

## **Proyecto Regional RLA/99/901**

## Curso de aplicación de los LAR AGA - GSI AGA 2 - Edición Bogotá 2025 Bogotá, Colombia, del 12 al 21 de noviembre de 2025

## Agenda/Módulos

	ÍTEM	DESCRIPCIÓN	
Modalidad síncrona presencial <sup>(*)</sup> – 45 horas <sup>(**)</sup>			
12/Nov	MÓDULO 0	Presentación del Curso GSI LAR AGA (1h)	
	OBJETIVO	Bienvenida a los participantes del curso, presentar a los facilitadores, dar a conocer la información administrativa pertinente, solicitar la presentación de los participantes y presentar aspectos relevantes de los temas a tratar.	
	CONTENIDO	<ul> <li>Bienvenida a los participantes</li> <li>Objetivo del curso</li> <li>Presentación de los instructores</li> <li>Presentación de los participantes</li> <li>Contenido del curso</li> <li>Duración, horario y normas del curso</li> </ul>	
12/Nov	MÓDULO INTRO	Introducción a los procesos de certificación y vigilancia (2h)	
	OBJETIVO	Presentación de los conceptos básicos de los procesos de certificación y vigilancia de aeródromos y el rol de los inspectores AGA. Discusión de los temas en clase.	
	CONTENIDO	<ul> <li>Obligaciones del Estado y rol del inspector AGA</li> <li>Certificación y Vigilancia de aeródromos</li> <li>Actividades del proceso de certificación</li> <li>Listas de Verificación</li> </ul>	
12/Nov	MÓDULO PREP	Inicio del Proceso de Certificación (3h)	
	OBJETIVO	Revisión de los procedimientos de orientaciones al operador, realización de inspecciones técnicas y preparación de la documentación. Aplicación de los conocimientos en ejercicios y talleres en grupo.	
	CONTENIDO	<ul> <li>Actividad de Expresión de Interés (Pre-solicitud)</li> <li>Reunión Inicial</li> <li>Inspecciones técnicas</li> </ul>	
13/Nov	MÓDULO EVAL	Evaluación de la solicitud formal (6h)	

	ÍTEM	DESCRIPCIÓN
	OBJETIVO	Revisión de los procedimientos de evaluación de la documentación presentada por el operador. Aplicación de los conocimientos en ejercicios y talleres en grupo.
	CONTENIDO	<ul> <li>Evaluación de los documentos presentados</li> <li>Evaluación del manual de aeródromo</li> <li>Evaluación del manual de SMS</li> </ul>
14 y 17/Nov	MÓDULO VERI	Verificación en el terreno (12h)
	OBJETIVO	Revisión de los procedimientos de evaluación en el terreno del aeródromo. Aplicación de los conocimientos en ejercicios y talleres en grupo.
	CONTENIDO	<ul> <li>Preparación para la verificación</li> <li>Ejecución de la verificación</li> <li>Actividades post-verificación</li> </ul>
18/Nov	MÓDULO CIERRE	Cierre del proceso (6h)
	OBJETIVO	Revisión de los procedimientos para cierre del proceso de certificación. Aplicación de los conocimientos en ejercicios y talleres en grupo.
	CONTENIDO	<ul> <li>Planes de medidas correctivas</li> <li>Evaluación de la seguridad operacional</li> <li>Desviaciones/exenciones</li> <li>Condiciones de certificación y su difusión</li> <li>Información para vigilancia</li> </ul>
19 y 20/Nov	MÓDULO VIGI	Cambios en el Certificado y Vigilancia continua (12h)
	OBJETIVO	Revisión de los procedimientos de cambios en el certificado y para la vigilancia continua. Aplicación de los conocimientos en ejercicios y talleres en grupo.
	CONTENIDO	<ul> <li>Transferencia de operación</li> <li>Suspensión/cancelación de certificado</li> <li>Enmienda/Actualización de certificado</li> <li>Vigilancia continua (permanente)</li> </ul>
21/Nov	FINAL	Repaso y Medición de Aprendizaje (3h)
	OBJETIVO	Medir el nivel de aprendizaje de los participantes para obtener la nota final individual.
	CONTENIDO	<ul><li>Examen para medición de aprendizaje</li><li>Encuesta de evaluación</li></ul>

<sup>(\*)</sup> La modalidad síncrona se constituye de clases en vivo con los instructores, con presentaciones, discusiones y realización de ejercicios prácticos, talleres individuales y/o en grupo y, cuando hay disponibilidad de facilidades y la necesidad, actividad práctica en el terreno. Durante el período de realización del curso los participantes pueden ser solicitados a realizar ejercicios o talleres en horarios fuera del horario de clase.

<sup>(\*\*)</sup> Las 45 horas consideran un curso dictado a participantes que ya sean inspectores AGA en sus Administraciones o que ya tengan experiencia en aeródromos.