



ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
Oficina Regional Sudamericana - Proyecto Regional RLA/99/901
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional
Vigésima Reunión de Coordinación con los Puntos Focales del SRVSOP
(Plataforma GoToMeeting, 1ero y 2 de septiembre de 2022)

Asunto 4: Propuesta de evaluación anual de la marcha del SRVSOP para consideración de la Junta General

(Nota de estudio presentada por la Secretaría)

Resumen

Esta nota de estudio presenta a la Vigésima Reunión de Coordinación con los Puntos Focales (RCPF/20) del SRVSOP la información y formularios necesarios para el desarrollo de la evaluación anual del Proyecto RLA/99/901 – SRVSOP, que será presentada a consideración de la Trigésima Cuarta Reunión Ordinaria de la Junta General (JG/34). La evaluación se basará en los resultados de las actividades realizadas por el SRVSOP de conformidad con el programa aprobado para el año 2022.

Referencias

– Informes de las Décima Novena y Trigésima Tercera reuniones de la Junta General del SRVSOP.

1. Antecedentes

La Décima Octava Reunión de la Junta General del SRVSOP (Bogotá, Colombia, 16 y 17 de junio de 2008) encargó a la Reunión de Puntos Focales la evaluación anual del Sistema Regional como una de sus responsabilidades (Conclusión JG 18/05). La evaluación anual de los proyectos de cooperación técnica es un instrumento de gestión que se utiliza ampliamente para verificar los resultados y avances obtenidos y para adoptar decisiones sobre la necesidad de revisar o actualizar los alcances del proyecto, sus metas e insumos requeridos.

2. Programa de actividades del año 2022

2.1 Mediante Conclusión JG 33/06 adoptada por la Trigésima Tercera Reunión Ordinaria de la Junta General del SRVSOP, celebrada en Montevideo, Uruguay, el 25 de marzo de 2022, se aprobó el programa de actividades del Año 2022, que constaba de un total de 119 actividades a realizar en las diversas especialidades aeronáuticas de licencias al personal, operación de aeronaves, aeronavegabilidad, aeródromos y navegación aérea.

2.2 En tal sentido, en esta oportunidad se presenta en el **Apéndice A** de esta nota de estudio la información concerniente a las actividades cumplidas hasta el 31 de julio de 2022, en donde se podrá apreciar que en el primer semestre del año se han incorporado un total de 12 nuevas actividades en el programa de asistencia, atendiendo la demanda de capacitación de los Estados.

2.3 Asimismo, siguiendo las recomendaciones de la OACI e industria, cada programa y actividad han sido asociados con alguna de las iniciativas mundiales de seguridad operacional (GSI) del plan global para la seguridad operacional de la aviación (GASP) y con alguna de las mejores prácticas de la hoja de ruta para la seguridad de la aviación (GASR).

3. Evaluación anual del proyecto

3.1 Para la evaluación anual del proyecto se utiliza un juego de formularios que comprende cuatro partes:

- a) situación del proyecto e indicadores de gestión y resultados;
- b) monitoreo y control del proyecto;
- c) encuesta sobre indicadores de gestión y resultados; y
- d) calendario de fechas de entrega.

3.2 En la Primera parte (**Apéndice B**), se exponen los productos obtenidos con la ejecución del programa de actividades aprobado por el Comité de coordinación del proyecto para el período bajo análisis, en relación con los objetivos inmediatos, resultados y actividades establecidas en el documento del proyecto.

3.3 La Segunda parte (**Apéndice C**), muestra el monitoreo y control del proyecto basado en el presupuesto aprobado para la ejecución del programa de actividades del año en cuestión.

3.4 La Tercera parte (**Apéndice D**) comprende la encuesta sobre indicadores de gestión y resultados que deberán completar los puntos focales de los Estados participantes en el proyecto, con sus apreciaciones y calificaciones sobre:

- I. evaluación del proyecto actual;
- II. evaluación de cumplimiento de objetivos;
- III. evaluación de la ejecución del proyecto y prestación de servicios por parte de la OACI; y
- IV. lecciones aprendidas.

3.5 La última parte (**Apéndice E**), muestra el calendario de las fechas de entrega de las tres primeras partes.

4. Acción sugerida

Se invita a la reunión de Puntos Focales a:

- a) Tomar conocimiento de la información contenida en esta nota y en el **Apéndice A**;
- b) aceptar la información contenida en el **Apéndice B** a esta nota de estudio – Situación del proyecto al 31 de julio de 2022 e indicadores de gestión y resultados;
- c) tomar conocimiento del **Apéndice C**, cuya información será proporcionada a la Trigésima Cuarta Reunión Ordinaria de la Junta General (JG/34);

- d) completar los formularios del **Apéndice D** – Encuesta sobre indicadores de gestión y resultados; y
- e) aceptar la información que se presenta en el **Apéndice E** – Calendario de fechas de entrega.

- FIN -

**PROGRAMA DE ACTIVIDADES DEL SRVSOP PARA EL AÑO 2022
 (Avance de cumplimiento al 31 de julio de 2022)**

Tareas	Situación actual
1. Armonización de la reglamentación (Resultado 4.1)	
Licencias al personal (Actividad 4.1.2)	
<p>PEL 1.1 Enmienda manual de certificación y vigilancia de CIAC/CEAC.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad en proceso – Procedimiento para evaluación del programa de instrucción basado en competencias y LV correspondiente, programado como NE/04 para la RPEL/17 (septiembre 2022). – Nuevo procedimiento para la vigilancia remota para ser finalizado en primera quincena de agosto 2022. – Nuevo procedimiento para la instrucción a distancia a ser finalizado en 2da. Quincena agosto 2022.
<p>PEL 1.2 Circular de asesoramiento (CA) para el desarrollo de un programa de instrucción basado en competencias para los CIACs.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad en proceso – Programado como NE/04 para ser aceptada por la RPEL/17 (septiembre 2022).
<p>PEL 1.3 Circular de asesoramiento para los CEAC extranjeros que requieran aceptación para realizar instrucción y calificación de personal nacional para el otorgamiento de habilitaciones de tipo (LAR 142.015).</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad reprogramada para octubre 2022. – A cargo de especialista PEL de CT.
<p>PEL 1.4 Desarrollo de proyecto de reglamentos para pilotos y centros de instrucción de aeronaves deportivas livianas (LSA).</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad en proceso. – Programado como NE/01 en la RPEL/17 (septiembre 2022). Coordinación con AIR y OPs por parte del CT PEL.
<p>PEL 1.5 Revisión del manual de gestión de la Oficina de Licencias, respecto a las PQ PEL nuevas y modificadas por el CMA de la USOAP.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad reprogramada del 5 al 23 de septiembre de 2022 en Lima, Perú. – En trámite misión de especialista PEL de ANAC Argentina para trabajar con el CT PEL.

Tareas	Situación actual
PEL 1.6 Procedimientos de vigilancia de CIAC/CEAC/CMAE certificados multinacionalmente.	<ul style="list-style-type: none"> - Actividad en proceso. - Para ser finalizada en primera quincena agosto 2022.
PEL 1.7 Revisar el banco de preguntas de mecánico de mantenimiento y sus habilitaciones con los manuales ASA actualizados para su aprobación y publicación.	<ul style="list-style-type: none"> - Actividad en proceso. - Primera reunión de coordinación con los expertos designados de 4 Estados el día 29 de junio 2022, material físico y virtual entregado. - Programadas tres teleconferencias mensuales hasta finalizar en septiembre 2022.
PEL 1.8 Seguimiento a la implantación del SMS en los CIAC 141 (Operativo).	<ul style="list-style-type: none"> - Actividad por iniciar en septiembre 2022 en apoyo a los Estados para cumplir con lo requerido en la comunicación LT 21/1 – SA266 del 22 de julio de 2022 para la medición del nivel de madurez de la implementación del SMS.
PEL 1.9 Seguimiento a la firma de la enmienda del Acuerdo de convalidación automática, adopción de las enmiendas de los LAR PEL y armonización de procedimientos en la reglamentación nacional de los Estados signatarios.	<ul style="list-style-type: none"> - Actividad en proceso. - Enmienda a requisitos de convalidación automática aprobada por JG/33 (marzo 2022) y enviada a los Estados para su armonización. El seguimiento se realizará a partir de agosto 2022 a los Estados para la firma de la enmienda del Acuerdo.
PEL 1.10 Actualizar el EFOD SRVSOP y seguimiento de la armonización LAR PEL con los Estados.	<ul style="list-style-type: none"> - Actividad programada del 21 al 25 de noviembre 2022 una vez finalizada la JG/34. - Los resultados del seguimiento de armonización del Conjunto LAR PEL será presentado a los Estados con NE/03 en la RCPF/20.
PEL 1.11 Actualización del EFOD OACI versus los LAR PEL.	<ul style="list-style-type: none"> - Actividad programada del 21 al 25 de noviembre de 2022 una vez finalizada la JG/34.
Operación de aeronaves (Actividad 4.1.3)	
OPS 1.1 Desarrollo de la CA sobre EFB.	<ul style="list-style-type: none"> - Culminada la CA sobre EFB por OPS y remitida a AIR. - Se planificarán actividades con AIR para terminar la CA sobre EFB en el 2023.

Tareas	Situación actual
OPS 1.2 Desarrollo de la CA sobre HUD/EVS.	<ul style="list-style-type: none"> – Se ha notado que es necesario enmendar los LAR OPS con requisitos específicos para las operaciones todo tiempo previo al desarrollo de la CA. – Se sustituye esta actividad por el desarrollo de dichos requisitos. – Se desarrolló la NE/04 – Operaciones todo tiempo, que revisa al respecto las secciones correspondientes de los LAR 91, 121 y 135, a ser presentada en la RPEO/16.
OPS 1.3 Desarrollo de la CA sobre operaciones todo tiempo.	<ul style="list-style-type: none"> – Se ha notado que es necesario enmendar los LAR OPS con requisitos específicos para las operaciones todo tiempo previo al desarrollo de la CA. – Se sustituye esta actividad por el desarrollo de dichos requisitos. – Se desarrolló la NE/04 – Operaciones todo tiempo, que revisa al respecto las secciones correspondientes de los LAR 91, 121 y 135, a ser presentada en la RPEO/16.
OPS 1.4 Revisión del MIO sobre la aprobación para RNAV 1, 2, 5 y 10 (según Quinta edición Doc. 9613).	<ul style="list-style-type: none"> – La revisión del MIO sobre la aprobación para RNAV 1, 2, 5 y 10 según la Cuarta edición Doc. 9613 - Manual de navegación basada en la performance (PBN), está en proceso. OPS finalizó su revisión y ésta fue remitida a AIR para su revisión. – Se planificarán actividades con AIR para completar la revisión del MIO sobre la aprobación para RNAV 1, 2, 5 y 10 según la Cuarta edición del Doc 9613 en el Cuarto trimestre de 2022. – La revisión del MIO sobre la aprobación para RNAV 1, 2, 5 y 10 según la Quinta edición del Doc 9613 está postergada para 2023. <p><i>Nota.- La Quinta edición del Doc. 9613 de la OACI se encuentra postergada para el 2023.</i></p>
OPS 1.5 Revisión de las CAs sobre la aprobación para RNAV 1, 2, 5 y 10 (según Quinta edición Doc. 9613).	<ul style="list-style-type: none"> – La revisión de las CAs sobre la aprobación para RNAV 1, 2, 5 y 10 (según Cuarta edición Doc. 9613) está en proceso. Estas CAs han sido revisadas por OPS y AIR y serán presentadas para revisión y aprobación del Coordinador General (CG), luego de ello serán publicadas para su implementación. – La revisión de las CAs sobre la aprobación para RNAV 1, 2, 5 y 10 según la Quinta edición del Doc 9613 está postergada para 2023. – <i>Nota.- La Quinta edición del Doc. 9613 de la OACI se encuentra postergada para el 2023.</i>

