

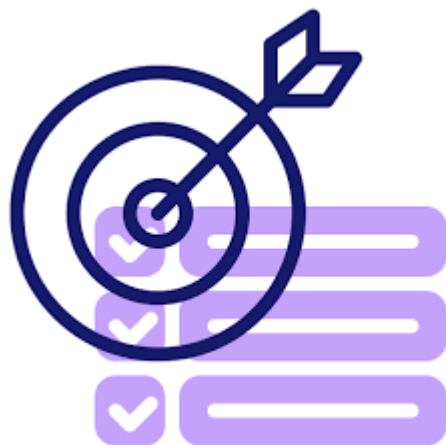


Sistema Regional de
Cooperación para la
Vigilancia de la Seguridad
Operacional

CURSO INSPECTOR GUBERNAMENTAL DE NAVEGACIÓN AÉREA GSI-ANS

OBJETIVO DEL MÓDULO

Proporcionar a los participantes conocimiento sobre los conceptos básicos del SMS, y el marco de gestión para su implementación



OBJETIVOS INTERMEDIOS

Identificar los fundamentos de la seguridad operacional

Explicar la evolución de los sistemas de gestión de la seguridad operacional

Analizar los elementos clave de la gestión de riesgos de seguridad operacional

CONTENIDO DEL MÓDULO

¿Qué es el
SMS?

Dilema de
la gestión

SRM

Marco para
el SMS

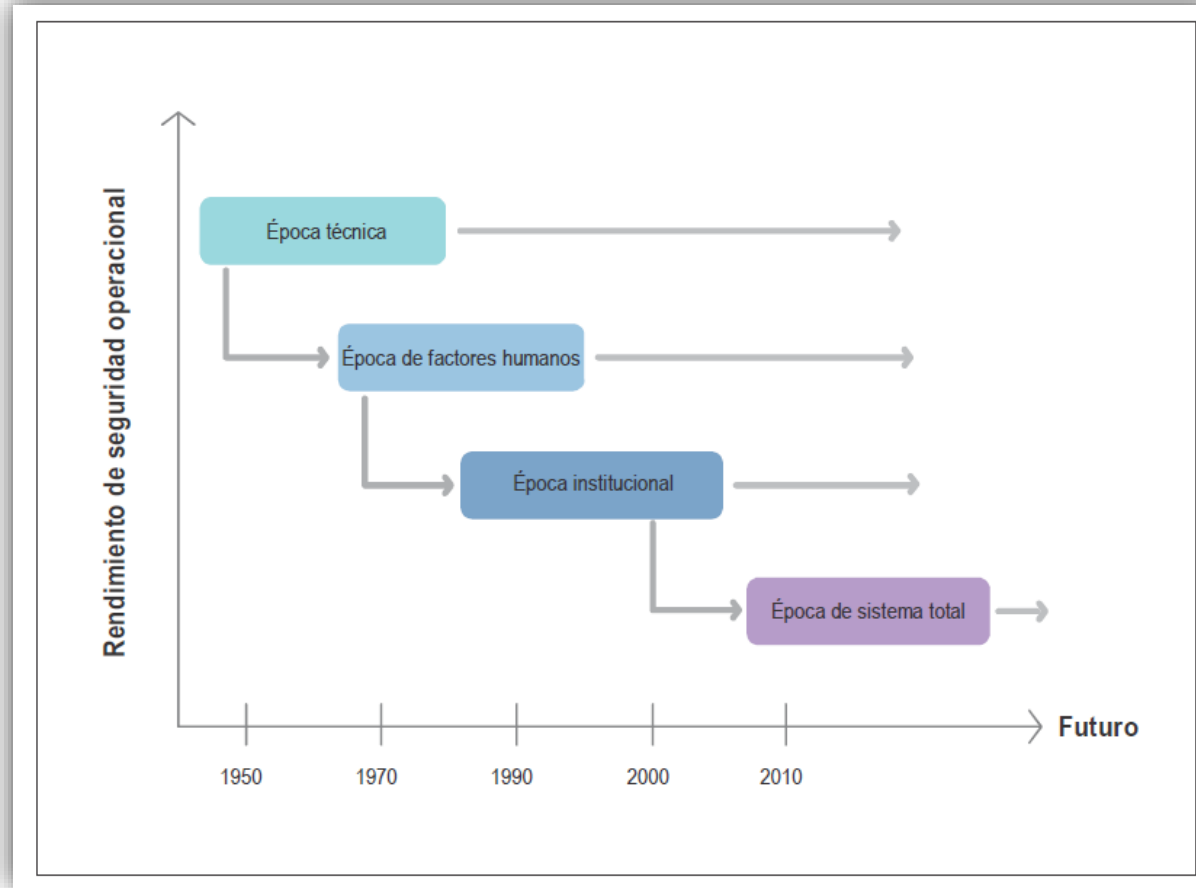
¿Qué es el SMS?



¿Quiénes deben implementar un SMS?

