado digitalmente por GRANARA CARRUITERO Franco Omar FAU 20131379944 hard Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 20.03.2024 13:51:42 -05:00



Firmado digitalmente por: CASTRO VELEZ Juan Jose FAU 20131379944 soft Motivo: Soy el autor del documento Fecha: 08/03/2024 12:43:37-0500



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Dirección General  
de Aeronáutica Civil

## HISTÓRICO DE REVISIONES

N° Rev.	DESCRIPCIÓN
Original	Certificación de la OMAE N° 037 ECOCOPTER S.A. en conformidad con el acuerdo de reconocimiento entre OMA's del SRVSOP, los requisitos establecidos por la LAR 145 y los requisitos de la RAP 145

## DEFINICIÓN DE CÓDIGOS – ALCANCE

A continuación, se detalla el alcance de los códigos de limitación incluidos debajo de cada uno de los cuadros de las habilitaciones por cada ubicación:

**Mantenimiento:** Realización de las tareas requeridas en una aeronave o componentes de aeronave (motor, hélice o piezas conexas) para asegurar el mantenimiento de la aeronavegabilidad de una aeronave o componente de aeronave (motor, hélice o piezas conexas), incluyendo, por separado o en combinación, la revisión general (Overhaul) inspección, sustitución, rectificación de defecto y la realización de una modificación o reparación.

**Mantenimiento de línea (ML):** Es el mantenimiento que abarca operaciones que se pueden desarrollar en las estaciones de línea o en la línea de vuelo en la base de un operador para asegurar la condición de aeronavegabilidad de una aeronave, las cuales consisten en tareas de mantenimiento menor de rutina y de no rutina con intervalos cortos y que incluyen la caza de fallas (Troubleshooting), corrección de defectos sencillos, unidades reemplazables en línea (LRU), inspecciones y/o chequeos programados que comprenden inspecciones visuales para detectar condiciones insatisfactorias obvias y que no requieran inspecciones detalladas extensas. Son inspecciones de pre-vuelo, diarias, semanales e inspecciones cuya ejecución pueda ser desarrollada en 24 horas o menos.

**Cambio de componentes reemplazables en línea (LRU):** corresponde a operaciones de mantenimiento los cuales no requieran inspecciones detalladas extensas ni uso de equipos, herramientas especiales, que pueden ser reemplazados rápidamente. También se incluye en estas facultades la sustitución de unidades de aviónica reemplazables en línea que necesiten comprobaciones sencillas para demostrar su funcionamiento.

**Mantenimiento Programado (MP):** Es el ejecutado en condiciones normales de operación y con intervalos definidos, incluye: Inspecciones según el programa de mantenimiento de aeronave, motor, hélice, estructuras, inspecciones especiales, inspecciones de STC y memorias técnicas, peso y balance y cambio de componentes.

**Inspecciones Específicas (IE):** Son inspecciones aplicables de manera puntual a determinados sistemas y componentes de la aeronave, cuyo control y ejecución se efectúa de manera independiente.

**Mantenimiento No Programado (MNP):** Incluye las inspecciones contempladas en los Programas de Mantenimiento de los diferentes modelos de aeronaves, supeditadas a sistemas y unidades que pueden estar implicados en situaciones especiales:

- **Estructuras de Aeronave (Inspecciones de Mantenimiento No Programado):** Después de detección de partículas en la MGB y TGB y/o iluminación de las luces “MGB P” y/o “MGB/ Temp”, después de sobre velocidad, después de sobre torque, después de un aterrizaje forzoso, después de un impacto en las palas de rotor principal, después de un impacto/desbalance de las palas de rotor de cola, no rotación de palas en ráfagas, después de vuelo con una turbulencia fuerte, después de impacto de rayos, después de una aplicación repentina de los frenos de rotor principal, después de tirones en la rueda libre, después de fuga de aceite de las cajas combinadas, después de obstrucción del sistema hidráulico BFS 155x, después de detectar contaminación en el combustible, después de power check de motor en el cuál no se tiene margen de torsión (non torque margin), en caso de contaminación del circuito de aceite de motor, en eventos de comportamiento anormal del helicóptero en tierra con el rotor girando, diagnóstico de anomalías a través del análisis de vibración, después de inmersión.



- **Motor de Aeronave (Inspecciones No Programadas):** Después de utilización del motor fuera de limitaciones, después de utilización de los extintores, después de incidentes en servicio, después de la operación del motor en condiciones atmosféricas nocivas y después de una caída del grupo turbomotor.