Tareas	Situación actual
<p>OPS 1.6 Revisión MIO sobre la aprobación para RNP 1, 2 y 4 (según Quinta edición Doc. 9613).</p>	<ul style="list-style-type: none"> – La revisión del MIO sobre la aprobación para RNP 1, 2 y 4 (según Cuarta edición Doc. 9613) está en proceso. OPS finalizó su revisión y ésta fue remitidas a AIR para su revisión. – Se planificarán actividades con AIR para completar la revisión del MIO sobre la aprobación para RNP 1, 2 y 4 según la Cuarta edición del Doc 9613 en el cuarto trimestre de 2022. – La revisión del MIO sobre la aprobación para A-RNP, RNP 0,3 y Tramos RF (según Cuarta edición Doc. 9613) está en proceso. OPS finalizó su revisión y ésta fue remitidas a AIR para revisión. La revisión de estas aprobaciones no estuvo incluida en la tarea. – Se planificarán actividades con AIR para completar la revisión del MIO sobre la aprobación para A-RNP, RNP 0,3 y Tramos RF en el 2023. – La revisión del MIO sobre la aprobación para RNP 1, 2, 4, A-RNP, RNP 0,3 y Tramos RF según la Quinta edición del Doc 9613 está postergada para el 2023. – <i>Nota.- La Quinta edición del Doc. 9613 de la OACI se encuentra postergada para el 2023.</i>
<p>OPS 1.7 Revisión CAs sobre la aprobación para RNP 1, 2 y 4 (según Quinta edición Doc. 9613).</p>	<ul style="list-style-type: none"> – La revisión de las CAs sobre la aprobación para RNP 1, 2 y 4 (según Cuarta edición Doc. 9613), está en proceso. Estas CAs han sido revisadas por OPS y AIR y serán presentadas para revisión y aprobación del Coordinador General (CG), luego de ello serán publicadas para su implementación. – La revisión de las CAs sobre la aprobación para A-RNP, RNP 0,3 y Tramos RF (según Cuarta edición Doc. 9613) está en proceso. OPS finalizó su revisión y ésta fue remitida a AIR para su revisión. La revisión de estas aprobaciones no estuvo incluida en la tarea. – Se planificarán actividades con AIR para completar la revisión de las CAs sobre la aprobación para A-RNP, RNP 0,3 y Tramos RF en el 2023. – La revisión de las CAs sobre aprobación para RNP 1, 2, 4, A-RNP, RNP 0,3 y Tramos RF según la Quinta edición del Doc 9613 está postergada para el 2023. – <i>Nota.- La Quinta edición del Doc. 9613 de la OACI se encuentra postergada para 2023.</i>
<p>OPS 1.8 Revisión MIO sobre la aprobación para RNP APCH (según Quinta edición Doc. 9613).</p>	<ul style="list-style-type: none"> – La revisión del MIO sobre la aprobación para RNP APCH (según Cuarta edición Doc. 9613) está en proceso. OPS finalizó su revisión y ésta fue remitida a AIR para su revisión. – Se planificarán actividades con AIR para completar la revisión del MIO sobre la aprobación para RNP APCH en el 2023 de acuerdo con la Cuarta edición del Doc 9613.

Tareas	Situación actual
	<ul style="list-style-type: none"> - La revisión del MIO sobre la aprobación para RNP APCH según la Quinta edición del Doc 9613 está postergada para el 2023. - <i>Nota.- La Quinta edición del Doc. 9613 de la OACI se encuentra postergada para 2023.</i>
<p>OPS 1.9 Revisión de la CA sobre la aprobación para RNP APCH (según Quinta edición Doc. 9613).</p>	<ul style="list-style-type: none"> - La revisión de la CA sobre la aprobación para RNP APCH (según Cuarta Edición Doc. 9613) está en proceso. OPS finalizó su revisión y ésta fue remitida a AIR para su revisión. - Se planificarán actividades con AIR para completar la revisión de la CA sobre la aprobación para RNP APCH en el 2023 de acuerdo con la Cuarta edición del Doc 9613. La revisión de la CA sobre la aprobación para RNP APCH según la Quinta edición del Doc 9613 está postergada para el 2023. - <i>Nota.- La Quinta edición del Doc. 9613 de la OACI se encuentra postergada para 2023.</i>
<p>OPS 1.10 Revisión del MIO sobre la aprobación para APV/Baro-VNAV (según Quinta edición Doc. 9613).</p>	<ul style="list-style-type: none"> - La revisión del MIO sobre la aprobación para APV/Baro-VNAV (según Cuarta Edición Doc. 9613) está en proceso. OPS finalizó su revisión y ésta fue remitida a AIR para su revisión. - Se planificarán actividades con AIR para completar la revisión del MIO sobre la aprobación para APV/Baro-VNAV en el 2023 de acuerdo con la Cuarta edición del Doc 9613. - La revisión del MIO sobre la aprobación para APV/Baro-VNAV según la Quinta edición del Doc 9613 está postergada para el 2023. - <i>Nota.- La Quinta edición del Doc. 9613 de la OACI se encuentra postergada para 2023.</i>
<p>OPS 1.11 Revisión de la CA sobre la aprobación para APV/Baro-VNAV.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - La revisión de la CA sobre la aprobación para APV/Baro-VNAV (según Cuarta Edición Doc. 9613) está en proceso. OPS finalizó su revisión y ésta fue remitida a AIR para su revisión. - Se planificarán actividades con AIR para completar la revisión de la CA sobre la aprobación para APV/Baro-VNAV en el 2023 de acuerdo con la Cuarta edición del Doc 9613. - La revisión de la CA sobre la aprobación para APV/Baro-VNAV según la Quinta edición del Doc 9613 está postergada para el 2023. - <i>Nota.- La Quinta edición del Doc. 9613 de la OACI se encuentra postergada para 2023.</i>
<p>OPS 1.12 Revisión de MIO sobre la aprobación específica para RNP APCH AR (según Quinta Edición Doc. 9613).</p>	<ul style="list-style-type: none"> - La revisión del MIO sobre la aprobación para RNP AR APCH (según Cuarta Edición Doc. 9613) está en proceso. OPS finalizó su revisión y ésta fue remitida a AIR para su revisión.

Tareas	Situación actual
	<ul style="list-style-type: none"> - Se planificarán actividades con AIR para completar la revisión del MIO sobre la aprobación para RNP AR APCH en el 2023 de acuerdo con la Cuarta edición del Doc 9613. - La revisión del MIO sobre la aprobación para RNP AR APCH según la Quinta edición del Doc 9613 está postergada para el 2023. - <i>Nota.- La Quinta Edición del Doc. 9613 de la OACI se encuentra postergada para 2023.</i>
<p>OPS 1.13 Revisión de la CA sobre la aprobación específica para RNP APCH AR (según Quinta Edición Doc. 9613).</p>	<ul style="list-style-type: none"> - La revisión de la CA sobre la aprobación para RNP APCH AR (según Cuarta Edición Doc. 9613) está en proceso. OPS finalizó su revisión y ésta fue remitida a AIR para su revisión. - Se planificarán actividades con AIR para completar la revisión de la CA sobre la aprobación para RNP APCH AR en el 2023 de acuerdo con la Cuarta edición del Doc 9613. - La revisión de la CA sobre la aprobación para RNP APCH AR según la Quinta edición del Doc 9613 está postergada para el 2023. - <i>Nota.- La Quinta edición del Doc. 9613 de la OACI se encuentra postergada para 2023.</i>
<p>OPS 1.14 Seguimiento de la implementación del SMS en los Estados del SRVSOP.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Actividad por iniciar en septiembre 2022 en apoyo a los Estados para cumplir con lo requerido en la comunicación LT 21/1 – SA266 del 22 de julio de 2022 para la medición del nivel de madurez de la implementación del SMS.
<p>OPS 1.15 Implementación de EDTO en los Estados del SRVSOP.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - El desarrollo del MIO y de la CA sobre la aprobación para EDTO está en proceso. OPS finalizó la revisión de los documentos desarrollados y éstos fueron remitidos a AIR para su revisión. - Se desarrolló el Curso EDTO que se dictó del 8 al 12 de agosto de 2022. - Se detectó que es necesario que el SRVSOP desarrolle una metodología general para medir la implementación que comprenda el desarrollo de material guía, la capacitación, la instrucción en el puesto de trabajo (OJT) y la revisión del proceso de autorización o certificación (de ser requerido) y se le encargó a OPS con el apoyo de AIR. - Se está desarrollando la metodología general para medir la implementación.
<p>OPS 1.16 Implementación de la PBN en los Estados del SRVSOP.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Se posterga para el 2023 cuando el material guía del SRVSOP, revisado según la Quinta edición del Doc 9613, se encuentre aprobado y publicado.

Tareas	Situación actual
OPS 1.17 Armonización/adopción por parte de los Estados del material guía del SRVSOP para el reconocimiento del AOC extranjero.	<ul style="list-style-type: none"> – En abril de 2022 se publicaron los Capítulos 1 a 4 de la Parte VI del MIO del SRVSOP, sobre el reconocimiento del AOC extranjero. – Se realizó una teleconferencia de armonización del material guía del SRVSOP el 22 de junio de 2022.
OPS 1.18 Actualización del EFOD del SRVSOP.	<ul style="list-style-type: none"> – Planificada para diciembre de 2022, luego de la JG/34.
OPS 1.19 Actualización del CC/EFOD de la OACI.	<ul style="list-style-type: none"> – Planificada para diciembre de 2022, luego de la JG/34.
OPS 1.20 (E) Actualización del sistema de notificación de armonización y adopción de los LAR.	<ul style="list-style-type: none"> – Culminada la actualización del sistema de notificación de armonización y adopción de los LAR OPS.
Aeronavegabilidad (Actividad 4.1.4)	
AIR 1.1 Armonización y adopción del EFOD del SRVSOP.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada – Realizada actualización de la enmienda aprobada por la JG/33 (marzo 2022).
AIR 1.2 Actualización del CC/EFOD OACI versus los LAR AIR.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad programada del 1ro. al 30 de noviembre de 2022.
AIR 1.3 Revisión del MIA, Parte IV – Volumen I y II, certificación y vigilancia de explotadores aéreos; y listas de verificación (CL) para los procesos de certificación y vigilancia de explotadores aéreos.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad programada del 15 al 26 de agosto de 2022. – Será realizada por experto AIR de Chile.
AIR 1.4 Seguimiento de la implementación del SMS en las OMA (Operativo).	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad por iniciar en septiembre 2022 en apoyo a los Estados para cumplir con lo requerido en la comunicación LT 21/1 – SA266 del 22 de julio de 2022 para la medición del nivel de madurez de la implementación del SMS.

