



SISTEMA REGIONAL DE COOPERACIÓN PARA LA VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

FICHA NEMOTÉCNICA

Curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad	
Estrategia regional para contribuir en la implantación de procesos estandarizados de certificación de aeronaves y componentes, certificación y vigilancia de organizaciones de mantenimiento y explotadores aéreos de los Estados del SRVSOP	<p>Esta estrategia ha sido desarrollada para proporcionar a los inspectores de aeronavegabilidad del SRVSOP los conocimientos, habilidades y actitudes necesarias para realizar la emisión de certificaciones de aeronaves y componentes de aeronaves, certificar y vigilar a organizaciones de mantenimiento y explotadores de servicios aéreos, aceptación del sistema de gestión de la seguridad operacional (SMS) de las organizaciones de mantenimiento, según los requisitos establecidos en los reglamentos vigentes, el manual del inspector de aeronavegabilidad y las circulares de asesoramiento aplicables. Esta estrategia se lleva a cabo mediante las siguientes actividades:</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Desarrollo y armonización de la reglamentación: En base a los Anexos 6, 7, 8, 16 y 19 y documentos OACI 9859 y 9760, el SRVSOP ha desarrollado los reglamentos LAR VLA, 21, 23, 25, 26, 27, 29, 31, 33, 34, 35, 36, 38, 39, 43, 45 y 145, y material de orientación que son la base para llevar a cabo los procesos de certificación de aeronaves y componentes, certificación y vigilancia de organizaciones de mantenimiento y explotadores aéreos.✓ Instrucción: Como parte de esta estrategia, el SRVSOP ha diseñado el curso GSI AIR dirigido a inspectores de seguridad operacional de aeronavegabilidad. Este curso permite ayudar a los inspectores a adquirir las competencias necesarias relacionadas con los procesos de certificación de aeronaves y componentes, certificación y vigilancia de organizaciones de mantenimiento y explotadores aéreos, que incluye la aplicación práctica de las listas de verificación utilizadas para los procesos de certificación y vigilancia basada en riesgos y en los procesos de aceptación de los SMS de las OMA. <p>Para cumplir con esta estrategia, el SRVSOP ha establecido en el temario del curso, asuntos relacionados con los reglamentos de aeronavegabilidad, circulares de asesoramiento y listas de verificación del manual del inspector de aeronavegabilidad en las partes y capítulos aplicables.</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Asistencia técnica: El SRVSOP brinda asistencia técnica directa a las Autoridades de Aviación Civil en los procesos que considere requiere el apoyo correspondiente. Este apoyo puede ser remoto (por correo electrónico, llamadas o teleconferencias con el Comité Técnico del SRVSOP), o presenciales (reuniones de orientación). Los temas de apoyo pueden involucrar la orientación de dudas o problemas puntuales en pro de procesos de certificación de aeronaves y componentes, certificación y vigilancia de organizaciones de mantenimiento y explotadores aéreos.✓ Implementación: A través de la presente estrategia, el SRVSOP impulsará y

	<p>contribuirá en la implementación de las certificaciones de aeronaves y componentes, certificación y vigilancia de organizaciones de mantenimiento y explotadores aéreos.</p>
<p>Objetivos del curso</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Capacitar y mantener la competencia, habilidades y actitudes de los inspectores de seguridad operacional de aeronavegabilidad en los procesos de certificación de aeronaves y componentes, certificación y vigilancia de organizaciones de mantenimiento y explotadores aéreos. • Impulsar la armonización de los requisitos y material de orientación relacionado a los procesos de certificación y vigilancia que realizan los inspectores de seguridad operacional de aeronavegabilidad; • Involucrar a los inspectores de aeronavegabilidad en procesos estandarizados de aplicación de los reglamentos y guías, permitiendo actualizarlos en los procesos de certificación de aeronaves y componentes, certificación y vigilancia de organizaciones de mantenimiento y explotadores aéreos. • Transmitir conocimientos al personal de inspectores de seguridad operacional de aeronavegabilidad participante en los procesos para la certificación de aeronaves y componentes, certificación y vigilancia de organizaciones de mantenimiento y explotadores aéreos contribuyendo a que las AAC entienda y apliquen los lineamientos establecidos en los reglamentos de aeronavegabilidad, los Anexos, 6, 7, 8, 16 y 19; los Doc. 9859 y 9760. Asimismo, servirá de guía para los procesos que sigan los inspectores de aeronavegabilidad en las certificaciones y vigilancia y que facilitarán la implementación estandarizada de la seguridad operacional.
<p>Situación actual de los Estados en relación a la armonización de los LAR AIR</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Argentina: 80% • Bolivia: 81% • Brasil: 99% • Chile: 88% • Colombia: 81% • Cuba: 88% • Ecuador: 75% • Panamá: 62% • Paraguay: 76% • Perú: 88% • Uruguay: 94% • Venezuela: 89%
<p>Naturaleza del evento</p>	<p>Este curso está dirigido a los inspectores de seguridad operacional de aeronavegabilidad de los Estados del SRVSOP, sirve para capacitar y actualizar sus conocimientos respecto a las certificaciones de aeronaves y componentes, certificación y vigilancia de organizaciones de mantenimiento y explotadores aéreos.</p>
<p>Competencias que generará el evento</p>	<p>Los inspectores de aeronavegabilidad adquirirán conocimientos, habilidades y actitudes en los procesos de certificación de aeronaves y componentes, certificación y vigilancia de organizaciones de mantenimiento y explotadores aéreos, de acuerdo al siguiente detalle:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Comprender el marco reglamentario para asegurar que un solicitante de una certificación de aeronaves o componentes de aeronaves, certificación de organizaciones de mantenimiento y explotadores aéreos, cumpla con los requisitos necesarios para obtener la certificación. • Habilidades analíticas acordes con los roles y responsabilidades para evaluar el desempeño de seguridad operacional de la organización o solicitante. • Pensamiento sistemático que se refiere a la capacidad de reconocer los componentes de un sistema y cómo interactúan entre sí. • Desarrollar en el personal participante la capacidad para evaluar, aceptar o aprobar los documentos correspondientes a la certificación de aeronaves o componentes de aeronaves, certificación de organizaciones de mantenimiento y explotadores aéreos, así como la implementación del SMS de la organización. • Habilidades para asegurar que los inspectores de aeronavegabilidad lleven a cabo la vigilancia basada en riesgos en las organizaciones de mantenimiento y explotadores aéreos.
<p>Perfil de los participantes</p>	<p>El curso está dirigido a los inspectores de seguridad operacional de aeronavegabilidad de las Autoridades de Aviación Civil del SRVSOP que tienen a su cargo la certificación y vigilancia de los solicitantes u organizaciones que solicitan certificación de aeronaves o componentes de aeronaves, organizaciones de mantenimiento y explotadores aéreos.</p>
<p>Próximos pasos en el desarrollo de la estrategia</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Difundir estos cursos para lograr la mayor participación de inspectores de aeronavegabilidad de los distintos Estados del SRVSOP, a fin de estandarizar los procesos en las certificaciones de aeronaves y componentes de aeronaves, certificaciones y vigilancia a organizaciones de mantenimiento y explotadores de servicios aéreos, aceptación del sistema de seguridad operacional de las organizaciones de mantenimiento, recibir retroalimentación de los mismos. ✓ Apoyo a los Estados a través de asistencia técnica.
<p>Personal de contacto en la Oficina SAM</p>	<p>Sr. Jorge Barrios Nuñez Especialista de aeronavegabilidad del Comité Técnico del SRVSOP Oficina Regional Sudamericana de la OACI jbarrios@icao.int</p>