



SISTEMA REGIONAL DE COOPERACIÓN PARA LA VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

Vigésima Reunión del Panel de Expertos en Aeronavegabilidad (Lima, Perú, 25 al 29 de septiembre de 2023)

Organización de la Reunión, asuntos a tratar, modalidad, horario y plan de trabajo

(Presentada por el Comité Técnico)

1. Apertura de la reunión

La apertura de la Vigésima Reunión del Panel de Expertos de Aeronavegabilidad (RPEA/19) del Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional se realizará en Av. Víctor Andrés Belaunde 147, Edificio Real 4, Sala del piso 3, San Isidro, Lima, Perú, del lunes 25 al viernes 29 de septiembre de 2023 a las 09:00 horas.



2. Asuntos para tratar

2.1 La agenda tentativa de asuntos a tratar en la reunión fue remitida y publicada en la página web Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional con la anticipación debida y será analizada al inicio del evento.

2.2 Aquellos temas no contemplados en la lista de asuntos podrán ser considerados bajo el Asunto 7, Otros Asuntos.

3. Mesa

Según lo estipulado en las Instrucciones para el Trabajo de los Paneles de Expertos del Sistema, la Reunión elegirá de entre los miembros del panel, a un presidente y un vicepresidente. El Coordinador General del SRVSOP designará a un experto en aeronavegabilidad del Comité Técnico como secretario de la reunión

4. Modalidad de trabajo

4.1 El desarrollo de la reunión se llevará a cabo en sesión plenaria.

4.2 Al término de la reunión el experto en aeronavegabilidad del panel de expertos preparará un informe para consideración del Comité Técnico del SRVSOP, quien a su vez determinará las medidas que deben tomarse al respecto.

4.3 La reunión se desarrollará en idioma español.

5. Horario de trabajo

5.1 Sujeto a las alteraciones que las circunstancias demanden, se sugiere adoptar el siguiente horario de trabajo:

09:00 a 10:15	Apertura de la reunión/ discusión de asuntos
10:15 a 10:30	Pausa para café
10:30 a 12:00	Discusión de Asuntos
12:00 a 13:00	Pausa del Almuerzo
13:00 a 14:15	Discusión de Asuntos
14:15 a 14:30	Pausa para café
14:30 a 16:00	Discusión de Asuntos

5.2 En el [Apéndice A](#) de esta nota informativa, se incluye el plan de trabajo tentativo.

**SISTEMA REGIONAL DE COOPERACIÓN PARA LA VIGILANCIA DE LA
SEGURIDAD OPERACIONAL**

**Apéndice A — Organización de la Vigésima Reunión del Panel de Expertos en Aeronavegabilidad
(RPEA/20)**

(Lima, Perú, 25 al 29 de septiembre de 2023)

Hora	Lunes, 25 de septiembre de 2023
8:30 – 09:00	Registro de los Participantes
09:00 – 09:30	Apertura de la Reunión
09:30 – 10:15	Elección del Presidente de la Reunión Aprobación de la agenda y organización de la reunión (NI/01 y NI/02)
10:15 – 10:30	Pausa de café
10:30 – 12:00	Asunto 1: Oportunidades de mejora al LAR 21 (NE/01) <ul style="list-style-type: none"> a) Inclusión de requisitos para aviones pilotados a distancia, helicópteros pilotados a distancia y estaciones de pilotaje a distancia (RPS); enlaces C2; y una plantilla para el certificado de aeronavegabilidad de RPA. b) Responsabilidades de los Estados en caso de modificaciones y reparaciones hechas por terceros, y supresión de incendios en el compartimiento de carga. c) Mantenimiento de aeronaves en lo que respecta al proceso de matriculación, desmatriculación y transferencia de matrícula.
12:00 – 13:00	Almuerzo
13:00 – 14:15	Asunto 2: Oportunidad de mejora al LAR 38 (NE/02) Presentar la propuesta de mejora al reglamento LAR 38 referente a «Emisiones de CO ₂ de los aviones»
14:15 – 14:30	Pausa de café
14:30 – 16:00	Asunto 3: Oportunidad de mejora al LAR 43 (NE/03) (Cont.) <ul style="list-style-type: none"> a) Incluir el término "aeronaves" en el Apéndice 1, Parte 4, numeral 4.2, para que sea congruente con lo que establece el requisito 145.340(e)(2). b) Actualizar la definición de "accidente" a fin de estar acorde con lo establecido en el Anexo 13, Duodécima edición, julio 2020, Enmienda 1-18.