Tareas	Situación actual
<p>AIR 1.5 Sistematización de los procesos de certificación, vigilancia y renovación de las OMAs LAR 145 multinacionales.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad programada de julio a diciembre 2022. – En proceso desarrollo de las especificaciones del sistema por el Comité Técnico AIR, a fin de proceder a la selección del proveedor.
<p>AIR 1.6 Revisión del MIA y desarrollo de la circular de asesoramiento (CA) aplicable al “Mantenimiento de la aeronavegabilidad y mejoras de seguridad para aviones categoría transporte” (LAR 26)</p>	<ul style="list-style-type: none"> – El desarrollo de la CA y los procedimientos del MIA aplicables al reglamento 26 se efectuó del 14 de marzo al 1 de abril. – Presentación del trabajo está supeditado a la revisión del MIA en los procesos de los explotadores aéreos.
<p>AIR 1.7 Revisión de la circular de asesoramiento CA-AIR-43-001 – Métodos aceptables de cumplimiento y material explicativo e informativo del LAR 43 – Mantenimiento.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Desarrollada por el CT AIR y publicada el 8 de marzo de 2022.
<p>Aeródromos (Actividad 4.1.5)</p>	
<p>AGA 1.1 Cruce LAR AGA con SARPS y documentos OACI.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad en proceso. – Registro en archivos Word de los LAR AGA con metadatos. – Actividad a ser completada cuando estén en tercera ronda de consulta nuevas enmienda de los LAR aceptadas en la RPEAGA/17 (septiembre 2022).
<p>AGA 1.2 Análisis de brechas LAR AGA y Circulares con PQ Protocolo AGA 2020.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad en proceso, planificada preparación de la NE/04 a ser presentada en la RPEAGA/17 (septiembre 2022).
<p>AGA 1.3 Propuesta de enmienda LAR 77, 139, 153, 154 y 155.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad en proceso. – A ser presentadas mediante notas de estudio en la RPEAGA/17, para discusiones y aceptación del Panel AGA (septiembre 2022).

Tareas	Situación actual
AGA 1.4 Desarrollo CA de <i>Ground Handling</i> .	– Actividad programada para noviembre 2022.
AGA 1.5 Revisión material guía evaluación de seguridad operacional y/o estudio de compatibilidad para avanzar en el tema de NASO/NESO y criterios para aceptación.	– Actividad programada para noviembre 2022. – Será revisada la CA-AGA-139-001 luego de realizado el Taller de Certificación con enfoque NASO/NESO (Actividad AGA 3.1), usando los resultados y discusiones de dicho taller.
AGA 1.6 Revisar material guía SMGCS.	– Actividad programada para noviembre 2022.
AGA 1.7 Desarrollo material guía ACR/PCR.	– Actividad programada para noviembre 2022.
AGA 1.8 Revisión material guía para procedimientos del inspector AGA y procesos de la autoridad de reglamentación de aeródromos.	– Actividad iniciada. – Revisada herramienta de evaluación del SMS de aeródromos. – Planificada revisión del MIAGA para mejora de los procedimientos para octubre 2022 – Planificada edición del MPP para octubre 2022.
AGA 1.9 Desarrollo material guía para los Estados para implementación de las restricciones previstas en el LAR 77.	– Actividad planificada para noviembre 2022
AGA 1.10 Revisión modelo de Manual de Aeródromo.	– Actividad programada del 5 al 23 de septiembre 2022.
AGA 1.11 Desarrollo modelo de Manual de SMS para aeródromos.	– Actividad iniciada. – Preparado borrador de modelo de manual. – Será discutida en la RPEAGA/17 la revisión de los requisitos de SMS de los LAR 139 y 153 y en base a ello, se realizarán los ajustes en el modelo del manual para su aprobación.

Tareas	Situación actual
AGA 1.12E Revisión CA-AGA-153-008	<ul style="list-style-type: none"> – Nueva actividad realizada a solicitud de Uruguay, para incorporar a la CA temas del Documento 9157 Parte 1. – Actividad culminada y aprobada el 26 de mayo 2022.
AGA 1.13E Revisión Folleto de Certificación FO-AGA-001	<ul style="list-style-type: none"> – Nueva actividad incluida por necesidad de actualizar el Folleto de acuerdo a las experiencias obtenidas con los procesos de ensayo de certificación anteriores, así como de los procesos actuales de asistencia de certificación. – Actividad culminada y publicada la aprobación de la Cuarta edición del FO-AGA-001 el 1ro. de julio de 2022.
Servicios de navegación aérea (Actividad 4.1.6)	
ANS 1.1 Seguimiento al reporte de armonización de los LAR ANS.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad en proceso. – Prevista su finalización para septiembre de 2022.
ANS 1.2 Análisis de nuevas enmiendas de los Anexos OACI.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad en proceso. – El CT está analizando la Enmienda 91 al Vol. IV del Anexo 10, así como las propuestas de enmienda a los Anexos 11 y 12. Se estará incluyendo en esta actividad a los grupos ad hoc designados. – Prevista su finalización para septiembre de 2022.
ANS 1.3 Revisión y análisis de nuevos requisitos del protocolo USOAP (PQs).	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad en proceso. – El CT, con el apoyo de expertos de la región, revisará el conjunto LAR ANS para analizar nivel de cumplimiento con el nuevo formato de PQs del protocolo USOAP. – Actividad prevista para iniciar en noviembre y finalizar en diciembre de 2022.
ANS 1.4 Enmendar el conjunto LAR ANS con nuevos SARPs.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad reprogramada. – Justificación: Reunión RPEANS/12 se ha reprogramado. – Actividad se realizará durante el primer trimestre de 2023.

Tareas	Situación actual
ANS 1.5 Optimización y actualización de las listas de verificación con las últimas Enmiendas a los LAR.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad planificada. – Se prepararán las notas de estudio correspondientes a la actualización de las listas de verificación del conjunto LAR ANS, con miras a la RPEANS/12 de 2023. – Prevista su finalización para diciembre de 2022.
ANS 1.6 Actualización EFOD OACI.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad completada. – Como resultado de la actualización del EFOD en el sistema OLF, se actualizará el EFOD OACI versus los LAR ANS. – Listas de control de referencia cruzada actualizadas en el página web del SRVSOP.
ANS 1.7 Desarrollo de la documentación y herramienta de la Vigilancia basada en riesgos (RBS) para ATS.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad reprogramada. – Justificación: con la reciente incorporación del especialista ANS del CT, se desarrollará la documentación y herramienta RBS para ATS. – Prevista su finalización para el segundo trimestre de 2023.
ANS 1.8 Mejora del Manual del inspector (MINAV).	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad en proceso. – El CT llevará a cabo un proceso de enmienda al MINAV con el objetivo de actualizar el documento e incorporar oportunidades de mejora identificadas, para fortalecer la vigilancia de la seguridad operacional de los proveedores de servicios de navegación aérea. – Prevista su finalización para noviembre de 2022.
General	
GEN 1.1 Realizar auto-evaluación del SRVSOP de acuerdo al programa GASOS de la OACI.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad en proceso. – Se obtuvo el acceso al sistema en línea denominado Global Aviation Safety Oversight System (GASOS) Electronic Management System (GEMS). – Se crearon dos usuarios con el rol de puntos focales – Se crearon 4 usuarios con el rol de usuarios de PEL, OPS, AIR y AGA.

Tareas	Situación actual
2. Actividades con equipos multinacionales (Resultado 3.2)	
Licencias al personal (Actividades 3.2.4)	
PEL 2.1 Certificación CIATA Argentina, LAR 141-147.	<ul style="list-style-type: none"> – Mediante la comunicación recibida el 14 de junio de 2022, el Director de CIATA comunica al SRVSOP la decisión de iniciar un nuevo proceso a partir de septiembre de 2022.
Aeronavegabilidad (Actividad 3.2.3, 3.2.4 y 3.2.7)	
AIR 2.1 Vigilancia de la OMA LATAM AIRLINES Perú.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad en proceso. – Se realizó la inspección de renovación presencial en Lima, del 14 al 18 de marzo de 2022, con 4 inspectores multinacionales y el apoyo del CT. – Se aceptó el PAC y se está finalizando el informe final.
AIR 2.2 Vigilancia de la OMA LATAM AIRLINES Ecuador.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad en proceso – Se realizó la inspección de renovación presencial en Quito, del 14 al 18 de marzo de 2022, con 4 inspectores multinacionales y apoyo remoto del CT. – Se aceptó el PAC y se está finalizando el informe final.
AIR 2.3 Vigilancia de la OMA LATAM AIRLINES Colombia.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad en proceso. – Se realizó la inspección de renovación presencial en Bogotá, del 2 al 6 de mayo de 2022, con 4 inspectores multinacionales y el apoyo remoto del CT. – Se está revisando el PAC y elaborando el informe final.
AIR 2.4 Vigilancia de la OMA SAE Bolivia.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad en proceso. – Se realizó la inspección de renovación remota, del 24 al 28 de enero de 2022, con 4 inspectores multinacionales y el apoyo remoto del CT. – Efectuada la inspección de renovación presencial en Cochabamba, del 30 de mayo al 3 de junio de 2022, con 4 inspectores multinacionales y el apoyo remoto del CT.

Tareas	Situación actual
AIR 2.5 Vigilancia de la OMA CMR SAS Colombia.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad en proceso. – Se realizó la inspección de renovación presencial en Bogotá, del 28 de febrero al 4 de marzo de 2022, con 4 inspectores multinacionales y el apoyo remoto del CT. – La OMA está reformulando el PAC y se está finalizando el informe.
AIR 2.6 Vigilancia de la OMA Ecocopter de Chile.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad en proceso. – Se realizó la inspección de certificación (Fase IV) presencial en Santiago de Chile, del 21 al 25 de febrero de 2022, con 4 inspectores multinacionales y el apoyo remoto del CT. – Se recibieron las acciones correctivas pendientes, en proceso de evaluación para la aceptación del equipo de inspectores multinacionales.
AIR 2.7 Vigilancia de la OMA LASSAC de Perú.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad programada del 29 de noviembre 2022 y el 21 de enero de 2023. – La OMA no continuó con el proceso, dándose por suspendida la actividad.
AIR 2.8 Vigilancia de la OMA CIAC de Colombia.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad en proceso – Se realizó la inspección de certificación (Fase IV) presencial en Bogotá, del 28 de febrero al 4 de marzo de 2022, con 4 inspectores multinacionales y el apoyo remoto del CT. – Se recibieron las acciones correctivas y están pendientes evidencias de cumplimiento de algunas de ellas.
AIR 2.9 Certificación multinacional de OMA 1.	<ul style="list-style-type: none"> – Se atendió el primer contacto de la OM ATT PERU S.A.C., realizándose presentación del proceso de certificación el 4 de abril de 2022
AIR 2.10 Certificación multinacional de OMA 2.	<ul style="list-style-type: none"> – No se recibió solicitud.
AIR 2.11 Certificación multinacional de OMA 3.	<ul style="list-style-type: none"> – No se recibió solicitud.
AIR 2.12 Seguimiento del cumplimiento del programa IDISR por parte de los Estados.	<ul style="list-style-type: none"> – Enviado informes de los dos primeros trimestres del 2022 a los Estados mediante comunicación LN3/17.6.15 – SA6184 del 4 de abril de 2022 y LN 3/17.06.15 – SA6363 del 19 de julio de 2022

Tareas	Situación actual
	<ul style="list-style-type: none"> - En la NE/04 a ser presentada en la RCPF/20 se presenta información al respecto.
<p>AIR 2.13 Actualización del programa IDISR.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Actividad en proceso. - Revisión del manual IDISR efectuada a junio 2022, por enviar para conformidad y aprobación.
<p>AIR 2.14 Actualización y seguimiento a registro de ingenieros aeronáuticos de la región.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Actividad recurrente. 79 ingenieros aeronáuticos registrados - Actualizada información de los ingenieros aeronáuticos de la AAC Argentina, Bolivia, Brasil, Cuba, Chile y Perú.
Aeródromos (3.2.4)	
<p>AGA 2.1 Fases 1 y 2 de actividad de certificación en aeródromo a ser definido (Calama/Chile).</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Actividad culminada, realizada misión a Calama el 06 al 10 de junio de 2022.
<p>AGA 2.2 Fases 3 y 4 del actividad de certificación en curso (Calama/Chile).</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Fase 3 en curso, progreso 70% - Fase 4 (misión) con fecha tentativa para inicio de octubre.
<p>AGA 2.3 Fases 1 y 2 de actividad de certificación en aeródromo a ser definido (Tocumen/Panamá).</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Fase 1 en curso, progreso 70% - Realizada misión a Tocumen del 11 al 15 de julio de 2022. - Fase 2 (solicitud formal, remota) con fecha tentativa para fines de agosto/2022
<p>AGA 2.4 Fases 3 y 4 del actividad de certificación en curso (Tocumen/Panamá).</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Fase 3 planificada para inicio en setiembre/2022, a depender de conclusión de la Fase 2 (Actividad AGA 2.3) - Fase 4 (misión) depende de conclusión de la Fases 3 del proceso.
<p>AGA 2.5 Fases 1 y 2 de Actividad de certificación en aeródromo (Comodoro Rivadavia/Argentina).</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de naturaleza de la actividad, de vigilancia a proceso de certificación, para atender a indicación de la ANAC-ARG del aeródromo Comodoro Rivadavia para recibir asistencia de certificación.

