



SISTEMA REGIONAL DE COOPERACIÓN PARA LA VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (SRVSOP)

FICHA NEMOTÉCNICA

Taller de instrucción sobre las operaciones de los UAS en la categoría específica con EASA	
Estrategia regional para el proyecto del LAR UAS 102.	La presente estrategia abarcara la comprensión integral y la aplicación efectiva de los requisitos operativos, competencias y metodologías específicas para las operaciones de los sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS) en la categoría específica de acuerdo con el proyecto LAR 102. La estrategia se enfocará en capacitar a los participantes para explicar los requisitos clave, identificar competencias necesarias, aplicar la metodología SORA v2.5, y comprender los criterios de cualificación para pilotos remotos e inspectores de UAS. Además, la estrategia incluiría la habilidad de aplicar estos conocimientos de manera práctica, evaluando y autorizando operaciones de UAS en escenarios relevantes. El objetivo principal será dotar a los participantes con las habilidades necesarias para abordar los desafíos operativos y regulatorios específicos de la categoría de UAS contemplada en el proyecto LAR 102.
Objetivos del taller	Explicar requisitos operativos, identificar competencias para pilotos remotos, listar requisitos de aeronavegabilidad específicos para UAS en la categoría específica, aplicar la metodología SORA v2.5, y comprender los requisitos y cualificación para inspectores de UAS.
Naturaleza del evento	La naturaleza del evento será formativa y orientada a la adquisición práctica de habilidades y conocimientos especializados. Se centrará en el intercambio de información técnica y regulatoria, facilitando la comprensión detallada de los requisitos específicos para operaciones de los UAS en una categoría determinada, según el proyecto LAR 102. La participación, sesiones prácticas y discusiones interactivas serán elementos esenciales de la dinámica del evento, con el objetivo de preparar a los asistentes para abordar eficazmente los desafíos y responsabilidades en el ámbito de las operaciones de UAS en la categoría específica.
Competencias que generará el evento	El taller generará competencias en la interpretación de la reglamentación, habilidades técnicas requeridas para operar los UAS, planificación y ejecución de vuelos seguros, integración con el tránsito aéreo, ética y responsabilidad, actualización continua, resolución de problemas, trabajo en equipo y evaluación del desempeño.
Perfil de los participantes	Inspectores de seguridad operacional de la aviación civil, vinculados a las actividades de autorización y control de las operaciones de las aeronaves no tripuladas, dentro de las cuales tengan responsabilidades reglamentarias, procedimentales y orientación a la industria.

Próximos pasos en el desarrollo de la estrategia	✓ Desarrollo de material guía relacionado con las evaluaciones de riesgo; ✓ Desarrollo de material guía sobre el manual de operaciones de un explotador de servicios aéreos; ✓ Desarrollo de los borradores de los perfiles de trabajo, funciones y responsabilidades (roles) y competencias de los inspectores a cargo de la certificación e inspección de los UAS de las Autoridades de Aviación Civil; ✓ Desarrollo de los planes de lecciones, focalizándose en la formación de inspectores de UAS y en la aplicación de la metodología SORA; y
Personal de contacto en el SRVSOP	Marcelo Ureña Oficial Regional de Implementación de la Seguridad Operacional murena@icao.int