- ⇒ Organización de instrucción reconocida, de conformidad con el Anexo 1, que esté expuesta a riesgos de seguridad operacional relacionados con las operaciones de aeronave
- ⇒ Explotador de aviones o helicópteros certificado que esté autorizado a realizar actividades de transporte aéreo comercial internacional, de conformidad con el Anexo 6, Parte I, o Parte III, Sección II
- ⇒ Organismo de mantenimiento reconocido que preste servicios a explotadores de aviones o helicópteros dedicados al transporte aéreo comercial internacional, de conformidad con el Anexo 6, Parte I, o Parte III, Sección II
- ⇒ Organización responsable del diseño de tipo o de la fabricación de aeronaves, motores o hélices, de acuerdo con el Anexo 8
- ⇒ **Proveedor ATS, de acuerdo con el Anexo 11**
- ⇒ Explotador de un aeródromo certificado, de acuerdo con el Anexo 14, Volumen I

Evolución del SMS

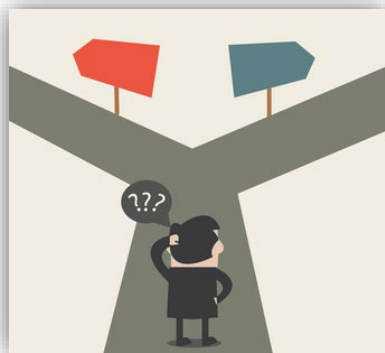


Dilema de la gestión

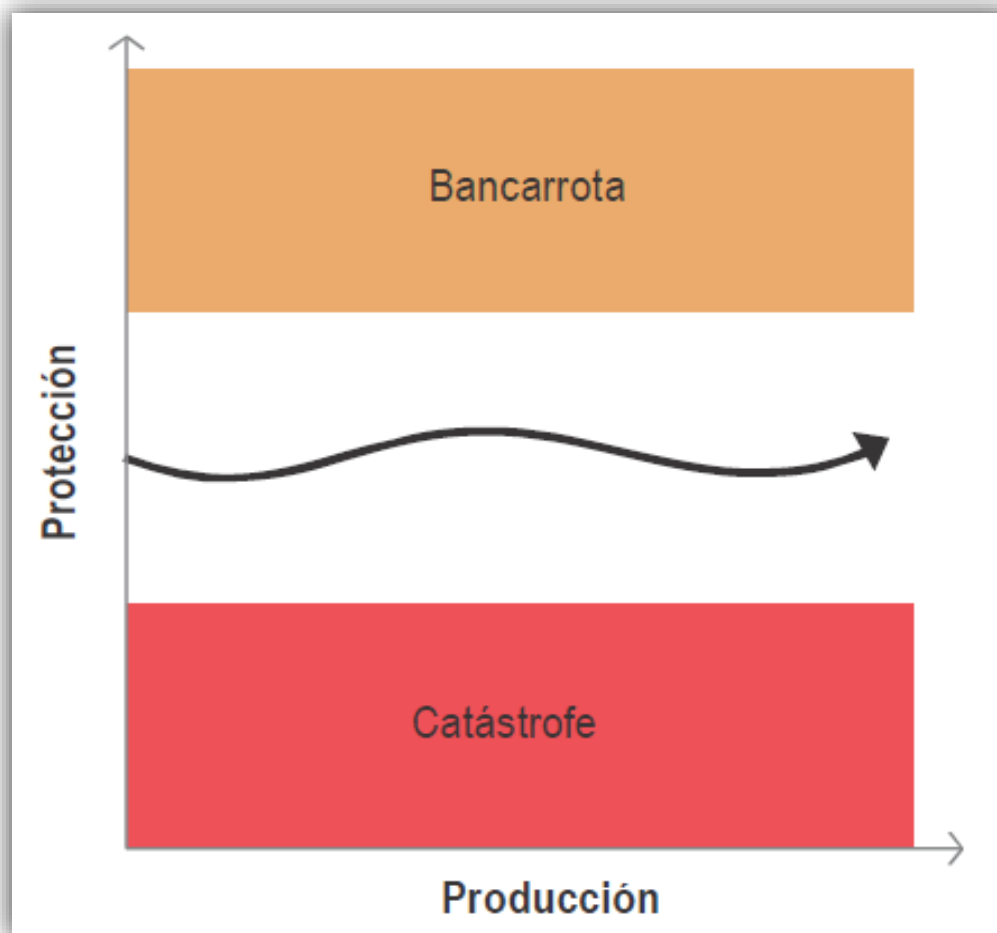
El espacio de seguridad operacional es una metáfora para la zona donde una organización equilibra la producción y la rentabilidad deseadas manteniendo al mismo tiempo la protección de la seguridad operacional necesaria mediante controles de riesgos de seguridad operacional.

La asignación de recursos excesivos para la protección o los controles de riesgos puede causar que la actividad sea poco rentable, lo que pone en peligro la viabilidad de la organización.

La asignación excesiva de recursos para la producción a expensas de la protección puede tener consecuencias sobre el producto o servicio y, en última instancia, puede producir un accidente.



Dilema de la gestión (2)



¿Qué casos prácticos pueden compartir sobre este tema?

Gestión de riesgos de seguridad operacional (SRM)

Es una actividad continua que comprende la identificación de peligros, la evaluación de riesgos de seguridad operacional, la mitigación de dichos riesgos y la aceptación de los mismos.