Tareas	Situación actual
	<ul style="list-style-type: none"> - Actividad iniciada en julio/2022 por medio de reuniones virtuales, y misión en el aeródromo en fines de agosto/2022
Servicios de navegación aérea (3.2.4)	
ANS 2.1 Dos Inspecciones ANS multinacionales a dos Estados de la región.	<ul style="list-style-type: none"> - Carta a ser enviada a los Estados notificando la propuesta para desarrollar dos inspecciones ANS multinacionales. - El CT y el RO ATM/SAR se contactarán con los Estados que soliciten las inspecciones con el fin de coordinar las actividades. - Se tiene previsto realizar las dos inspecciones entre septiembre y diciembre de 2022.
Registro de inspectores LAR (Actividad 3.2.5)	
GEN 2.1 Seguimiento al registro de inspectores LAR	Actualmente se cuenta con un total de 37 Inspectores Multinacionales LAR con credencial: <ul style="list-style-type: none"> • 26 Inspectores LAR AIR • 8 Inspectores LAR PEL • 2 Inspector LAR AV/MED • 1 Inspector LAR OPS
3. Actividades de capacitación y seminarios (Resultado 1.2 y 3.1)	
Licencias al personal (Actividades 1.2.8 y 3.1.5)	
PEL 3.1 Curso de familiarización con el LAR 60 y manual.	<ul style="list-style-type: none"> - Se iniciaron coordinaciones desde febrero 2022 con la FAA para solicitar el curso en Lima. - Por confirmar FAA disponibilidad para contenido y fecha del curso (último trimestre 2022).
Operación de aeronaves	
OPS 3.1 Curso EDTO.	<ul style="list-style-type: none"> - Programado del 8 al 12 de agosto de 2022, dirigido a inspectores de operaciones y de aeronavegabilidad de las AAC. Instructores: Especialistas OPS y AIR del CT.

Tareas	Situación actual
	<ul style="list-style-type: none"> – Enviada convocatoria a los Estados del SRVSOP mediante comunicación SA6311 del 16 de junio 2022. En proceso inscripciones de participantes.
Aeronavegabilidad (Actividades 1.2.8 y 3.1.5)	
AIR 3.1 Primer curso LAR 145/43 dirigido a la industria.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Realizado del 4 al 8 de julio de 2022, con 27 participantes de la industria de 4 Estados. Instructores: Especialistas AIR del CT (2).
AIR 3.2 Segundo curso LAR 145/43 dirigido a la industria.	<ul style="list-style-type: none"> – Curso programado del 24 al 28 de octubre 2022.
AIR 3.3 Curso de implementación de SMS dirigido a la industria.	<ul style="list-style-type: none"> – Curso a ser reprogramado, pendiente definición de nueva fecha.
AIR 3.4 Curso de evaluación de la implementación del SMS dirigido a la AAC.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Curso realizado como asistencia a los Estados de Bolivia y Ecuador del 6 al 10 de junio de 2022.
AIR 3.5 Curso de control de mantenimiento de la aeronavegabilidad de las aeronaves.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad programada del 17 al 21 de octubre de 2022. – Convocatoria enviada a los Estados mediante comunicación SA6385 del 19 de julio de 2022.
AIR 3.6 Curso GSI AIR.	<ul style="list-style-type: none"> – Primer curso desarrollado del 9 al 20 de mayo de 2022, con 17 participantes de 06 Estados. Instructores: CT y experto de Perú – Segundo curso realizado del 11 al 25 de julio de 2022, con 19 participantes de 04 Estados. Instructores: CT AIR.
AIR 3.7 Curso CAT II/III, RVSM y PBN (admisibilidad) solicitado por la AAC de Panamá. (virtual).	<ul style="list-style-type: none"> – Cursos de RVSM y PBN (Admisibilidad) desarrollados del 25 al 29 de abril de 2022, con 7 participantes de Panamá. Instructores: Especialistas AIR CT. – Pendiente curso de CAT II/III por definir fecha.
AIR 3.8 Curso LAR 145/43 dirigido a la AAC (virtual)	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad programada del 5 al 9 de diciembre de 2022.

Tareas	Situación actual
Aeródromos (Actividad 1.2.8 y 3.1.5)	
AGA 3.1 Seminario Taller de Certificación con enfoque NASO/NESO.	<ul style="list-style-type: none"> – Taller programado para 16 al 19 de agosto de 2022, enviada convocatoria a los Estados mediante comunicación SA6229 del 24 de mayo de 2022. – Instructores: 2 especialistas de ANAC Brasil. – En preparación material del curso y ambiente virtual para etapa previa.
Servicios de navegación aérea (Actividad 1.2.8 y 3.1.5)	
ANS 3.1 Curso de inspectores ANS.	<ul style="list-style-type: none"> – Se ha planificado impartir el curso GSI ANS en las fechas del 21 de noviembre al 2 de diciembre de 2022. – CT enviará la invitación a los Estados para la inscripción en el curso.
ANS 3.2 Taller de RBS para ATS.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad reprogramada – Justificación: de acuerdo con lo indicado en la actividad ANS 1.7, este taller está asociado al desarrollo de la documentación y herramienta de RBS para ATS. – Prevista su finalización para el segundo trimestre de 2023.
General (Actividad 3.1.5)	
GEN 3.1 Curso Vigilancia basada en riesgos (RBS) PEL/OPS/AIR/AGA (virtual)	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad programada del 21 al 25 de noviembre de 2022.
GEN 3.2 Curso Safety Management (Pre-requisito para Curso SSP virtual) 30%	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad en proceso desde mayo de 2022. – Convocatoria enviada a los Estados mediante comunicación SA6208 del 26 de abril de 2022. Participantes inscritos de los Estados de Argentina, Bolivia, Brasil DECEA, Chile, Colombia, Cuba, Ecuador, Paraguay, Perú, Uruguay, Venezuela, CT PEL/OPS/AIR y AGA.
GEN 3.3 Curso AD3M – Parte 1 (Pre-requisito para Curso AD3M virtual)	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad en proceso desde mayo de 2022. – Convocatoria enviada a los Estados mediante comunicación SA6209 del 26 de abril de 2022. Participantes inscritos: Argentina, Bolivia, Colombia, Cuba, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú,

Tareas	Situación actual
	Uruguay, Venezuela, CT OPS/AIR.
GEN 3.4 Curso SSP virtual (Inglés) 10%	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad programada desde el 5 de septiembre de 2022. – Convocatoria enviada mediante comunicación SA6207 del 26 de abril de 2022. Inscritos 3 participantes de Brasil.
GEN 3.5 Curso SSP virtual (Español) 10%	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad programada desde el 12 de septiembre 2022. – Convocatoria enviada a los Estados mediante comunicación SA6208 del 26 de abril de 2022. Participantes inscritos de los Estados de Argentina, Bolivia, Brasil DECEA, Chile, Colombia, Cuba, Ecuador, Paraguay, Perú, Uruguay, Venezuela, CT OPS/AIR/AGA.
GEN 3.6 Curso SRMF (Safety Risk Management Fundamentals) virtual (Inglés) 10%	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad programada a partir del 11 de octubre de 2022. – Convocatoria enviada a los Estados mediante comunicación SA6210 del 26 de abril de 2022. Participantes inscritos de los Estados de Argentina, Bolivia, Colombia, Cuba, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay, Venezuela, CT OPS/AIR/AGA.
GEN 3.7 Curso AD3M virtual (Inglés) 10%	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad programada desde el 17 de octubre de 2022. – Convocatoria enviada a los Estados mediante comunicación SA6209 del 26 de abril de 2022. Participantes inscritos: Argentina, Bolivia, Colombia, Cuba, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay, Venezuela, CT OPS/AIR.
GEN 3.8 Curso SORA (Safety occurrence reporting and analysis) (Inglés)	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad no iniciada. – En proceso de coordinación con OACI para la programación.
GEN 3.9 Curso de Entrenamiento en la Gestión de Calidad ISO 9001:2015.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada – Desarrollado por SGS para el Comité Técnico y personal administrativo del SRVSOP del 9 al 14 de febrero de 2022.
GEN 3.10 Curso de formación de auditores internos ISO 9001:2015.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Desarrollado por SGS para el Comité Técnico y personal administrativo del SRVSOP del 15 al 18 de febrero de 2022.

Tareas	Situación actual
GEN 3.11 Curso de entrenamiento en la gestión de riesgos ISO 31000:2018.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Desarrollado por SGS para el Comité Técnico y personal administrativo del SRVSOP del 5 al 8 de abril de 2022.
4. Asistencia a los Estados	
Licencias al personal	
PEL 4.1 Asistencia a Panamá (marzo 2022 a la fecha)	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad en proceso. – Se han llevado a cabo en este año 11 teleconferencias de asistencia correspondiente a la Segunda Fase – Revisión de evidencias de las 93 PQs PEL. Actualmente sujeta las teleconferencias al avance que registre el Estado en la presentación de evidencias.
PEL 4.2 E Curso virtual de RBS solicitado por la DINAC de Paraguay.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Realizado del 18 al 21 de abril de 2022 a cargo del CT PEL. Capacitado a 13 participantes de la Gerencia de Licencias al personal.
PEL 4.3 E Taller sobre estándares de certificación de pilotos (ECP), solicitado por la DGAC de Bolivia.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad en proceso. – Programado para ser realizado 18 de agosto de 2022, a cargo de instructor de Chile, enviada la convocatoria a los Estados mediante comunicación SA6354 del 5 de julio de 2022.
Operación de aeronaves	
OPS 4.1 Asistencia a Panamá.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Realizada desde julio de 2021 hasta junio de 2022.
OPS 4.2 E Curso RVSM (OPS) a solicitud de Panamá (Virtual)	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada, solicitada mediante nota AAC-NOTA 2021-1029 – Desarrollado del 1 al 3 de junio de 2022. – Se capacitó a 4 inspectores de operaciones de la AAC de Panamá y fue dictado por la Experta OPS del CT.

