



Proyecto Regional RLA/99/901

Taller/Curso de conocimientos de los LAR AGA - GSI AGA 1 Edición 2025
Virtual, Asíncrono^(*), 18 de agosto al 12 de setiembre de 2025

Agenda/Módulos

	ÍTEM	DESCRIPCIÓN
Fecha(s) e instructores responsables	MÓDULO 0	Introducción al Curso GSI LAR AGA 1
	OBJETIVO	Bienvenida a los participantes del curso, presentar a los facilitadores, dar a conocer la información administrativa pertinente, presentar aspectos relevantes de los temas a tratar.
	CONTENIDO	<ul style="list-style-type: none"> • Bienvenida a los participantes • Objetivo del curso • Presentación de los instructores • Contenido del curso • Metodología del curso • Duración del curso • Normas del curso
Fecha(s) e instructores responsables	MÓDULO I-1	Panorama de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)
	OBJETIVO	Familiarización con la OACI y su funcionamiento.
	CONTENIDO	<ul style="list-style-type: none"> • La OACI y su rol en la aviación civil mundial • Normas (<i>standard</i>) y métodos recomendados (<i>recommended practice</i>). • Anexos al Convenio Internacional de la Aviación Civil relativos a cada una de las áreas de la aviación civil
Fecha(s) e instructores responsables	MÓDULO I-2	Documentos AGA de la OACI
	OBJETIVO	Familiarización con los SARP, Procedimientos y documentos adoptados o aprobados por la OACI en el área AGA.
	CONTENIDO	<ul style="list-style-type: none"> • Estructura y temas tratados en el Anexo 14 Vol I, 9ª Edición • Estructura y los temas tratados en el Documento 9981 (PANS-AGA), 3ª Edición. • Otros documentos de la OACI que tratan de temas complementares a los SARPs del Anexo 14 Vol I.

	ÍTEM	DESCRIPCIÓN
Fecha(s) e instructores responsables	MÓDULO I-3	Introducción a USOAP (<i>Universal Safety Oversight Audit Programme</i>)
	OBJETIVO	Familiarización con el USOAP CMA de la OACI.
	CONTENIDO	<ul style="list-style-type: none"> • Antecedentes que llevaron al formato actual del USOAP CMA • Objetivo, los principios y los componentes del USOAP CMA. • Beneficios del enfoque CMA.
Fecha(s) e instructores responsables	MÓDULO I-4	Introducción al SRVSOP (Sistema Regional de Vigilancia de la Seguridad Operacional)
	OBJETIVO	Revisión de los procedimientos de evaluación en el terreno del aeródromo. Aplicación de los conocimientos en ejercicios, talleres en grupo y práctica en el terreno (si amerita).
	CONTENIDO	<ul style="list-style-type: none"> • Estructura y los objetivos del SRVSOP • Tipos de actividades realizadas por el Comité Técnico del SRVSOP. • Actividades AGA realizadas por el SRVSOP.
Fecha(s) e instructores responsables	MÓDULO I-5	Conjunto LAR AGA (Reglamentos Aeronáuticos Latinoamericanos - Aeródromos y Ayudas Terrestres)
	OBJETIVO	Familiarización con los documentos emitidos por el SRVSOP en el área AGA.
	CONTENIDO	<ul style="list-style-type: none"> • Documentos que hacen parte del Conjunto LAR AGA • Estructura y los temas tratados en los LAR 139, 153 y 154.
Fecha(s) e instructores responsables	MÓDULO INFR	Requisitos de Características Físicas de Aeródromos y mantenimiento
	OBJETIVO	Proveídas las informaciones pertinentes del avión más crítico que va a operar y del tipo de operación en un aeródromo, el participante deberá ser capaz de establecer correctamente los parámetros de características físicas aplicables y procedimientos de mantenimiento del área de movimientos según los LAR 153 y 154.
	CONTENIDO	<ul style="list-style-type: none"> • Conceptos, definiciones y acrónimos relacionados a las características físicas de aeródromos • Clave de referencia de aeródromo • Requisitos de características físicas de aeródromos establecidos en el LAR 154 • requisitos relativos al mantenimiento de las superficies de las áreas de movimiento
	MÓDULO AAVV-SELT	Requisitos de Ayudas Visuales, Sistemas Eléctricos y su mantenimiento