Los peligros pueden considerarse como la posibilidad latente de que ocurran daños que está siempre presente en una forma u otra en el sistema o su entorno. Los peligros constituyen una parte inevitable de las actividades aeronáuticas, con los cuales se puede coexistir en la medida en que estén controlados. La **identificación de peligros** es el primer paso en el proceso SRM.

La identificación de los peligros se centra en las condiciones u objetos que podrían provocar o contribuir a la operación insegura de las aeronaves o del equipo relacionado con la seguridad operacional de la aviación, así como sus productos y servicios.

Peligros y sus consecuencias

Peligro $\neq$ Consecuencia



Existe una tendencia común de confundir los peligros con sus consecuencias. Una consecuencia es un resultado que puede ser activado por un peligro. Al definir claramente el peligro primero, se puede identificar más prontamente las posibles consecuencias.



Una identificación de peligros adecuada genera una evaluación más precisa de los riesgos de seguridad operacional.



Para el SRM, las consecuencias de la materialización de los peligros se analizan con base en dos componentes: probabilidad y gravedad (severidad).

<i>Probabilidad del riesgo de seguridad operacional</i>		<i>Gravedad del riesgo</i>				
<i>Probabilidad</i>		<i>Catastrófico A</i>	<i>Peligroso B</i>	<i>Importante C</i>	<i>Leve D</i>	<i>Insignificante E</i>
Frecuente	5	5A	5B	5C	5D	5E
Ocasional	4	4A	4B	4C	4D	4E
Remoto	3	3A	3B	3C	3D	3E
Improbable	2	2A	2B	2C	2D	2E
Sumamente improbable	1	1A	1B	1C	1D	1E

Marco para el SMS

En el Anexo 19 se especifica el marco para la implantación y mantenimiento de un SMS. Independientemente de la envergadura y complejidad del proveedor de servicios, se aplican todos los elementos de dicho marco para el SMS. La implementación debería adaptarse a la organización en cuestión y sus actividades.



Componentes y elementos del marco para el SMS

COMPONENTE	ELEMENTO
1. Políticas y objetivos de seguridad operacional	1.1 Compromiso de la administración
	1.2 Obligación de rendición de cuentas sobre la seguridad operacional y responsabilidades
	1.3 Designación del personal clave de seguridad operacional
	1.4 Coordinación de la planificación de respuestas ante emergencias
	1.5 Documentación SMS
2. Gestión de riesgos de seguridad operacional	2.1 Identificación de peligros
	2.2 Evaluación y mitigación de riesgos de seguridad operacional
3. Aseguramiento de la seguridad operacional	3.1 Observación y medición del rendimiento en materia de seguridad operacional
	3.2 Gestión del cambio
	3.3 Mejora continua del SMS
4. Promoción de la seguridad operacional	4.1 Instrucción y educación
	4.2 Comunicación de la seguridad operacional

Herramienta de aceptación del SMS

Propuesta SRVSOP



The screenshot displays the 'HERRAMIENTA DE ACEPTACIÓN DEL SMS DEL ATSP' interface. It features the SRVSOP logo and name at the top left, followed by the full name of the system. Navigation buttons for 'Evaluation Tool', 'Dashboard', and 'Informe' are located at the top right. The main form area contains several input fields: 'PROVEEDOR DE SERVICIO' with a dropdown menu showing 'PROVEEDOR DE SERVICIOS ATS DE ...'; 'Responsable del ATSP' with a text field containing 'Responsable o Jefe del Servicio'; 'Gerente de Seguridad Operacional' with a text field containing 'Gerente SMS'; 'Revisión del SMS o del Manual SMS' with a text field containing '##'; 'Alcance de la aceptación' with an empty text field; 'Inspector / Evaluador' with a text field containing 'Inspector / Evaluador'; and 'Fecha de la Evaluación' with a text field containing 'fecha de finalización'. At the bottom left, it shows 'Versión 1.0' and 'Diciembre 2023'.

HERRAMIENTA DE ACEPTACIÓN DEL SMS DEL ATSP

SRVSOP
SISTEMA REGIONAL DE COOPERACIÓN
PARA LA VIGILANCIA DE LA
SEGURIDAD OPERACIONAL

Evaluation Tool Dashboard Informe

PROVEEDOR DE SERVICIO: PROVEEDOR DE SERVICIOS ATS DE

Responsable del ATSP: Responsable o Jefe del Servicio

Gerente de Seguridad Operacional: Gerente SMS

Revisión del SMS o del Manual SMS: ## Inspector / Evaluador: Inspector / Evaluador

Alcance de la aceptación: Fecha de la Evaluación: fecha de finalización

Versión 1.0 Diciembre 2023

ACTIVIDAD DE APRENDIZAJE



1. ¿Cuáles son los retos, tanto para el ANSP como para la autoridad, respecto a la implementación del SMS en los ATS?
2. ¿Cómo se está realizando esta actividad en su Estado?
3. ¿Cómo se lleva a cabo el proceso de aceptación del SMS?



SRVSOP

¡Gracias por
su atención!