Tareas	Situación actual
OPS 4.3 E Curso PBN (OPS) a solicitud de Panamá (Virtual)	<ul style="list-style-type: none"> - Actividad culminada, solicitada mediante nota AAC-NOTA 2021-1029 - Desarrollado del 28 al 30 de junio de 2022. - Se capacitó a 4 inspectores de operaciones de la AAC de Panamá y fue dictado por la Experta OPS del CT.
OPS 4.4 E Curso AQP a solicitud de Paraguay (Presencial)	<ul style="list-style-type: none"> - Actividad culminada, solicitada mediante Nota 299-2022 del 10 de marzo de 2022. - Realizado del 25 al 29 de julio de 2022, en Asunción, Paraguay, dirigido a inspectores de operaciones de las AAC. Instructores: DGAC Chile y LATAM.
OPS 4.5 E Curso de mercancías peligrosas Categoría 6 a solicitud de Paraguay (Presencial)	<ul style="list-style-type: none"> - Actividad en proceso, solicitada mediante comunicación AAC-2022-3049. - Programado para septiembre 2022, dirigido a inspectores de mercancías peligrosas de la DINAC. Instructores: Inspectores de Chile y Bolivia.
Aeronavegabilidad	
AIR 4.1 E Curso LAR 145/43 para autoridades solicitado por la UAEAC de Colombia.	<ul style="list-style-type: none"> - Actividad culminada, solicitada por carta 2021011920-2002 del 14 de abril de 2022. - Realizada del 24 al 28 de junio de 2022, capacitados 22 inspectores AIR y estuvo a cargo de instructores del CT AIR.
AIR 4.2 E Curso IDISR solicitado por la DGAC Perú.	<ul style="list-style-type: none"> - Actividad realizada del 18 al 22 de abril de 2022, solicitada por Oficios 058-2022 y 099-2022 del 23 y 28 de marzo respectivamente. - Se capacitó a 15 inspectores de la DGAC de Perú y se calificaron dos instructores. Instructores: Especialista AIR del CT.
AIR 4.3 E Curso IDISR solicitado por el IACC de Cuba.	<ul style="list-style-type: none"> - Actividad realizada del 18 al 22 de julio en la ciudad de La Habana, Cuba. - Solicitada mediante carta RS 161 del 3 de marzo de 2022. - Se capacitó a 15 inspectores de la IACC de Cuba. Instructores: Inspectores de Perú en AIR y OPS.
Aeródromos	

Tareas	Situación actual
AGA 4.1 Asistencia USOAP a Colombia.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad realizada a solicitud de la UAEAC de Colombia – Actividad culminada, con realización de misión presencial de asistencia para preparación para Auditoría USOAP del 14 al 18 de marzo de 2022.
AGA 4.2 E Curso GSI-AGA a solicitud de la DGAC Ecuador	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad extra solicitada mediante Oficio Nro. DGAC-DGAC-2022-0187-O del 28 de enero de 2022. – Actividad culminada, realizado el curso con etapa asincrónica del 14/marzo al 08/abril y etapa sincrónica presencial (Quito, Ecuador) del 18 al 27 de abril de 2022, con 27 inspectores capacitados.
Servicios de Navegación Aérea	
ANS 4.1 Asistencia a los Estados	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad en proceso. – Especialista ANS se incorporó al CT el 27 de junio de 2022.
General	
GEN 4.1 Visita y asesoramiento Estado N° 1/2022.	<ul style="list-style-type: none"> – No requerida
GEN 4.2 Visitas y asesoramiento a Estado N°2/2022.	<ul style="list-style-type: none"> – No requerida
GEN 4.3 E Curso de evaluación del SMS a solicitud de Bolivia y Ecuador (Virtual).	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada, solicitado por Bolivia (AAP-0160-2021 del 30 de septiembre de 2021) y Ecuador (Oficio 2022-07586 del 6 de abril de 2022). – Desarrollado del 6 al 10 de junio de 2022. – Capacitados 36 inspectores de licencias al personal, operaciones y aeronavegabilidad de las AAC de Bolivia y Ecuador y fue dictado por los Expertos PEL, OPS y AIR del CT.
5. Reuniones (Resultados 1.1 y 1.2)	

Tareas	Situación actual
Licencias al personal (Actividad 1.2.2)	
PEL 5.1 Décimo Séptima Reunión del Panel de Expertos en Licencias y Medicina Aeronáutica.	<ul style="list-style-type: none"> – Programada del 26 al 30 de septiembre de 2022 (presencial) – Enviada convocatoria a los Estados mediante la comunicación SA6300 del 27 de junio de 2022. En proceso desarrollo de notas de estudio para iniciar teleconferencias previas.
Operación de aeronaves (Actividad 1.2.2)	
OPS 5.1 Décimo sexta reunión del panel de expertos en operaciones y en mercancías peligrosas (RPEO/16).	<ul style="list-style-type: none"> – Programada del 3 al 7 de octubre de 2022 (presencial) – Enviada convocatoria a los Estados mediante comunicación SA6351 del 4 de julio 2022. En proceso desarrollo de notas de estudio para iniciar teleconferencias previas.
Aeronavegabilidad (Actividades 1.2.2)	
AIR 5.1 Décimo Novena Reunión del Panel de Expertos en Aeronavegabilidad (RPEA/19)	<ul style="list-style-type: none"> – Programada del 21 al 23 de septiembre de 2022 (remota) – Enviada convocatoria a los Estados mediante comunicación SA6303 del 20 de junio de 2022. En proceso desarrollo de notas de estudio para iniciar teleconferencias previas.
AIR 5.2 Sexta Reunión Retroalimentación entre la Industria y el Panel de Expertos en Aeronavegabilidad (RRIPEA/6).	<ul style="list-style-type: none"> – Programada del 8 al 9 de septiembre de 2022 (presencial) – Enviada convocatoria mediante comunicación SA6306 del 20 de junio de 2022.
Aeródromos (Actividad 1.2.2)	
AGA 5.1 Décima Séptima Reunión con el Panel de Expertos AGA (RPEAGA/17).	<ul style="list-style-type: none"> – Programada del 19 al 23 de setiembre de 2022 (presencial) – Enviada convocatoria a los Estados mediante comunicación SA6290 del 15 de junio de 2022. En proceso desarrollo de notas de estudio para iniciar teleconferencias previas.
Servicios de navegación aérea (Actividad 1.2.2)	

Tareas	Situación actual
ANS 5.1 Décima Segunda Reunión del Panel de Expertos ANS (RPEANS/12).	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad reprogramada para el primer trimestre de 2023. – Justificación: Reciente incorporación del Especialista ANS al CT.
General (Actividades 1.1.1 y 1.2.2)	
GEN 5.1 Vigésima Reunión de Coordinación con los Puntos Focales (RCPF/20).	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad en proceso. – Programada para el 1-2 de septiembre 2022. Enviada la convocatoria mediante comunicación SA 6322 del 21 de junio de 2022. En proceso desarrollo y publicación de notas de estudio.
GEN 5.2 Trigésima Tercera Reunión Ordinaria de la Junta General (JG/33).	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Realizada el 25 de marzo 2022 en Montevideo, Uruguay. Informe publicado y notificado a los Estados.
GEN 5.3 Trigésima Cuarta Reunión Ordinaria de la Junta General (JG/34).	<ul style="list-style-type: none"> – A ser definida.

1. SITUACIÓN DEL PROYECTO AL 31 DE JULIO DE 2022		
INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS		
Número del Proyecto:	RLA/99/901	
Título del Proyecto:	Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional	
OBJETIVO INMEDIATO 1	<i>Establecimiento y puesta en marcha del Sistema regional para la vigilancia de la seguridad operacional en el continente americano, con el soporte técnico, logístico y administrativo que requiere, conforme a su reglamento.</i>	
RESULTADO 1.1	<i>Estructura del Sistema establecida y operando de conformidad con su reglamento.</i>	
ESTADO ACTUAL	Porcentaje avance al 31 de julio 2022: 75%	
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de inicio: 01/11/1999	Fecha de entrega: abierta
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: 01/11/2001 adhesiones y contribuciones	Fecha de entrega: abierta Desviación inicial: 24 meses CAUSA: proceso de
RESULTADO	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones
1.1	Año: 2022	
1.1.1 Coordinar con el Presidente las reuniones de la Junta General y actuar como Secretario de las mismas.	GEN 5.2 - Trigésima Cuarta Reunión Ordinaria de la Junta General (JG/34). Programada para el primer trimestre de 2023.	Actividad recurrente
1.1.2 Contratar y asignar los expertos seleccionados como integrantes del Comité Técnico.	Contratos de especialistas en licencias al personal, operación de aeronaves, aeronavegabilidad, aeródromos y ayudas terrestres y servicios de navegación aérea como miembros del Comité Técnico.	Actividad recurrente
1.1.3 Capacitar a los expertos asignados para integrar el Comité Técnico y proporcionarles guía y orientación.	Implementación del Manual de calidad del Comité Técnico del SRVSOP, Primera edición, Enmienda 1, Abril 2019, para todos los procedimientos que lleva a cabo.	Actividad recurrente
1.1.4 Mantener actualizadas las listas de las autoridades de aviación civil, de los candidatos presentados para integrar el Comité Técnico y de los expertos disponibles.	Se mantienen actualizados en forma permanente los datos de sus autoridades de aviación civil, puntos focales y paneles de expertos. Los documentos constitutivos del SRVSOP, sus órganos y las actividades que desarrolla, está disponible en la página web del SRVSOP: www.srvsop.aero/srvsop .	Actividad recurrente
RESULTADO 1.2	<i>Programa anual de actividades del Sistema aprobado y en ejecución.</i>	
ESTADO ACTUAL	Porcentaje avance al 31 de julio 2022: 38%	
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de inicio: 2/1/2021	Fecha de entrega: 31/12/2022
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: 2/1/2021	Fecha de entrega: 31/12/2022 Desviación inicial: 3 semanas CAUSA: reprogramación
RESULTADO 1.2	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones
	Año: 2022	
1.2.1 Preparar y presentar anualmente a la Junta General los proyectos de programa de actividades y de presupuesto para su aprobación.	Programa anual de actividades del SRVSOP para 2023 preparado por el Comité Técnico para su consideración por la Vigésima Reunión de Coordinación con los Puntos Focales y ulterior presentación a la JG/34.	Actividad en proceso
1.2.2 Crear los grupos de expertos que estime necesarios.	Las reuniones programadas de los paneles de expertos del SRVSOP en el 2022, cuentan a la fecha con el siguiente estatus: PEL 5.1 Décimo Séptima Reunión del Panel de Expertos en Licencias al Personal y Medicina Aeronáutica. Programada reunión presencial del 26 al 30 de septiembre 2022. Enviada convocatoria y en desarrollo notas de estudio, para iniciar teleconferencias previas. OPS 5.1 - Décimo Sexta Reunión del Panel de Expertos en Operaciones y Mercancías Peligrosas, RPEO/16. Programada la reunión presencial del 3 al 7 de octubre 2022. Enviada convocatoria y en desarrollo notas de estudio para iniciar las teleconferencias previas. AIR 5.1 - Décimo Novena Reunión del Panel de Expertos en Aeronavegabilidad, RPEA/19. Programada reunión presencial del 21 al 23 de septiembre 2022. Enviada convocatoria y en desarrollo notas de estudio para iniciar teleconferencias previas. AIR 5.1 Sexta Reunión Retroalimentación entre la Industria y el Panel de Expertos en Aeronavegabilidad (RRRIPEA/6). Programada reunión presencial del 8 al 9 de septiembre de 2022. AGA 5.1 - Décimo Séptima Reunión del Panel de Expertos en Aeródromos (RPEAGA/17). Programada reunión presencial del 19 al 23 de septiembre de 2022 Enviada convocatoria y en desarrollo notas de estudio para iniciar teleconferencias previas. ANS 5.1 - Décimo Segunda Reunión del Panel de Expertos en Servicios de Navegación Aérea (RPEANS/12). Actividad reprogramada para el primer trimestre 2023, por reciente incorporación del especialista ANS al CT. GEN 5.1 - Vigésima Reunión de Coordinación con los Puntos Focales (RCPF/20), programada la teleconferencia los días 1 y 2 de septiembre 2022. En proceso desarrollo y publicación de notas de estudio. GEN 5.2 - Trigésima Cuarta Reunión Ordinaria de la Junta General (JG/34), reprogramada para el primer trimestre de 2023.	Actividad en proceso Actividad en proceso Actividad en proceso Actividad por realizar Actividad culminada Reprogramada 2023 Actividad en proceso Actividad reprogramada 2023
1.2.3 Examinar los informes de los grupos de expertos que se hayan creado y decidir sobre los asuntos que éstos sometan a su consideración.	Los informes de las reuniones de los Paneles de Expertos serán presentados luego de su realización, las cuales están programadas a partir de septiembre 2022.	Actividad por realizar
1.2.4 Aprobar el programa anual de actividades del Sistema y su presupuesto.	RCPF/20 - Programa anual de actividades del SRVSOP para 2023 y presupuesto preparados para su evaluación por la Reunión de Coordinación de los Puntos Focales para ser considerados por la JG/34.	Actividad en proceso
1.2.5 Coordinar con los Estados participantes el desarrollo del programa anual de actividades.	Cartas enviadas a los Estados solicitando especialistas que apoyen las diversas actividades del Sistema (Solicitudes requeridas para trabajo remoto por restricciones de viaje).	Actividad recurrente
1.2.6 Coordinar y dirigir las reuniones del Comité Técnico y la ejecución de su programa de actividades.	Reuniones de trabajo virtuales periódicas de los integrantes del Comité Técnico para el monitoreo del cumplimiento del programa de trabajo hasta su culminación en Diciembre 2022, incluyendo el cumplimiento de las conclusiones adoptadas en los paneles de expertos.	Actividad recurrente



