

ADJUNTO B



FICHA NEMOTÉCNICA - 14

Curso de conocimientos de los LAR AGA (GSI AGA 1) Edición 2025 (Virtual, asíncrono, 04 al 29 de agosto de 2025)	
Estrategia regional para la certificación de aeródromos y mejora de la seguridad operacional de los Estados miembros del SRVSOP	<p>La estrategia para lograr los objetivos del SRVSOP para el área AGA se puede representar mediante las siguientes actividades:</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Reglamentación: brindar los Estados Miembros un conjunto de reglamentos AGA (LAR AGA) que puedan ser directamente adoptados o armonizados por cada país, de forma que el esfuerzo para desarrollo y mantenimiento de los reglamentos pueda ser compartido, generando ahorro de recursos a los Estados miembros.✓ Talleres y seminarios: hacer disponibles a los Estados Miembros talleres y seminarios en temas relacionados a la certificación y vigilancia de aeródromos, que permitan lo intercambio de conocimientos y experiencias no solo entre los países de la Región pero también con autoridades de aviación civil de otras regiones y la industria, de modo a brindar el personal técnico y de nivel gerencial de los Estados (autoridades y operadores de aeródromos) con herramientas que los auxilien a llevar a cabo la certificación y vigilancia de sus aeródromos.✓ Apoyo técnico: brindar apoyo técnico directo a los Estados Miembros por medio del Comité Técnico del SRVSOP y de Inspectores AGA del SRVSOP. Este apoyo puede ser remoto (por correo electrónico, llamadas o teleconferencias con la Oficina OACI-SAM), o presenciales (reuniones de orientación). Los temas de apoyo pueden involucrar la orientación de dudas o problemas puntuales en procesos de certificación/vigilancia, dudas sobre organización administrativa o apoyo en procesos de auditoría USOAP.✓ Asistencia/procedimientos de certificación y vigilancia: ejecución de asistencias o procedimientos de certificación y vigilancia, por solicitud o invitación de un Estado miembro del SRVSOP. Esas actividades/procedimientos son llevados a cabo por el Comité Técnico e Inspectores AGA del SRVSOP, y pueden ser utilizados por los Estados como forma de involucrar su personal técnico y operadores de aeródromos en un proceso real de certificación o vigilancia o, así mismo, sus resultados pueden ser tomados por los Estados para fines de otorgamiento del certificado de aeródromo o considerados para actividad de vigilancia de un aeródromo ya certificado. <p>En el ámbito de la estrategia AGA del SRVSOP, el conjunto LAR AGA está disponible y se mantiene de acuerdo con el Anexo 14 y 19, además a los otros documentos de OACI para aeródromos como el PANS Aeródromos.</p> <p>Así mismo, varios cursos y talleres relacionados al tema están disponibles a los Estados Miembros.</p>

	<p>De esta manera, para 2025 el objetivo del Comité Técnico es seguir focalizando sus esfuerzos en el desarrollo de las competencias en los Estados y apoyo a la implementación de las disposiciones que visen a aumentar el nivel de madurez del sistema de supervisión de la seguridad operacional de los aeródromos, apoyando la implementación del Plan Estratégico del SRVSOP 2024-2027 aprobado por la JG/35.</p> <p>Por ello, es necesario que haya capacidad del SRVSOP, con inspectores LAR AGA formados y capacitados, de manera que el SRVSOP brinde apoyo adecuado a los Estados Miembros.</p>
<p>Objetivo del curso GSI AGA 1</p>	<p>El GSI AGA 1 tiene como objetivo proveer conocimientos de los LAR AGA que son prerequisites para la certificación de nuevos inspectores LAR AGA conforme al Reglamento LAR del SRVSOP, para aumentar la capacidad de apoyo a los Estados y facilitar los procesos de armonización regional.</p> <p><u>El GSI AGA 1 es parte de la formación del inspector LAR AGA y prerequisite para la realización del Curso GSI AGA 2.</u></p>
<p>Situación actual cuanto a los Inspectores AGA del SRVSOP</p>	<p>Al momento se está conformando el registro de inspectores LAR AGA. Según la Guía sobre Certificación como inspector multinacional LAR (2da Edición, Enmienda 3, 2016) brinda un detalle del proceso para ser inspector LAR:</p>  <p>Conforme esta guía, los inspectores que desean formar parte del registro de inspectores LAR deben llevar a cabo un proceso de registro, que incluye una instrucción inicial en el conjunto LAR de su área de especialidad (Inspector LAR provisional).</p>
<p>Naturaleza del evento</p>	<p>El Curso GSI AGA 1 es un curso para reavivar (o actualizar) el conocimiento de los LAR AGA, siendo también una oportunidad de instrucción recurrente para inspectores ya capacitados.</p>
<p>Competencias que generará el evento</p>	<p>El evento generará competencias en los inspectores AGA en los lineamientos normativos (familiarización con conceptos e identificación e interpretación de requisitos) de los LAR AGA, como preparación para la aplicación en la certificación y vigilancia de los aeródromos, basado en el conjunto LAR AGA.</p>

Perfil de los participantes	<p>El Curso GSI AGA 1 es parte del programa de formación para Inspectores AGA del SRVSOP, por lo que los participantes deben:</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Ser inspector AGA (o en formación) en una autoridad de aviación civil de un Estado miembro del SRVSOP;✓ Tener un nivel de habilidad en el idioma español que permita una completa comprensión de texto técnico y una capacidad adecuada para atendimento al curso (comprensión de las clases y participación efectiva) y comunicación en reuniones;✓ El especialista asignado a esta actividad debería estar disponible por parte de su Administración para participar en esfuerzos del Comité Técnico para apoyo a los Estados, tanto de manera remota (revisión de documentación y análisis) y presencial (apoyo en la oficina de OACI-SAM en Lima o participación en inspecciones/auditorias de certificación en Estados Miembros del SRVSOP). Son estimadas de entre 1 a 4 semanas de apoyo por año.
Próximos pasos en el desarrollo de la estrategia por el Comité Técnico	<ul style="list-style-type: none">✓ Formular el Programa de formación de Inspectores AGA;✓ Desarrollar y poner disponibles cursos especializados en las disciplinas de AGA, de acuerdo con el Programa de Actividades 2025;
Personal de contacto en la Oficina SAM	<p>Sr. Rodrigo Otávio Ribeiro Oficial Regional de Aeródromos y Ayudas Terrestres Oficina Regional Sudamericana de la OACI rribeiro@icao.int</p>