

**PROYECTO REGIONAL RLA/99/901**

**DÉCIMO SEGUNDA REUNIÓN DEL PANEL DE EXPERTOS EN  
AERONAVEGABILIDAD (RPEA/22)**  
(Lima, Perú, 24 al 26 de septiembre de 2025)

**HORARIO**

(Presentada por el Comité Técnico)

Hora	Lunes, 24 de septiembre de 2025
08:30 – 09:00	Registro de los Participantes
09:00 – 09:30	<p><b>Apertura de la Reunión</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Palabras de bienvenida – Oficina Regional Sudamericana de la OACI</li> <li>• Elección del presidente de la reunión</li> <li>• Apertura oficial – Presidente de la RPEA/22</li> </ul>
09:30 – 10:30	<p><b>Asunto 1:</b></p> <p><b>Oportunidades de mejora al LAR 21</b></p> <p>a) Inclusión de los requisitos aplicables a los sistemas de las aeronaves no tripuladas (RPAS) en conformidad con el Anexo 8 enmienda 110.</p> <p>Presenta: Cesar Silva</p>
10:30 – 10:45	<b>Pausa de café</b>
10:45 – 11:30	<p><b>Asunto 2:</b></p> <p><b>Oportunidades de mejora al LAR 39</b></p> <p>a) Revisión de la Sección 39.105 a fin de incluir que la directriz de aeronavegabilidad prevalece sobre un documento de servicio.</p> <p>b) Revisión de la Sección 39.115 a fin de incluir la especificación de la aplicación de la directriz de aeronavegabilidad;</p> <p>c) Revisión de la Sección 39.125 para incluir los requisitos de traslado de una aeronave; y</p> <p>a) d) Revisión de la Sección 39.130 para establecer las disposiciones de una directriz de aeronavegabilidad y la documentación de servicio del fabricante.</p> <p>Presenta: José López</p>
11.30 – 12:30	<p><b>Asunto 6:</b></p> <p><b>Revisión del LAR 145</b></p> <p>a) Actualización del Capítulo C del LAR 145 aplicable al Sistema de gestión de la seguridad operacional.</p> <p>Presenta: Comité Técnico</p>

Hora	Lunes, 24 de septiembre de 2025
12:30 – 13:30	Pausa de almuerzo
13:30 – 14:30	<p><b>Asunto 5:</b></p> <p><b>Desarrollo de los capítulos aplicables a los sistemas de aeronaves pilotadas a distancia (RPAS)</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) Capítulo aplicable a los instrumentos y equipos necesarios para la operación del RPAS; y</li><li>b) Capítulo aplicable al control y requisitos del mantenimiento de la aeronavegabilidad del RPAS.</li></ul> <p>Presenta: Comité Técnico</p>
14:30 – 14:45	Pausa de café
14:45 – 16:00	<p><b>Asunto 5:</b></p> <p><b>Desarrollo de los capítulos aplicables a los sistemas de aeronaves pilotadas a distancia (RPAS) (Cont.)</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) Capítulo aplicable a los instrumentos y equipos necesarios para la operación del RPAS; y</li><li>b) Capítulo aplicable al control y requisitos del mantenimiento de la aeronavegabilidad del RPAS.</li></ul> <p>Presenta: Comité Técnico</p>

Hora	Jueves 25 de septiembre de 2025
09:00 – 10:30	<p><b>Asunto 3:</b></p> <p><b>Desarrollo del reglamento CAMO</b></p> <p>a) Revisión de los requisitos de los Capítulos que no tuvieron consenso luego de las teleconferencias realizadas</p> <p>Presenta: Alejandro Doren</p>
10:30 – 10:45	<p><b>Pausa de café</b></p>
10:45 – 11:30	<p><b>Asunto 3:</b></p> <p><b>Desarrollo del reglamento CAMO (Cont.)</b></p> <p>a) Revisión de los requisitos de los Capítulos que no tuvieron consenso luego de las teleconferencias realizadas</p> <p>Presenta: Alejandro Doren</p>
11:30 – 12:30	<p><b>Asunto 4:</b></p> <p><b>Oportunidad de mejora del LAR 121 y 135</b></p> <p>Revisión del Capítulo correspondiente al Control y requisitos de mantenimiento de la aeronavegabilidad de las aeronaves de los reglamentos LAR 121 y 135 en relación a:</p> <p>a) 121.1110 – Responsabilidad de aeronavegabilidad a fin de incluir el requisito para que un explotador aéreo obtenga la aprobación como CAMO o suscribir un contrato con una CAMO.</p> <p>Presenta: José López</p>
12:00 – 13:30	<p><b>Pausa de almuerzo</b></p>
13:30 – 14:30	<p><b>Asunto 7:</b></p> <p><b>Otros Asuntos</b></p> <p>a) Uso de aeronaves deportivas livianas (LSA) en la formación de pilotos privados.</p> <p>Presenta: Cesar Silva</p>
14:30 – 16:00	<p><b>Asunto 7:</b></p> <p><b>Otros Asuntos</b></p> <p>a) Avances en la estrategia de armonización y/o adopción del conjunto LAR AIR</p> <p>Presenta: Cada experto de aeronavegabilidad.</p>