RESULTADO	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones	
1.2.7 Intercambiar la información que sea necesaria con los Estados participantes y organismos pertinentes.	Correspondencia intercambiada con los Estados y organismos concernientes sobre la ejecución de las actividades programadas y otras a solicitud.	Actividad recurrente	
1.2.8 Preparar un informe anual de las actividades del Sistema y someterlo a la Junta General.	GEN 5.1 - Informe del Coordinador General sobre el avance de las actividades ejecutadas hasta julio 2022 para su examen por la Vigésima Reunión de Coordinación de los Puntos Focales (RCPF/20), incluyendo los programas de capacitación a solicitud de los Estados que se detalla en 3.1.5:	Actividad en proceso	
	PEL 3.1 Curso de familiarización con el LAR 60 y manual. Iniciadas coordinaciones con la FAA desde febrero 2022. A la espera de la confirmación del contenido y fecha del curso presencial (tercer trimestre 2022).	Actividad por iniciar	
	OPS 3.1 Curso EDTO. Programado del 8 al 12 de agosto de 2022, dirigido a inspectores de operaciones y de aeronavegabilidad de las AAC. Instructores Especialistas OPS/AIR CT	Actividad en proceso	
	AIR 3.1 Primer curso LAR 145/43 dirigido a la industria. Actividad realizada del 4 al 8 de julio de 2022 con 27 participantes de la industria de 4 Estados. Instructores: Especialistas AIR CT (2).	Actividad culminada	
	AIR 3.2 Segundo curso LAR 145/43 dirigido a la industria. Curso programado del 24 al 28 de octubre de 2022.	Actividad por realizar	
	AIR 3.3 Curso de implementación del SMS dirigido a la industria. Curso a ser reprogramado, pendiente definición de nueva fecha.	Actividad por realizar	
	AIR 3.4 Curso de implementación del SMS dirigido a las AAC. Realizado como asistencia a Bolivia y Ecuador, del 6 al 10 de junio de 2022. Ver actividad GEN 4.3 E.	Actividad culminada	
	AIR 3.5 Curso de control de mantenimiento de la aeronavegabilidad de las aeronaves. Actividad programada del 17 al 21 de octubre de 2022.	Actividad por realizar	
	AIR 3.6 Curso GSI AIR. (1) Primer curso desarrollado del 9 al 20 de mayo de 2022, con 17 participantes de 6 Estados, con instructores del CT AIR y Perú. (2) Segundo curso realizado del 11 al 25 de julio de 2022, con 19 participantes de 4 Estados. Instructores CT AIR.	Actividad culminada	
	AIR 3.7 Curso CAT II/III, RVSM y PBN (admisibilidad) solicitado por la AAC de Panamá (virtual). Cursos RVSM y PBN (Admisibilidad) desarrollado del 25 al 29 de abril de 2022, con 7 participantes de Panamá. Instructores: Especialistas AIR CT. Pendiente Curso CAT II/III.	Actividad en proceso	
	AIR 3.8 Curso LAR 145/43 dirigido a la AAC (virtual). Actividad programada del 5 al 9 de diciembre de 2022.	Actividad por realizar	
	AGA 3.1 Seminario Taller de Certificación con enfoque NASO/NESO, programado del 16 al 19 de agosto de 2022.	Actividad en proceso	
	ANS 3.1 Curso de inspectores ANS. Programado para ser efectuado del 21 de noviembre al 2 de diciembre de 2022.	Actividad por realizar	
	ANS 3.2 Taller de RBS para ATS. Actividad reprogramada para el segundo trimestre 2023.	Actividad reprogramada 2023	
	GEN 3.1 Curso Vigilancia basada en riesgos (RBS) PEL/OPS/AIR/AGA (virtual), programado del 21 al 25 de noviembre 2022.	Actividad por realizar	
	GEN 3.2 Curso Safety Management (Pre-requisito para Curso SSP virtual), en proceso desde mayo 2022.	Actividad en proceso	
	GEN 3.3 Curso AD3M – Parte 1 (Pre-requisito para Curso AD3M virtual), en proceso desde mayo 2022.	Actividad en proceso	
	GEN 3.4 Curso SSP virtual (Inglés). Actividad programada desde el 5 de septiembre de 2022.	Actividad por realizar	
	GEN 3.5 Curso SSP virtual (Español). Actividad programada desde el 12 de septiembre 2022.	Actividad por realizar	
	GEN 3.6 Curso SRMF (Safety Risk Management Fundamentals) virtual (Inglés). Actividad programada a partir del 11 de octubre de 2022	Actividad por realizar	
	GEN 3.7 Curso AD3M virtual (Inglés). Actividad programada desde el 17 de octubre de 2022.	Actividad por realizar	
	GEN 3.8 Curso SORA (Safety occurrence reporting and analysis) (Inglés). En proceso coordinación con la OACI.	Actividad en proceso	
	GEN 3.9 Curso de Entrenamiento en la Gestión de Calidad ISO 9001:2015. Desarrollado por SGS para el Comité Técnico y personal administrativo del SRVSOP del 9 al 14 de febrero de 2022	Actividad culminada	
	GEN 3.10 Curso de formación de auditores internos ISO 9001:2015. Desarrollado por SGS para el Comité Técnico y personal administrativo del SRVSOP del 15 al 18 de febrero de 2022	Actividad culminada	
	GEN 3.11 Curso de entrenamiento en la gestión de riesgos ISO 31000:2018. Desarrollado por SGS para el Comité Técnico y personal administrativo del SRVSOP del 5 al 8 de abril de 2022.		
	1.2.9 Examinar y aprobar los informes anuales del Comité Técnico y el informe anual de las actividades del Sistema.	En la JG/34 se presentará el informe del cumplimiento de las actividades que fueron programadas para el 2022, previamente revisadas por la RCPF/20.	Actividad por realizar
	1.2.10 Examinar y aprobar los gastos y cuentas del Sistema.	En la JG/34 se presentará para aprobación el presupuesto de los gastos y cuentas del sistema para el programa de actividades del 2023.	Actividad por realizar
RESULTADO 1.3	Participación en auditorías de los Estados que forman parte del Sistema, a solicitud del Programa universal de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional de la OACI.		
ESTADO ACTUAL	Porcentaje avance al 31 de julio 2022: 74%		
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de inicio: abierta Fecha de entrega: de acuerdo con las solicitudes recibidas		
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: abierta Fecha de entrega: Desviación: N/A CAUSA:		
RESULTADO 1.3	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones	
	Año: 2022		
1.3.1 Brindar asesoría a los Estados participantes que lo soliciten, para el cumplimiento de sus obligaciones relacionadas con la seguridad operacional y con las recomendaciones que emanen de las auditorías obligatorias, regulares y armonizadas que lleve a cabo el	PEL 4.1 Asistencia a Panamá de marzo a junio 2022. Realizado 11 teleconferencias de asistencia correspondiente a la II Fase - Revisión de evidencias de las 93 PQs PEL. Todas las evidencias presentadas a la fecha fueron revisadas e informado su resultado con los informes correspondientes.	Actividad en proceso	
	PEL 4.2 E Curso virtual de RBS solicitado por la DINAC de Paraguay. Realizado del 18 al 21 de abril de 2022 a cargo del CT PEL. Capacitado a 13 participantes de la Gerencia de Licencias al personal.	Actividad culminada	

RESULTADO	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones
Programa universal de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional de la OACI, facilitando a los Estados participantes la adopción de medidas correctivas y la difusión adecuada de la información correspondiente.	PEL 4.3 E Taller sobre estándares de certificación de pilotos (ECP), solicitado por la DGAC de Bolivia.	Actividad en proceso
	OPS 4.1 Asistencia a Panamá. Realizada desde julio de 2021 hasta junio de 2022.	Actividad culminada
	OPS 4.2 E Curso RVSM (OPS) a solicitud de Panamá (Virtual). Desarrollado del 1 al 3 de junio de 2022. Capacitados 4 inspectores de operaciones de la AAC de Panamá y fue dictado por la Experta OPS del CT.	Actividad culminada
	OPS 4.3 E Curso PBN (OPS) a solicitud de Panamá (Virtual). Desarrollado del 28 al 30 de junio de 2022 por la Especialista OPS del CT. Capacitados 4 inspectores de operaciones de la AAC de Panamá.	Actividad culminada
	OPS 4.4 E Curso AQP a solicitud de Paraguay (Presencial). Realizado del 25 al 29 de julio de 2022, en Asunción, Paraguay y dirigido a inspectores de operaciones de las AAC. Instructores: DGAC Chile y LATAM.	Actividad culminada
	OPS 4.5 E Curso de mercancías peligrosas Categoría 6 a solicitud de Paraguay (Presencial). Programado para septiembre de 2022, en Asunción, Paraguay. Inspectores de Chile y Bolivia.	Actividad en proceso
	AIR 4.1 E Curso LAR 145/43 para autoridades solicitado por la UAEAC de Colombia. Realizado del 24 al 28 de junio de 2022, capacitados 22 inspectores AIR. Instructores CT AIR.	Actividad culminada
	AIR 4.2 E Curso IDISR solicitado por la DGAC Perú, realizado del 18 al 22 de abril de 2022. Capacitados 15 inspectores y se calificaron dos instructores. Instructores: Especialista AIR del CT.	Actividad culminada
	AIR 4.3 E Curso IDISR solicitado por el IACC de Cuba. Actividad realizada del 18 al 22 de julio en la ciudad de La Habana, Cuba. Se capacitó a 15 inspectores de la IACC de Cuba. Instructores: Inspectores de Perú en AIR y OPS.	Actividad culminada
	AGA 4.1 Asistencia USOAP a Colombia. Misión presencial para preparación para Auditoría USOAP del 14 al 18 de marzo de 2022.	Actividad culminada
	AGA 4.2 E Curso GSI AGA a solicitud de la DGAC Ecuador. realizado el curso con etapa asincrónica del 14/marzo al 08/abril y etapa sincrónica presencial (Quito, Ecuador) del 18 al 27 de abril de 2022, con 27 inspectores capacitados.	Actividad culminada
	ANS 4.1 Asistencia a los Estados. Actividad en proceso. Especialista ANS se incorporó al CT el 27 de junio de 2022.	Actividad en proceso
	GEN 4.1 Visita y asesoramiento Estado N° 1/2022.	No requerida
	GEN 4.2 Visitas y asesoramiento a Estado N°2/2022	No requerida