**Modificaciones y Reparaciones Mayores/Menores:** La OMA, antes de efectuar una Modificación o Reparación Mayor/Menor debe cumplir con la clasificación establecida en la RAP 43 Apéndice 1 “Criterios de Clasificación de Modificaciones y/o Reparaciones Mayores”.

Una vez clasificada, para la aplicación de una Modificación/Reparación Mayor la OMA debe presentar una autoevaluación a cargo de su Sistema de Calidad para determinar si la OMA cuenta con los requisitos establecidos en la RAP 145.310, 145.315, 145.320, 145.325 y 145.305 a fin presentarlo a DGAC y obtener la autorización respectiva para la aplicación de Modificaciones y Reparaciones Mayores.

La OMA cuando requiera efectuar una modificación mayor o reparación mayor solo debe comenzar los trabajos si dispone de los datos de mantenimiento aprobados por la DGAC. RAP 43.300(b). Los datos de mantenimiento utilizados para modificaciones y reparaciones menores deben ser aceptables para la DGAC. RAP 43.300(c).

**Aplicación de Directivas, Boletines. NTC, DTE:** El CMA, antes de aplicar una Directiva de Aeronavegabilidad, previamente deberá evaluar de acuerdo a los procedimientos establecidos en su MOM vigente, la aplicabilidad, la magnitud de trabajo (inspección visual, por condición, operacional, etc.); luego de ello evaluar si la Localidad donde se efectuará el cumplimiento de la directiva, cuenta con la capacidad técnica de acuerdo Lista de Capacidad vigente.



LISTA DE CAPACIDADES ORGANIZACIÓN DE MANTENIMIENTO APROBADA EXTRANJERA OMAE 037 ECOCOPTER S.A. BASE PRINCIPAL DE MANTENIMIENTO

UBICACIÓN: Av. Alcalde Fernando Castillo Velasco 7941, AD Eulogio Sanchez E. -Hangar A21-B / HA-3; La Reina - Santiago, Chile

Table with columns: RUBRO CLASE FABRICANTE, MODELO, and LIMITACIONES. It details maintenance requirements for Airbus Helicopters Deutschland GMBH MBB-BK117 D3 (H-145-D3), including inspection types like Line Maintenance (ML), Programmed Maintenance (MP), and various Airworthiness Time Limits (ALS).



<p>Airbus Helicopters Deutschland GMBH</p>	<p>MBB-BK117 D-2 (H-145-D3)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mantenimiento de Línea (ML)</li> <li>• Mantenimiento Programado (MP): <ul style="list-style-type: none"> <li>* Inspecciones Intermedias (M.M. O.R.I.O.N. &amp; PDF AMM): <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Inspección Horaria: 400 FH</li> <li>✓ Inspección Calendaría: 12 Meses.</li> <li>✓ Especiales y eventuales (posterior a un incidente operacional).</li> </ul> </li> <li>* Inspecciones Airworthiness Time Limits Cap. 04-20 (ALS y M.M O.R.I.O.N &amp; PDF Manual H145): <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Inspección Horaria: Hasta 9200 FH.</li> <li>✓ Inspección Calendaria: Hasta 12M</li> <li>✓ Inspecciones ciclos: Hasta 41200 Landing Cycles.</li> </ul> </li> <li>* Tiempo Limite Cap. 05-13 Fluid Change (MSM y AMM): <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Inspección Horaria: Hasta 400 FH</li> <li>✓ Inspección Mixta: Hasta 800FH/36M</li> </ul> </li> <li>* Estorage Cap. 05-14 (MSM y AMM): <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Inspección Calendaría: Hasta 10 Años o 60 Meses.</li> </ul> </li> <li>* Periodical inspection Cap. 05-24 (MSM y AMM): <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Inspección Mixta: 800FH/36 Meses.</li> </ul> </li> <li>* Supplementary Inspections Cap. 05-25 (MSM y AMM): <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Inspección Horaria: Hasta 7500 FH</li> <li>✓ Inspección Calendaría: Hasta 7 Y o 36 M</li> <li>✓ Inspección Mixta: Hasta 5600 FH/7Y</li> <li>✓ Inspección Ciclos: Cargo Hook hasta 7 años, 12M/100 OPH</li> </ul> </li> <li>* Special Inspection Cap. 05-51 After Operational Incidents</li> <li>* Special Inspection Cap. 05-52 After Maintenance Activity</li> <li>* Special Inspection Cap. 05-54 After Operation under special environmental conditions. Ground Check Tun and Functional Check Flight Cap.05-60</li> </ul> </li> <li>• Cambio de componentes: <ul style="list-style-type: none"> <li>* LRUs (incluye motor)</li> </ul> </li> <li>• Cumplimiento de Directrices de aeronavegabilidad (AD) y boletines de servicio mandatorios (ASB, EASB, MSB)</li> <li>• Cumplimiento de ICAs</li> </ul>
<p>EUROCOPTER Airbus Helicopters</p>	<p>EC 130 B4</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mantenimiento de Línea (ML)</li> <li>• Mantenimiento Programado (MP): <ul style="list-style-type: none"> <li>* Inspecciones Intermedias (M.M. MSM EC 130B4): <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Inspección Horaria: Hasta 1200 FH</li> <li>✓ Inspección Calendaría: Hasta 144 Meses.</li> <li>✓ Inspección Mixta: hasta 1200 FH / 48 M</li> <li>✓ Especiales y eventuales</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>• Cambio de componentes: <ul style="list-style-type: none"> <li>* LRUs (incluye motor)</li> </ul> </li> <li>• Cumplimiento de Directrices de aeronavegabilidad (AD) y boletines de servicio mandatorios (ASB, EASB, MSB)</li> <li>• Cumplimiento de ICAs</li> </ul>



