



FICHA NEMOTÉCNICA - 14

Taller de Evaluación de la Seguridad Operacional en Aeródromos con enfoque NASO/NESO (Lima, Perú, 02-06 junio 2025)

<p>Estrategia regional para la certificación de aeródromos y mejora de la seguridad operacional de los Estados miembros del SRVSOP</p>	<p>La estrategia para lograr los objetivos del SRVSOP para el área AGA se puede representar mediante las siguientes actividades:</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Reglamentación: brindar los Estados Miembros un conjunto de reglamentos AGA (LAR AGA) que puedan ser directamente adoptados o armonizados por cada país, de forma que el esfuerzo para desarrollo y mantenimiento de los reglamentos pueda ser compartido, generando ahorro de recursos a los Estados miembros.✓ En el ámbito de la estrategia AGA del SRVSOP, el conjunto LAR AGA está disponible y se mantiene de acuerdo al Anexo 14 y 19, además a los otros documentos de OACI para aeródromos como el PANS Aeródromos.✓ Eventos de capacitación: hacer disponibles a los Estados Miembros eventos de capacitación (cursos, talleres, seminarios, etc.) en temas relacionados a la certificación y vigilancia de aeródromos, que permitan lo intercambio de conocimientos y experiencias no solo entre los Estados-miembros pero también con autoridades de aviación civil de otras regiones y la industria, de modo a brindar el personal técnico y de nivel gerencial de los Estados (autoridades y operadores de aeródromos) con herramientas que los auxilien a llevar a cabo la certificación y vigilancia de sus aeródromos.✓ En el ámbito de AGA, el principal evento ofrecido todos los años es el GSI AGA, que provee formación general en los conocimientos y aplicación de los requisitos y procedimientos para certificación y vigilancia de aeródromos.✓ Sin embargo, cursos de temas específicos, como este Taller NASO/NESO, enfoca más detalladamente competencias que son más difíciles de desarrollar y dependen de formación complementar. Un Taller NASO/NESO fue desarrollado y compartido la primera vez por el SRVSOP en el año 2022, con excelente recepción por parte de los expertos que participaron, pero por otras prioridades y restricciones de recursos, solo ahora se pudo programar nuevamente nueva edición.✓ Apoyo técnico: brindar apoyo técnico directo a los Estados Miembros por medio del Comité Técnico del SRVSOP y de Inspectores AGA del SRVSOP. Este apoyo puede ser remoto (por correo electrónico, llamadas o teleconferencias con la Oficina OACI-SAM), o presenciales (reuniones de orientación). Los temas de apoyo pueden involucrar la orientación de dudas o problemas puntuales en procesos de certificación/vigilancia, dudas sobre organización administrativa o apoyo en procesos de auditoría USOAP.✓ En el ámbito de AGA, apoyo para temas de ESO y otorga de exenciones ya fueron proveídos en el marco de consultas por parte de los Estados/expertos, asistencias para preparación para actividad USOAP y asistencias de certificación (véase a continuación).✓ Asistencias de certificación: ejecución de asistencias de certificación, por solicitud o invitación de un Estado miembro del SRVSOP. Esas asistencias son llevados a
---	--

	<p>cabo por el Comité Técnico e Inspectores AGA del SRVSOP, y pueden ser utilizados por los Estados como forma de involucrar su personal técnico y operadores de aeródromos en un proceso real de certificación o, así mismo, sus resultados pueden ser tomados por los Estados para fines de otorgamiento del certificado de aeródromo.</p> <p>✓ En el ámbito de ese tipo de asistencia, como realizado en varios Estados-miembros (Uruguay, Chile, Panamá, Argentina), el tema de las exenciones es siempre tratado, ya que es muy raro que un proceso de certificación no demande la solicitud y otorga de desviaciones, y todos necesitan en algún grado de que el operador de aeródromo realice, y la AAC acepte, evaluaciones de seguridad operacional.</p>
<p>Situación actual cuanto al avance y sus programas de actividades</p>	<p>Actualmente (Marzo/2025) se encuentran certificados 60% de los aeródromos internacionales de la región SAM (considerando la Tabla AOP II-1 del ANP), y varios Estados están avanzando en sus programas de certificación.</p> <p>Las reglamentaciones respecto certificación de aeródromos y SMS de aeródromos están actualizadas acuerdo los documentos de la OACI, en especial las últimas enmiendas del Anexo 14 Volumen I y Tercera Edición del Documento 9981 (PANS-AGA).</p> <p>Sin embargo, uno de los problemas que todavía dificultan la certificación de los aeródromos por los Estados es la brecha en la competencia para analizar y aceptar las evaluaciones de seguridad operacional y estudios aeronáuticos que visan a respaldar solicitudes de desviaciones o exenciones relativas a incumplimientos de requisitos reglamentarios.</p>
<p>Relación con los objetivos estratégicos del SRVSOP y del área AGA</p>	<p>El Taller de ESO con enfoque NASO/NESO fue incluido como actividad en el Programa Anual de Actividades del SRVSOP como medio para lograr el Objetivo AGA 2 (Incrementar la certificación y el nivel de seguridad operacional en los aeródromos), vinculados a los Objetivos Estratégicos 1 y 2 del SRVSOP.</p> <p>La capacidad de realizar evaluaciones de seguridad operacional para fines de exención, por parte de los operadores de aeródromos, y de su análisis para fines de aceptación/otorga de exención por parte de la AAC, se entiende es uno de los factores que pueden contribuir para el avance y finalización del programa de certificación de varios Estados-miembros, en los cuales el programa ha avanzado hasta que se deparó con situaciones de incumplimientos, principalmente en relación a la infraestructura del aeródromo, que detuvieron el proceso de certificación.</p> <p>Capacitar el personal técnico de AGA para trabajar ese tipo de situación, y realizar la correcta evaluación y mitigación de incumplimientos, contribuye para que los procesos avancen en los Estados donde se detuvieron, pero también que se garantice un correcto tratamiento de incumplimientos (del punto de vista de la gestión de los riesgos) en todos los procesos de certificación en los Estados-miembros del SRVSOP.</p>
<p>Competencias que generará el evento</p>	<p>Las competencias por desarrollar o reforzar en el evento están relacionadas al cumplimiento, por parte de los Estados, de las PQ 8.099, 8.161, 8.202, 8.369 y 8.375 del Protocolo AGA del USOAP CMA.</p>

Próximos pasos en el desarrollo de la estrategia por el Comité Técnico	<ul style="list-style-type: none">✓ Por medio de la retroalimentación y discusiones llevadas a cabo en el taller, proponer mejoras en la reglamentación (LAR) y/o textos de orientación (MIAGA y Circulares de Asesoramiento) del conjunto LAR AGA.✓ De acuerdo con el resultado del evento, considerar nuevas
Personal de contacto en la Oficina SAM	Sr. Rodrigo Otávio Ribeiro Oficial de Aeródromos y Ayudas Terrestres (RO AGA) Oficina Regional Sudamericana de la OACI rribeiro@icao.int