RESULTADO	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones
OBJETIVO INMEDIATO 2	<i>Recomendar las medidas necesarias para que los Estados puedan superar los problemas detectados durante las auditorías y asegurar el cumplimiento de sus responsabilidades de vigilancia de la seguridad operacional como Estados contratantes, optimizando los niveles de seguridad operacional de la aviación civil en la región.</i>	
RESULTADO 2.1	<i>Asesoría provista a los Estados participantes, según lo requieran para superar los problemas detectados durante las misiones de auditoría.</i>	
ESTADO ACTUAL	Porcentaje avance al 31 de julio 2022: No requerido	
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de inicio: abierta	Fecha de entrega: de acuerdo con las solicitudes recibidas
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: abierta	Fecha de entrega: Desviación: N/A CAUSA:
RESULTADO 2.1	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones
	Año: 2022	
2.1.1 Determinar las necesidades de asistencia de las administraciones de aviación civil en materia de seguridad operacional.		No se recibieron solicitudes
2.1.2 Analizar los informes de auditoría que deseen someter a su consideración los Estados participantes.		No se recibieron solicitudes
2.1.3 Asesorar a los Estados participantes en la preparación de planes de acción para superar los problemas detectados, según lo requieran.		No se recibieron solicitudes
		No se recibieron solicitudes
2.1.4 Asesorar a los Estados concernientes en la formulación de los arreglos de asistencia que fuesen necesarios para ejecutar los planes de acción y su financiamiento.		No se recibieron solicitudes
2.1.5 Coordinar con TCB la modalidad de ejecución de los planes de acción que sean requeridos por los Estados.		No se recibieron solicitudes
2.1.6 Someter los planes de acción que sean requeridos a la consideración y aprobación de los Estados concernientes, incluyendo una propuesta para su financiamiento.		No se recibieron solicitudes
2.1.7 Aprobar los arreglos propuestos y disponer su ejecución.		No se recibieron solicitudes
2.1.8 Supervisar la ejecución de los planes de acción y el cumplimiento de las recomendaciones de las misiones de auditoría.		No se recibieron solicitudes
OBJETIVO INMEDIATO 3	<i>Establecer un programa de cooperación técnica para la vigilancia de la seguridad operacional en los Estados participantes, con el propósito de verificar el cumplimiento de sus obligaciones en materia de seguridad operacional.</i>	
RESULTADO 3.1	<i>Programa de cooperación técnica para la vigilancia de la seguridad operacional en los Estados participantes aprobado y en ejecución.</i>	
ESTADO ACTUAL	Porcentaje avance al 31 de julio 2022: 79%	
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de inicio: abierta	Fecha de entrega: de acuerdo con las solicitudes recibidas
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: abierta	Fecha de entrega: Desviación: N/A CAUSA:
RESULTADO 3.1	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones
	Año: 2022	
3.1.1 Planificar la provisión de asesoramiento y asistencia que requieran los Estados participantes en la implantación y aplicación de las normas, métodos recomendados, procedimientos y textos de orientación conexos de la OACI, incluyendo: 1) Definición de un perfil profesional uniforme para los inspectores de aeronavegabilidad y de operaciones; 2) Asesoría para la certificación de explotadores de servicios aéreos; 3) Asesoría para la supervisión permanente de las operaciones.	AIR 2.12 Seguimiento al programa de inspecciones en rampa (IDISR). Envío informes de los dos primeros trimestres del 2022 a los Estados mediante comunicación LN3/17.6.15 – SA6184 del 4 de abril de 2022 y LN 3/17.06.15 – SA6363 del 19 de julio de 2022.	Actividad recurrente
3.1.3 Desarrollar los planes aprobados facilitando la formulación y adopción de medidas correctivas.		N/A
3.1.4 Facilitar la difusión adecuada de la información correspondiente.		N/A

RESULTADO	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones
3.1.5 Asesorar a los Estados participantes en el establecimiento de planes de instrucción, perfeccionamiento y actualización del personal involucrado.	Asesoría solicitada por siete (7) Estados del SRVSOP, para la ejecución de programas de instrucción a su personal:	
	PEL 4.2 E Curso virtual de RBS solicitado por la DINAC de Paraguay. Realizado del 18 al 21 de abril de 2022 a cargo del CT PEL. Capacitado a 13 participantes de la Gerencia de Licencias al personal.	Actividad culminada
	PEL 4.3 E Taller sobre estándares de certificación de pilotos (ECP), solicitado por la DGAC de Bolivia.	Actividad en proceso
	OPS 4.1 Asistencia a Panamá. Realizada desde julio de 2021 hasta junio de 2022.	Actividad culminada
	OPS 4.2 E Curso RVSM (OPS) a solicitud de Panamá (Virtual). Desarrollado del 1 al 3 de junio de 2022. Capacitados 4 inspectores de operaciones de la AAC de Panamá y fue dictado por la Experta OPS del CT.	Actividad culminada
	OPS 4.3 E Curso PBN (OPS) a solicitud de Panamá (Virtual). Desarrollado del 28 al 30 de junio de 2022 por la Especialista OPS del CT. Capacitados 4 inspectores de operaciones de la AAC de Panamá.	Actividad culminada
	OPS 4.4 E Curso AQP a solicitud de Paraguay (Presencial). Realizado del 25 al 29 de julio de 2022, en Asunción, Paraguay y está dirigido a inspectores de operaciones de las AAC. Instructores: DGAC Chile y LATAM.	Actividad culminada
	OPS 4.5 E Curso de mercancías peligrosas Categoría 6 a solicitud de Paraguay (Presencial). Programado para septiembre de 2022, en Asunción, Paraguay. Inspectores de Chile y Bolivia.	Actividad en proceso
	AIR 4.1 E Curso LAR 145/43 para autoridades solicitado por la UAEAC de Colombia. Realizado del 24 al 28 de junio de 2022, capacitados 22 inspectores AIR. Instructores CT AIR.	Actividad culminada
	AIR 4.2 E Curso IDISR solicitado por la DGAC Perú, realizado del 18 al 22 de abril de 2022. Capacitados 15 inspectores y se calificaron dos instructores. Instructores: Especialista AIR del CT.	Actividad culminada
AIR 4.3 E Curso IDISR solicitado por el IACC de Cuba. Actividad realizada del 18 al 22 de julio en la ciudad de La Habana, Cuba. Se capacitó a 15 inspectores de la IACC de Cuba. Instructores: Inspectores de Perú en AIR y OPS.	Actividad culminada	
AGA 4.2 E Curso GSI AGA a solicitud de la DGAC Ecuador. realizado el curso con etapa asincrónica del 14/marzo al 08/abril y etapa sincrónica presencial (Quito, Ecuador) del 18 al 27 de abril de 2022, con 27 inspectores capacitados.	Actividad culminada	
3.1.6 Informar a la Junta General sobre los avances y resultados del programa.	Informe del Coordinador General del cumplimiento del programa de actividades del presente año, a ser incluido en la Agenda de la Trigésima Cuarta Reunión Ordinaria de la Junta General.	Actividad por realizar
RESULTADO 3.2	Acuerdos cooperativos de inspección establecidos según lo requieran los Estados participantes.	
ESTADO ACTUAL	Porcentaje avance al 31 de julio 2022: 67%	
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de inicio: abierta	Fecha de entrega: de acuerdo con las solicitudes recibidas
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: abierta	Fecha de entrega: Desviación: ninguna CAUSA: N/A
RESULTADO 3.2	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones
	Año: 2022	
3.2.1 Determinar los requerimientos de acuerdos cooperativos de inspección de los Estados participantes.		No requeridos por Estados
3.2.2 Desarrollar una encuesta de los inspectores PEL, AIR Y OPS en servicio disponibles en cada Estado participante para ser considerados en acuerdos cooperativos de inspección, incluyendo sus calificaciones y experiencia.	GEN 2.1 - Se registra actualmente 37 inspectores multinacionales LAR con credencial del SRVSOP: AIR (26); PEL (8), AV/MED (2) y OPS (1). El registro se ha ampliado para ANS y AGA, estando las postulaciones en proceso.	Actividad recurrente
3.2.3 Coordinar el establecimiento de los acuerdos cooperativos de inspección que sean requeridos.	AIR 2.12 Seguimiento al programa de inspecciones en rampa (IDISR). Enviado informes de los dos primeros trimestres del 2022 a los Estados mediante comunicación LN3/17.6.15 – SA6184 del 4 de abril de 2022 y LN 3/17.06.15 – SA6363 del 19 de julio de 2022.	Actividad recurrente