	ÍTEM	DESCRIPCIÓN
Fecha(s) e instructores responsables	OBJETIVO	Proveídas las informaciones pertinentes del tipo de operación en un aeródromo, el participante deberá ser capaz de establecer correctamente los requisitos de aplicables relativos a las ayudas visuales y sistemas eléctricos, según el LAR 154, además de los requisitos de mantenimiento de estos sistemas, según el LAR 153.
	CONTENIDO	<ul style="list-style-type: none"> • Conceptos, definiciones y acrónimos relacionados a las ayudas visuales y sistemas eléctricos en el aeródromo • requisitos relativos ayudas visuales para navegación • requisitos relativos ayudas visuales indicadoras de obstáculos y zonas de uso restringido • requisitos relativos a los sistemas eléctricos de un aeródromo • requisitos relativos al mantenimiento de las ayudas visuales
Fecha(s) e instructores responsables	MÓDULO RALT	Requisitos de Control de Obstáculos y otros peligros a la navegación aérea
	OBJETIVO	Proveídas las informaciones pertinentes del avión más crítico que va a operar y del tipo de operación en un aeródromo, el participante deberá ser capaz de establecer correctamente los parámetros de las superficies de protección del aeródromo, según el LAR 154.
	CONTENIDO	<ul style="list-style-type: none"> • Conceptos, definiciones y acrónimos relacionados al control de obstáculos y de otros peligros a la navegación aérea. • Requisitos de restricciones y control obstáculos y de otros peligros a la navegación aérea establecidos en el LAR 154 y LAR 153.
Fecha(s) e instructores responsables	MÓDULO INFO	Requisitos de Datos de aeródromos
	OBJETIVO	Proveídas las informaciones aeronáuticas publicadas para un determinado aeródromo, el participante deberá ser capaz de verificar las informaciones publicadas, según los requisitos del LAR 154.
	CONTENIDO	<ul style="list-style-type: none"> • conceptos y definiciones aplicables a los datos de aeródromos y notificaciones • requisitos de datos sobre el aeródromo que deben ser notificados
Fecha(s) e instructores responsables	MÓDULO EMRG-PEA	Requisitos de Planificación de Emergencias
	OBJETIVO	Proveídas las informaciones sobre las operaciones y ubicación de un aeropuerto, el participante será capaz

	ÍTEM	DESCRIPCIÓN
		de determinar correctamente los aspectos que deben considerarse en la planificación de emergencias, según disposiciones del LAR 153.
	CONTENIDO	<ul style="list-style-type: none"> • conceptos y definiciones aplicables a la respuesta de emergencias • elementos que deben ser considerados en una planificación de emergencias de un aeródromo
Fecha(s) e instructores responsables	MÓDULO EMRG-SEI	Requisitos de Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios (SSEI)
	OBJETIVO	Proveídas las informaciones de dimensiones y del número de movimientos de aviones de la categoría más elevada que normalmente utilizan el aeródromo, el participante será capaz de determinar correctamente la categoría del aeródromo con relación al servicio SEI y los equipos y agentes extintores necesarios, según disposiciones del LAR 153.
	CONTENIDO	<ul style="list-style-type: none"> • conceptos y definiciones aplicables a la respuesta de emergencias • nivel de protección • requisitos aplicables al servicio de salvamento y extinción de incendios
Fecha(s) e instructores responsables	MÓDULO AOPS	Requisitos de Operaciones de Aeródromos
	OBJETIVO	Proveídas informaciones sobre un aeropuerto, el participante será capaz de determinar correctamente requisitos aplicables para las operaciones del aeródromo, según disposiciones del LAR 153.
	CONTENIDO	<ul style="list-style-type: none"> • conceptos y definiciones aplicables a las operaciones de aeropuertos • requisitos relativos a las operaciones de aeródromos • equipos e instalaciones para protección y seguridad de la Parte Aeronáutica de un aeródromo
Fecha(s) e instructores responsables	MÓDULO PAF	Requisitos de Gestión del Peligro de Fauna
	OBJETIVO	Proveído un caso hipotético, el participante será capaz de determinar los documentos y acciones necesarios para gestión del riesgo de fauna en un aeródromo, según el LAR 153.
	CONTENIDO	<ul style="list-style-type: none"> • conceptos y definiciones aplicables a las operaciones de aeropuertos • requisitos relativos a gestión del peligro de fauna
	MÓDULO CERT	Requisitos de Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS)

	ÍTEM	DESCRIPCIÓN
Fecha(s) e instructores responsables	OBJETIVO	Considerando el contenido mínimo de un manual de SMS, los participantes estarán en la capacidad de establecer los procesos y procedimientos que deben estar incluidos en dicho manual, de acuerdo a los requisitos del LAR 153.
	CONTENIDO	<ul style="list-style-type: none"> • conceptos y definiciones aplicables al SMS • fundamentos de un Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional
Fecha(s) e instructores responsables	MÓDULO CERT	Requisitos de certificación de aeródromos y exenciones
	OBJETIVO	Familiarización con los conceptos, proceso y criterios para la certificación de aeródromos
	CONTENIDO	<ul style="list-style-type: none"> • conceptos y definiciones aplicables a la certificación de aeródromos y evaluaciones de la seguridad operacional • proceso y criterios para la certificación de aeródromos y evaluaciones de la seguridad operacional, según el LAR 139 • requisitos y procedimientos establecidos en el LAR 153 para la para la elaboración de evaluación de seguridad operacional y estudios aeronáuticos
Fecha(s) e instructores responsables	MÓDULO REST	Requisitos de Objetos, implantaciones y actividades que pueden afectar negativamente la seguridad o la regularidad de las operaciones aéreas
	OBJETIVO	Familiarización con los conceptos y criterios de restricciones a objetos y actividades que pueden afectar negativamente la seguridad o regularidad de las operaciones aéreas.
	CONTENIDO	<ul style="list-style-type: none"> • conceptos y definiciones aplicables a la restricción de objetos e implantaciones • criterios para las restricciones a objetos e actividades

(*) La modalidad asíncrona virtual se constituye de material de estudio y actividades (ejercicios prácticos, foros, cuestionarios) disponibles en línea (en plataforma de enseñanza del SRVSOP), que el participante realiza en su ritmo y en días/horarios que mejor le convenga, dentro del período establecido para esta etapa (4 semanas).