Hora	Martes, 26 de septiembre de 2023
09:00 – 10:15	Asunto 4: Oportunidad de mejora del LAR 91, 121 y 135 (NE/04) Revisión de los requisitos donde se establecen el cumplimiento de las ordenes técnicas estándar (TSO) a fin de cumplir la Conclusión RPEO/16-03 revisión de los LAR OPS.
10:15 – 10:30	Pausa de café
10:30 – 12:00	Asunto 4: Oportunidad de mejora del LAR 91, 121 y 135 (NE/04) (Cont.) Revisión de los requisitos donde se establecen el cumplimiento de las ordenes técnicas estándar (TSO) a fin de cumplir la Conclusión RPEO/16-03 revisión de los LAR OPS.
12:00 – 13:00	Almuerzo
13:00 – 14:15	Asunto 4: Oportunidad de mejora del LAR 91, 121 y 135 (NE/04) (Cont.) Revisión de los requisitos donde se establecen el cumplimiento de las ordenes técnicas estándar (TSO) a fin de cumplir la Conclusión RPEO/16-03 revisión de los LAR OPS.
14:15 – 14:30	Pausa de café
14:30 – 16:00	Asunto 5: Desarrollo de estructura del reglamento CAMO Presentar la propuesta de la estructura de los reglamentos aplicables a la organización de gestión de la aeronavegabilidad (CAMO)
Hora	Miércoles, 27 de septiembre de 2023
09:00 – 10:15	Asunto 6: Desarrollo de estructura correspondiente a la sección del requisito del reglamento operacional para el control y requisitos del mantenimiento de la aeronavegabilidad aplicable al sistema de aeronaves piloteadas a distancia (RPAS) (NE/06) Presentar la propuesta de la sección del reglamento para el control y requisitos del mantenimiento de la aeronavegabilidad aplicable al sistema de aeronaves piloteadas a distancia (RPAS)
10:15 – 10:30	Pausa de café
10:30 – 12:00	Asunto 6: Desarrollo de estructura correspondiente a la sección del requisito del reglamento operacional para el control y requisitos del mantenimiento de la aeronavegabilidad

	<p>aplicable al sistema de aeronaves piloteadas a distancia (RPAS) (NE/06) (Cont.)</p> <p>Presentar la propuesta de la sección del reglamento para el control y requisitos del mantenimiento de la aeronavegabilidad aplicable al sistema de aeronaves piloteadas a distancia (RPAS)</p>
12:00 – 13:00	Almuerzo
13:00 – 14:15	<p>Asunto 7: Otros asuntos (NE/07a)</p> <p>Propuesta de oportunidad de mejora del LAR 121 con relación al uso del término «mecánico de a bordo»</p>
14:15 – 14:30	Pausa de café
14:30 – 16:00	<p>Asunto 7: Otros asuntos (NE/07a) (Cont.)</p> <p>Propuesta de oportunidad de mejora del LAR 121 con relación al uso del término «mecánico de a bordo»</p>
Hora	Jueves, 28 de septiembre de 2023
09:00 – 10:15	<p>Asunto 7: Otros asuntos (NE/07b)</p> <p>Revisión de los requisitos y los procedimientos relacionados con la aceptación de los certificados de tipo (TC) y de los certificados de tipo suplementarios (STC), referente a la dificultad para algún Estado del SRVSOP de cumplir con algunos requisitos y procedimientos</p>
10:15 – 10:30	Pausa de café
10:30 – 12:00	<p>Asunto 8: Avances en la estrategia de armonización y/o adopción del conjunto LAR AIR (NE/08)</p> <p>Exposición de cada participante sobre el resumen de las referencias cruzadas del LAR AIR versus los reglamentos nacionales armonizados y su aplicación efectiva, detallando las diferencias específicas declaradas en la aplicación de armonización del SRVSOP y su sustento.</p>
12:00 – 13:00	Almuerzo
13:00 – 14:15	<p>Asunto 8: Avances en la estrategia de armonización y/o adopción del conjunto LAR AIR (NE/08) (Cont.)</p> <p>Exposición de cada participante sobre el resumen de las referencias cruzadas del LAR AIR versus los reglamentos nacionales armonizados y su aplicación efectiva, detallando las diferencias específicas declaradas en la aplicación de armonización del SRVSOP y su sustento.</p>

14:15 – 14:30	Pausa de café
14:30 – 16:00	Revision del Informe preliminar
Hora	Viernes, 29 de septiembre de 2023
09:00 – 10:15	Revision del Informe preliminar
10:15 – 10:30	Pausa de café
10:30 – 11:30	Revision del Informe preliminar (Cont.)
11:30 – 12:00	Clausura de la reunión