Hora	Viernes 26 de septiembre de 2025
09:00 – 10:30	Revisión del informe
10:30 – 10:45	Pausa de café
10:45 – 12:15	Revisión del informe
12:15	Clausura de la reunión

- FIN -



**Plan de trabajo para la Vigésima Segunda Reunión del Panel de Expertos en Aeronavegabilidad (RPEA/22)**  
(Lima, Perú, 23 al 26 de agosto de 2025)

<b>Hora</b>	<b>Miércoles 24 de septiembre de 2025</b>	<b>Hora</b>	<b>Jueves 25 de septiembre de 2025</b>
09:00 – 09:30	Apertura de la reunión	09:00 – 09:30	<b>Asunto 3: Desarrollo del reglamento CAMO</b> a) Revisión de los requisitos de los Capítulos que no tuvieron consenso luego de las teleconferencias realizadas.
09:30 – 10:30	<b>Asunto 1: Oportunidades de mejora al LAR 21</b> a) Inclusión de los requisitos aplicables a los sistemas de las aeronaves no tripuladas (RPAS) en conformidad con el Anexo 8 enmienda 110.	09:30 – 10:30	
<b>10:30 – 10:45</b>	<b>PAUSA DE CAFE</b>		
10:45 – 11:30	<b>Asunto 2: Oportunidades de mejora al LAR 39</b> a) Revisión de la Sección 39.105 a fin de incluir que la directriz de aeronavegabilidad prevalece sobre un documento de servicio. b) Revisión de la Sección 39.115 a fin de incluir la especificación de la aplicación de la directriz de aeronavegabilidad; c) Revisión de la Sección 39.125 para incluir los requisitos de traslado de una aeronave; y d) Revisión de la Sección 39.130 para establecer las disposiciones de una directriz de aeronavegabilidad y la documentación de servicio del fabricante.	10:45 – 11:30	<b>Asunto 3: Desarrollo del reglamento CAMO (Cont.)</b> a) Revisión de los requisitos de los Capítulos que no tuvieron consenso luego de las teleconferencias realizadas.
11:30 – 12:30	<b>Asunto 6: Revisión del LAR 145</b> a) Actualización del Capítulo C del LAR 145 aplicable al Sistema de gestión de la seguridad operacional	11:30 – 12:30	<b>Asunto 4: Oportunidad de mejora del LAR 121 y 135</b> a) 121.1110 – Responsabilidad de aeronavegabilidad a fin de incluir el requisito para que un explotador

Hora	Miércoles 24 de septiembre de 2025	Hora	Jueves 25 de septiembre de 2025
			aéreo obtenga la aprobación como CAMO o suscribir un contrato con una CAMO.
<b>12:30 – 13:30</b>	<b>ALMUERZO</b>		
13:30 – 14:30	<b>Asunto 5: Desarrollo de los capítulos aplicables a los sistemas de aeronaves pilotadas a distancia (RPAS)</b> a) Capítulo aplicable a los instrumentos y equipos necesarios para la operación del RPAS; y b) Capítulo aplicable al control y requisitos del mantenimiento de la aeronavegabilidad del RPAS.	13:30 – 14:30	<b>Asunto 7: Otros Asuntos</b> Uso de aeronaves deportivas livianas (LSA) en la formación de pilotos privados.
<b>14:30 – 14:45</b>	<b>PAUSA DE CAFE</b>		
14:45 – 16:00	<b>Asunto 5: Desarrollo de los capítulos aplicables a los sistemas de aeronaves pilotadas a distancia (RPAS) (Cont.)</b> a) Capítulo aplicable a los instrumentos y equipos necesarios para la operación del RPAS; y b) Capítulo aplicable al control y requisitos del mantenimiento de la aeronavegabilidad del RPAS.	14:45 – 16:00	<b>Asunto 7: Otros Asuntos</b> a) Avances en la estrategia de armonización y/o adopción del conjunto LAR AIR



<b>Hora</b>	<b>Viernes 26 de septiembre de 2025</b>
09:00 – 10:30	Revisión del informe
10:30 – 10:45	Pausa de Café
10:45 – 12:15	Revisión del informe
12:15	Clausura de la reunión

-----