

Código: F-SRVSOP-017		Revisión: Enmienda 1		Fecha: 29/03/2021	
Descripción del evento de capacitación					
Proyecto	Título del evento				Medio de impartición
RLA/99/901	Taller de capacitación sobre las operaciones de UAS en la categoría específica con EASA				Presencial
Duración (Días calendario)	Fecha de inicio	Fecha de finalización	Fecha de cierre de inscripción	Idioma(s)	Arancel US\$
3 días	20 de febrero de 2024	22 de febrero de 2024	08 de diciembre de 2023	Español/Inglés	Sin costo a las AAC del SRVSOP Nota: solo abierto a miembros del SRVSOP
Horario de clases	Plazas mínimas	Plazas máximas			
8:30 a 16:30 p.m. (Hora de Perú)	N/A	25 (cupu limitado)			
Objetivos	Capacitar a los participantes sobre los requisitos del proyecto del LAR UAS 102, relativo a las operaciones de aeronaves no tripuladas (UA) en la categoría específica.				
A quienes está dirigido	Este taller está dedicado para asesores jurídicos, inspectores de seguridad operacional de operaciones y aeronavegabilidad y otros expertos de los Estados miembros del SRVSOP.				
Contenido de exposiciones	Primer día - L2: Operaciones de UAS en la categoría específica: Operaciones. - L 3: Operaciones de UAS en la categoría específica: Competencias del piloto a distancia. - Ex. 1: Identificar las competencias requeridas según el tipo de operación. - L 4: Procesos de aeronavegabilidad en la categoría específica. - L 5: Escenarios estándar (STS) y evaluaciones de riesgos predefinidas (PDRA). - Ex. 2: PDRA en los Estados miembros de SRVSOP. - L 6: Requisitos de capacitación y perfiles de inspectores de operaciones de UAS. - Ex. 3: Lanzamiento: Objetivos de aprendizaje para inspectores de UAS. - D 2: Resumen del día. Segundo día - D 3: Resumen del Día 1. - L 7: Introducción a SORA (Objetivos, aplicabilidad, terminología, estructura). - Ex. 4: Identificar la categoría de OPS y la aplicabilidad de SORA para diferentes casos de uso de UAS (lanzamiento). - L 8: SORA – CONOPS. - L 9: Proceso SORA: Modelo de riesgo en tierra (1ª parte: GR intrínseco).				

	- L 10: Proceso SORA: Modelo de riesgo en tierra (2ª sección: GR Final). - Ex. 5: Lanzamiento: Calcular el GRC final en función de las mitigaciones (lanzamiento). - D 4: Resumen del día Tercer día - Resumen del día 2 - Modelo de riesgo aéreo - Mitigaciones estratégicas y tácticas para reducir el riesgo aéreo inicial - Ex. 6: Lanzamiento: Identificar las Clases de riesgo aéreo aplicables y las mitigaciones al riesgo aéreo inicial - L 13: Objetivos de seguridad operacional (OSO) y requisitos de contención - Ex. 7: Verificar si se cumplen los OSO para un nivel específico de seguridad e integridad / specific assurance integrity level (SAIL) determinado (lanzamiento) - L 14: Ejemplo completo de SORA - Ex 8: Rellenar los formularios de evaluación del curso - D 6: Curso de-briefing (Expectativas y conclusiones) - D 7: Clausura			
Presentación de los participantes	Fecha	Hora	Lugar	Persona de contacto
	20 de febrero de 2024	8:30 (UTC-5) Hora de Perú	Oficina Regional SAM de la OACI, Av. Víctor Andrés Belaunde N° 147, Centro empresarial Real Vía Principal N° 102, Edificio Real 4, Piso 4 – San Isidro – Lima 15073, Perú	Marcelo Ureña Oficial Regional de la Seguridad Operacional murena@icao.int Vania Velásquez Asistente Cooperación Técnica vvelasquez@icao.int
Hospedaje	La lista de hoteles sugeridos se encuentra publicada en el sitio web: http://www.icao.int/SAM/Pages/ES/Hotels_ES.aspx			
	Reservas de hotel Los participantes deberían hacer sus reservas de hotel con suficiente tiempo de antelación en el momento de realizar las mismas.			
Seguro médico	El SRVSOP recomienda a todos los participantes, incluyendo expositores, delegados y expertos que asistan al evento, que adquieran un seguro de asistencia al viajero o tengan un seguro médico internacional válido en caso de cualquier eventualidad relacionada con la salud.			