Propuesta de enmienda

Reglamento Aeronáutico Latinoamericano

LAR 67

Normas para el otorgamiento del certificado médico aeronáutico

CUARTA EDICIÓN Enmienda 15 Septiembre 2025

Capítulo A: Generalidades

67.025 Validez de los certificados médicos aeronáuticos

- (a) La validez de los certificados médicos aeronáuticos es la siguiente:
 - (1) Certificado médico de Clase 1, hasta doce (12) meses;
 - (2) certificado médico de Clase 2 hasta treinta y seis (36) meses, con excepción de:
 - (i) Alumno piloto y piloto privado mayores de cuarenta (40) años: Doce (12) meses.
 - (ii) Mecánicos de a bordo y navegantes: Doce (12) meses.
 - (iii) Mecánicos de a bordo y navegantes mayores de sesenta (60) años: Seis (6) meses.
 - (3) certificado médico de Clase 3 hasta treinta y seis (36) meses, con excepción del piloto a distancia cuya validez será de cuarenta y ocho (48) meses. En caso de que el titular del certificado médico sea:
 - (i) CTA mayor de o igual a cuarenta (40) años: El intervalo se reducirá a doce (12) meses.
 - (ii) CTA mayor de sesenta (60) años: El intervalo se reducirá a seis (6) meses.
 - (iii) Pilotos a distancia mayores de cincuenta (50) años: El intervalo se reducirá a doce (12) meses.
- (b) Cuando el titular de un certificado médico de Clase 1 ha cumplido cuarenta (40) años de edad y participa en operaciones de transporte aéreo comercial con un solo tripulante transportando pasajeros, el intervalo de doce (12) meses, especificado en el párrafo (a) de esta sección, se reduce a seis (6) meses.
- (c) Cuando el titular de un certificado médico Clase 1, que participa en operaciones de transporte aéreo comercial, haya cumplido los sesenta (60) años de edad, el período de validez señalado en el párrafo (a) (1) de esta sección, se reducirá a un periodo de hasta seis (6) meses.
- (d) En el caso de la evaluación médica aeronáutica Clase 2 para el tripulante de cabina, ésta deberá contemplar una evaluación integral por el médico aeronáutico, salud mental y laboratorio básico.
- (e) En el caso de la evaluación médica Clase 3, para pilotos a distancia, ésta deberá contemplar una evaluación integral por el médico aeronáutico, salud mental, visual y auditiva.
- (f) El período de validez de un certificado médico puede reducirse cuando clínicamente es indicado.
- (g) Los períodos de validez indicados en los párrafos anteriores se basan en la edad del solicitante en el momento que se somete al reconocimiento médico.

Apéndice 2

Evaluaciones médicas a partir de los 65 años			
Certificado Médico Clase 1			
CMA (Evaluación psicofísica)	Semestral		
Laboratorio	Semestral		
Rayos X Tórax	Inicial (*)		
Audiometría *	Anual		
Otorrinolaringólogo	Anual		
Requisitos visuales *	Semestral		
Oftalmología	Semestral		
Neurología	Anual		
Psicología (Salud mental) **	Semestral		
Psiquiatría (Salud mental) **	Semestral		
Electrocardiografía	Semestral		
Ecocardiografía Doppler***	Acorde a criterio médico		
Ecografía arterias carótidas	Inicial		
Ergometría	Anual		

El médico examinador aeronáutico tiene la potestad de solicitar más exámenes de acuerdo con los resultados, sustentado en el LAR 67.

^(*) Inicial: al cumplir los 65 años se deberá realizar una Rx de tórax y luego según hallazgos o indicación médica.

^(**) Acorde a las características de cada Estado la evaluación del área de la salud mental se realizará por un psicólogo o psiquiatra o AME de acuerdo con las mejores prácticas médicas.

^(***) Acorde a criterio médico.

Apéndice 2

Evaluaciones médicas a partir de los 65 años			
Certificado Médico Clase 1			
EXAMEN	INICIAL	RENOVACIÓN	
CMA (Evaluación psicofísica)	\checkmark	Semestral	
Laboratorio	✓	Semestral	
Rayos X Tórax	✓	A criterio del AME	
Audiometría	\checkmark	Anual	
Otorrinolaringólogo	✓	Anual	
Requisitos visuales	✓	Semestral	
Oftalmología	✓	Semestral	
Neurología	✓	A criterio del AME	
Psicología (Salud mental)	✓	Semestral	
Evaluación neuropsicológica	✓	Cada 3 años	
Psiquiatría (Salud mental)	✓	A criterio del AME	
Electrocardiografía	✓	Semestral	
Ecocardiografia Doppler	✓	A criterio del AME	
Ecografía arterias carótidas	✓	A criterio del AME	
Ergometría	✓	Anual	
El médico examinador aeronáutico tiene la potestad de solicitar más exámenes de acuerdo con los resultados, sustentado en el LAR 67.			

[✓] Indica que debe ser realizado

Apéndice 3

Evaluaciones médicas a partir de los 65 años			
Certificado Médico Clase 3 – Controladores de Tránsito Aéreo			
CMA (Evaluación psicofísica)	Semestral		
Laboratorio	Semestral		
Rayos X Tórax	Inicial *		
Audiometría	Anual		
Otorrinolaringólogo	Anual		
Requisitos visuales	Semestral		
Oftalmología	Anual		
Neurología	Anual		
Psicología (Salud mental) **	Semestral		
Evaluación neuropsicológica	Anual		
Psiquiatria (Salud mental) **	Anual		
Electrocardiografía	Semestral		
Ecocardiografia Doppler ***	Acorde a criterio médico		
Ecografía arterias carótidas	Inicial		
Ergometria	Inicial (65) y luego acorde a riesgo cardiovascular		

El médico examinador aeronáutico tiene la potestad de solicitar más exámenes de acuerdo con los resultados, sustentado en el LAR 67.

- (*) Inicial: al cumplir los 65 años se deberá realizar una Rx de tórax y luego según hallazgos o indicación médica.
- (**) Acorde a las características de cada Estado la evaluación del área de la salud mental se realizará por un psicólogo o psiquiatra o AME de acuerdo con las mejores prácticas médicas.
- (***) Acorde a criterio médico.

Apéndice 3

Evaluaciones médicas a partir de los 65 años			
Certificado Médico Clase 3 – Controladores de Tránsito Aéreo			
EXAMEN	INICIAL	RENOVACIÓN	
CMA (Evaluación psicofísica)	\checkmark	Anual	
Laboratorio	\checkmark	Anual	
Rayos X Tórax	✓	A criterio del AME	
Audiometría	✓	Anual	
Otorrinolaringólogo	✓	Anual	
Requisitos visuales	✓	Anual	
Oftalmología	✓	Anual	
Neurología	A criterio del AME	A criterio del AME	
Psicología (Salud mental)	\checkmark	Anual	
Evaluación neuropsicológica	\checkmark	Cada 3 años	
Psiquiatría (Salud mental)	✓	A criterio del AME	
Electrocardiografía	✓	Anual	
Ecocardiografia Doppler	✓	A criterio del AME	
Ecografía arterias carótidas	✓	A criterio del AME	
Ergometría	✓	A criterio del AME	
El médico examinador aeronáutico tiene la potestad de solicitar más exámenes de acuerdo con los resultados, sustentado en el LAR 67.			
✓ Indica que debe ser realizado			