<p>EUROCOPTER Airbus Helicopters</p>	<p>EC 135 T1, T2, T2+, T3</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mantenimiento de Línea (ML)</li> <li>• Especiales y eventuales (posterior a un incidente operacional) (M.M. O.R.I.O.N).</li> <li>• Mantenimiento Programado (MP):             <ul style="list-style-type: none"> <li>* Inspecciones Cap. 04 (ALS):                 <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Inspección Horaria: Hasta 2200 FH.</li> <li>✓ Inspección Calendaría: Hasta 12 Meses.</li> </ul> </li> <li>* Tiempo Limite Cap. 05-13 Fluid Change (MSM y AMM):                 <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Inspección Mixta: 1200FH/36M</li> </ul> </li> <li>* Inspección Intermedia Cap. 05-22 (MSM y AMM):                 <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Inspección Horaria: 500 FH</li> </ul> </li> <li>* Inspección Intermedia Cap. 05-23 (MSM y AMM):                 <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Inspección Calendaría: 12 Meses.</li> </ul> </li> <li>* Periodical inspección Cap. 05-24 (MSM y AMM):                 <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Inspección Mixta: 1000FH/36 Meses.</li> </ul> </li> <li>* Supplementary Inspections Cap. 05-25 (MSM y AMM):                 <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Inspección Horaria: Hasta 5000 FH</li> <li>✓ Inspección Calendaría: Hasta 12 Y o 36 M</li> <li>✓ Inspección Mixta: Hasta 5600 FH/9Y</li> <li>✓ Inspección Ciclos: Cargo Hook hasta 1000FH/3Y, 12M/2300 OPH</li> </ul> </li> <li>* Special Inspection Cap. 05-54 (MSM y AMM):                 <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Inspección Horaria: Hasta 400 FH</li> <li>✓ Inspección Calendaria: hasta 1M</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>• Cambio de componentes:             <ul style="list-style-type: none"> <li>* LRUs (incluye motor)</li> </ul> </li> <li>• Cumplimiento de Directrices de aeronavegabilidad (AD) y boletines de servicio mandatorios (ASB, EASB, MSB)</li> <li>• Cumplimiento de ICAs</li> </ul>
<p>Airbus Helicopters</p>	<p>AS350 B3</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mantenimiento de Línea (ML)</li> <li>• Mantenimiento Programado (MP):             <ul style="list-style-type: none"> <li>* Inspecciones (MSM AS350B3):                 <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Inspección Horaria: Hasta 5400 FH.</li> <li>✓ Inspección Calendaría: Hasta 144 Meses.</li> <li>✓ Inspección Mixta: Hasta 5400 FH / 72 Meses.</li> <li>✓ Especiales y eventuales.</li> </ul> </li> <li>* Inspecciones Airworthiness Time Limits Cap. 04-20 (ALS y M.M.):                 <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Inspección Horaria: Hasta 2600 FH.</li> <li>✓ Inspección Mixta: Hasta 750FH / 24 Meses.</li> <li>✓ Inspección Ciclos: Hasta 3000 FH / 60000 TC</li> </ul> </li> <li>* Especiales y eventuales (posterior a un incidente operacional) Cap.05-53:</li> </ul> </li> <li>• Cambio de componentes:             <ul style="list-style-type: none"> <li>* LRUs (incluye motor)</li> </ul> </li> <li>• Cumplimiento de Directrices de aeronavegabilidad (AD) y boletines de servicio mandatorios (ASB, EASB, MSB)</li> <li>• Cumplimiento de ICAs</li> </ul>

NOTA: Las actividades de inspección, mantenimiento y reparaciones menores deben efectuarse de acuerdo al Manual del fabricante, el Programa de mantenimiento del Operador y al Manual de la Organización de Mantenimiento.

RUBRO	MOTORES DE AERONAVE	
CLASE	III	
FABRICANTE	MODEL O	LIMITACIONES
SAFRAN HELICOPTER ENGINES	ARRIUS 2R	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mantenimiento de Línea (ML)</li> <li>• Mantenimiento Programado (MP):               <ul style="list-style-type: none"> <li>* Inspecciones de motor M.M.:                   <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Inspección Horaria: Hasta 1200 FH.</li> <li>✓ Inspección Mixta: Hasta 600 Hrs / 2 años.</li> <li>✓ Especiales y eventuales.</li> <li>✓ Cambio de módulo y trabajos contemplados dentro del nivel 2 S.R.U</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>
SAFRAN HELICOPTER ENGINES	ARRIUS 2B1A-1, 2B2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mantenimiento de Línea (ML)</li> <li>• Mantenimiento Programado (MP):               <ul style="list-style-type: none"> <li>* Inspecciones de motor Cap 05-10 Y 05-20.:                   <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Inspección Horaria: Hasta 1000 FH.</li> <li>✓ Inspección Mixta: Hasta 1000 FH / 24 Meses.</li> <li>✓ Especiales y eventuales.</li> <li>✓ Cambio de módulo y trabajos contemplados dentro del nivel 2 S.R.U (Shop Replaceable Unit)</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>
TURBOMECA	ARRIEL 2B, 2B1, 2D	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mantenimiento de Línea (ML)</li> <li>• Mantenimiento Programado (MP) 2B:               <ul style="list-style-type: none"> <li>* Inspecciones de motor 05-10 Y 05-20.:                   <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Inspección Horaria: Hasta 600 FH.</li> <li>✓ Inspección mixta: Hasta 600 FH/ 24 M.</li> <li>✓ Especiales y eventuales.</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>• Mantenimiento Programado (MP) 2B1:               <ul style="list-style-type: none"> <li>* Inspecciones de motor 05-10 Y 05-20.:                   <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Inspección Horaria: Hasta 600 FH.</li> <li>✓ Inspección mixta: Hasta 600 FH/ 24 M.</li> <li>✓ Especiales y eventuales.</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>• Mantenimiento Programado (MP) 2D:               <ul style="list-style-type: none"> <li>* Inspecciones de motor 05-10 Y 05-20.:                   <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Inspección Horaria: Hasta 4000 FH.</li> <li>✓ Inspección mixta: Hasta 800 FH/ 24 M.</li> <li>✓ Especiales y eventuales.</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>• Cambio de módulo y trabajos contemplados dentro del nivel 2 S.R.U (Shop Replaceable Unit)</li> </ul>
TURBOMECA SAFRAN HELICOPTER ENGINES	ARRIEL 2E	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mantenimiento de Línea (ML)</li> <li>• Mantenimiento Programado (MP):               <ul style="list-style-type: none"> <li>* Inspecciones de motor 05-10:                   <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Inspección Horaria: Hasta 800 FH.</li> <li>✓ Inspección Mixta: 15 FH / 7 Días.</li> </ul> </li> <li>* Inspecciones de motor 05-20.:                   <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Inspección Horaria: Hasta 800 FH.</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>



		<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Inspección Mixta: Hasta 800 FH / 24 Meses.</li><li>✓ Especiales y eventuales.</li><li>• Cambio de módulo y trabajos contemplados dentro del nivel 2 S.R.U (Shop Replaceable Unit)</li></ul>
--	--	---

NOTA: Las actividades de mantenimiento indicadas deben efectuarse de acuerdo al Manual de Mantenimiento del Fabricante, el Programa de Mantenimiento del Operador y al Manual de la Organización de Mantenimiento respectivo.