RESULTADO	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones
3.2.4 Preparar un plan cooperativo de inspección y el material de guía para su ejecución.	PEL 2.1 Certificación CIATA, Argentina LAR 141 - 147. Mediante la comunicación recibida el 14 de junio de 2022, el Director de CIATA d Argentina informa al SRVOP la decisión de iniciar un nuevo proceso a partir de septiembre de 2022.	Actividad por reiniciar por parte del CIAC
	AIR 2.1 Vigilancia de la OMA LATAM AIRLINES Perú. Se realizó la inspección de renovación presencial en Lima, del 14 al 18 de marzo de 2022, con 4 inspectores multinacionales y el apoyo del CT. Se aceptó el PAC y se está finalizando el informe final.	Actividad en proceso
	AIR 2.2 Vigilancia de la OMA LATAM AIRLINES Ecuador. Se realizó la inspección de renovación presencial en Quito, del 14 al 18 de marzo de 2022, con 4 inspectores multinacionales y apoyo remoto del CT.	Actividad en proceso
	AIR 2.3 Vigilancia de la OMA LATAM AIRLINES Colombia. Se realizó la inspección de renovación presencial en Bogotá, del 2 al 6 de mayo de 2022, con 4 inspectores multinacionales y el apoyo remoto del CT. Se está revisando el PAC y elaborando el informe final.	Actividad en proceso
	AIR 2.4 Vigilancia de la OMA SAE Bolivia. Se realizó la inspección de renovación remota, del 24 al 28 de enero de 2022, con 4 inspectores multinacionales y el apoyo remoto del CT e inspección de renovación presencial en Cochabamba, del 30 de mayo al 3 de junio de 2022, con 4 inspectores multinacionales y el apoyo remoto del CT.	Actividad en proceso.
	AIR 2.5 Vigilancia de la OMA CMR SAS Colombia. Se realizó la inspección de renovación presencial en Bogotá, del 28 de febrero al 4 de marzo de 2022, con 4 inspectores multinacionales y el apoyo remoto del CT. La OMA está reformulando el PAC y se está finalizando el informe.	Actividad en proceso.
	AIR 2.6 Vigilancia de la OMA Ecopter de Chile. Se realizó la inspección de certificación (Fase IV) presencial en Santiago de Chile, del 21 al 25 de febrero de 2022, con 4 inspectores multinacionales y el apoyo remoto del CT. Se recibieron las acciones correctivas pendientes, en proceso de evaluación para la aceptación del equipo de inspectores multinacionales.	Actividad en proceso.
	AIR 2.7 Vigilancia de la OMA LASSAC de Perú. La OMA no continuó con el proceso, dándose por suspendida la actividad.	Suspendida actividad por decisión OMA
	AIR 2.8 Vigilancia de la OMA CIAC de Colombia. Inspección de certificación (Fase IV) presencial realizada en Bogotá, del 28 de febrero al 4 de marzo de 2022, con 4 inspectores multinacionales y el apoyo remoto del CT. Se recibieron las acciones correctivas y están pendientes evidencias de cumplimiento de algunas de ellas	Actividad en proceso
	AIR 2.9 Certificación multinacional de OMA 1. Se atendió el primer contacto de la OM ATT PERU S.A.C., realizándose presentación del proceso de certificación el 4 de abril de 2022	No se recibió pre-solicitud
	AIR 2.10 Certificación multinacional de OMA 2.	No se recibió pre-solicitud
	AIR 2.11 Certificación multinacional de OMA 3.	No se recibió pre-solicitud
	AIR 2.13 Actualización del programa IDISR. Revisión del manual IDISR efectuada a junio 2022, por enviar para conformidad y aprobación al Coordinador General.	Actividad en proceso
	AIR 2.14 Actualización y seguimiento a registro de ingenieros aeronáuticos de la región. 79 ingenieros aeronáuticos registrados. Actualizada información de los ingenieros aeronáuticos de la AAC Argentina, Bolivia, Brasil, Cuba, Chile y Perú.	Actividad recurrente
	AGA 2.1 Fases 1 y 2 de actividad de certificación en aeródromo a ser definido (Calama/Chile). Actividad culminada, realizada misión del 06 al 10 de junio de 2022	Actividad culminada
	AGA 2.2 Fases 3 y 4 del actividad de certificación en curso (Calama/Chile). Fase 3 en curso, progreso 70%. Fase 4 (misión) con fecha tentativa para inicio de octubre 2022	Actividad en progreso
	AGA 2.3 Fases 1 y 2 de actividad de certificación en aeródromo a ser definido (Tocumen/Panamá). Realizada misión a Tocumen del 11 al 15 de julio de 2022.	Actividad en progreso
	AGA 2.4 Fases 3 y 4 del actividad de certificación en curso (Tocumen/Panamá). Planificado inicio de la Fase 3 en septiembre 2022.	Actividad por iniciar
	AGA 2.5 Fases 1 y 2 de Actividad de certificación en aeródromo (Comodoro Rivadavia/Argentina). Actividad iniciada en julio/2022 por medio de reuniones virtuales, y misión en el aeródromo en fines de	Actividad en proceso
	ANS 2.1 Dos Inspecciones ANS multinacionales a dos Estados de la región. En proceso de coordinación con los Estados para realización entre septiembre y diciembre 2022.	Actividad por iniciar
3.2.5 Conformar los equipos cooperativos de inspección y proveerles la información correspondiente.	Especialistas que conforman los equipos multinacionales de certificación cumplen los requisitos del Registro de inspector LAR, para lo cual han recibido la instrucción correspondiente, así como la documentación de apoyo para su gestión (reglamentos, manuales, guías).	Actividad recurrente
3.2.6 Realizar las inspecciones cooperativas requeridas y preparar los informes concernientes sobre los resultados y recomendaciones.		No requerida
3.2.7 Evaluar y comentar, de ser necesario, los informes de las inspecciones cooperativas y transmitirlos a las autoridades concernientes.		No requerida
OBJETIVO INMEDIATO 4	Promover, en estrecha coordinación con la OACI, la armonización y actualización de normas, reglamentos y procedimientos de seguridad operacional para la aviación civil entre los Estados participantes.	
RESULTADO 4.1	Normas, reglamentos y procedimientos regionales armonizados y propuestos para su aplicación por los Estados participantes.	
ESTADO ACTUAL	Porcentaje avance al 31 de julio 2022: 42%	
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de inicio: 02/01/2021 Fecha de entrega: 31/12/2022	
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: 02/01/2021 Fecha de entrega: 30/12/2022 Desviación: 3 meses CAUSA: Disponibilidad RR.HH	
RESULTADO 4.1	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones
	Año: 2022	
4.1.2 Armonizar las normas, reglamentos y procedimientos nacionales en materia de otorgamiento de licencias al personal.	PEL 1.1 Enmienda del manual de certificación y vigilancia de CIAC/CEAC. Actividad en proceso. Los procedimientos de vigilancia remota y la instrucción a distancia para finalizar primera quincena de agosto 2022. Procedimiento para evaluar los programas de instrucción y evaluación por competencias programado como NE/04 en la RPEL/17 (septiembre 2022).	Actividad en proceso
	PEL 1.2 Circular de asesoramiento (CA) para el desarrollo de un programa de instrucción basado en competencias para los CIACs. Conformado grupo de trabajo y programado el desarrollo como NE/04 para ser validado en la RPEL/17 (septiembre 2022).	Actividad en proceso

RESULTADO	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones
	PEL 1.3 Circular de asesoramiento para los CEAC extranjeros que requieran aceptación para realizar instrucción y calificación de personal nacional para el otorgamiento de habilitaciones de tipo (LAR 142.015).	Actividad reprogramada octubre 2022.
	PEL 1.4 Desarrollo de proyecto de reglamentos para pilotos y centros de instrucción de aeronaves deportivas livianas (LSA). En desarrollo NE/01 a cargo de un equipo multinacional para ser presentada en la RPEL/17 (septiembre 2022). Coordinación con AIR / OPS por parte del CT.	Actividad en proceso
	PEL 1.5 Revisión del manual de gestión de la Oficina de Licencias, respecto a las PQ PEL nuevas y modificadas por el CMA de la USOAP. Actividad reprogramada del 5 al 23 de septiembre de 2022 a cargo de Especialista PEL ANAC Argentina y CT PEL. En proceso análisis de faltante a desarrollar.	Actividad en proceso
	PEL 1.6 Procedimientos de vigilancia de CIAC/CEAC/CMAE certificados multinacionalmente. Actividad en proceso para ser finalizada primera quincena agosto 2022.	Actividad en proceso
	PEL 1.7 Revisar el banco de preguntas de mecánico de mantenimiento y sus habilitaciones con los manuales ASA actualizados para su aprobación y publicación. Realizada primera reunión de coordinación con expertos designados de 4 Estados para revisión de material. Programada tres teleconferencias mensuales hasta finalizar en septiembre 2022.	Actividad en proceso
	PEL 1.8 Seguimiento global a la implantación del SMS en los CIAC 141 (Operativo).- Actividad por iniciar en septiembre 2022 en apoyo a los Estados para cumplir con lo requerido en la comunicación LT 21/1 – SA266 del 22 de julio de 2022 para la medición del nivel de madurez de la implementación del SMS.- Actividad por iniciar en septiembre 2022 en apoyo a los Estados para cumplir con lo requerido en la comunicación LT 21/1 – SA266 del 22 de julio de 2022 para la medición del nivel de madurez de la implementación del SMS.	Actividad por iniciar
	PEL 1.9 Seguimiento a la firma de la enmienda del Acuerdo de convalidación automática, adopción de las enmiendas de los LAR PEL y armonización de procedimientos en la reglamentación nacional de los Estados signatarios. Enmienda a requisitos de convalidación automática aprobado por JG/33 (marzo 2022) y enviada a los Estados para su armonización. Seguimiento a ser realizado a partir de agosto 2022 para la firma de la enmienda del Acuerdo.	Actividad en proceso
	PEL 1.10 Actualizar el EFOD SRVSOP y seguimiento de la armonización LAR PEL con los Estados. Actividad programada del 21 al 25 de noviembre 2022 una vez finalizada la JG/34.	Actividad no iniciada
	PEL 1.11 Actualización del EFOD OACI versus los LAR PEL. Actividad programada del 21 al 25 de noviembre de 2022 una vez finalizada la JG/34	Actividad no iniciada
4.1.3 Armonizar las normas, reglamentos y procedimientos nacionales en materia de operación de aeronaves.	OPS 1.1 Desarrollo de la CA sobre EFB. Culminada la CA sobre EFB por OPS y remitida a AIR. Se planificarán actividades con AIR para terminar la CA sobre EFB en el 2023.	Actividad en proceso
	OPS 1.2 Desarrollo de la CA sobre HUD/EVS. Se sustituye esta actividad por el desarrollo de requisitos específicos en los LAR OPS. Se desarrolló la NE/04 – Operaciones todo tiempo, que revisa al respecto las secciones correspondientes de los LAR 91, 121 y 135, a ser presentada en la RPEO/16.	Actividad en proceso
	OPS 1.3 Desarrollo de la CA sobre operaciones todo tiempo. Se sustituye esta actividad por el desarrollo de requisitos específicos en los LAR OPS. Se desarrolló la NE/04 – Operaciones todo tiempo, que revisa al respecto las secciones correspondientes de los LAR 91, 121 y 135, a ser presentada en la RPEO/16.La Quinta edición se encuentra postergada por la OACI.	Actividad en proceso
	OPS 1.4 Revisión del MIO sobre la aprobación para RNAV 1, 2, 5 y 10 (según Quinta Edición Doc. 9613. La revisión de MIO sobre la aprobación para RNAV 1, 2, 5 y 10 según la Cuarta Edición Doc. 9613 - Manual de navegación basada en la performance (PBN) está en proceso. OPS finalizó su revisión y fue enviada a AIR para revisión y finalizar en el cuarto trimestre 2022. La revisión del MIO sobre la aprobación para RNAV 1, 2, 5 y 10 según la Quinta edición del Doc 9613 está postergada para 2023.	Actividad en proceso
	OPS 1.5 Revisión de las CAs sobre la aprobación para RNAV 1, 2, 5 y 10 (según Quinta Edición Doc. 9613).La revisión del MIO sobre la aprobación para RNP 1, 2 y 4 (según Cuarta edición Doc. 9613) está en proceso. OPS finalizó su revisión y ésta fue remitidas a AIR para su revisión. Se planificarán actividades con AIR para completar la revisión del MIO sobre la aprobación para RNP 1, 2 y 4 según la Cuarta edición del Doc 9613 en el cuarto trimestre de 2022. La revisión del MIO según la Quinta edición del Doc 9613 está postergada para el 2023.	Actividad en proceso
	OPS 1.6 Revisión MIO sobre la aprobación para RNP 1, 2 y 4 (según Quinta Edición Doc. 9613) está en proceso. OPS finalizó su revisión y ésta fue remitida a AIR para su revisión. Se planificarán actividades con AIR para completar la revisión del MIO sobre la aprobación para RNP 1, 2 y 4 en el cuarto trimestre de 2022. La Quinta edición se encuentra postergada por la OACI.	Actividad en proceso
	OPS 1.7 Revisión CAs sobre la aprobación para RNP 1, 2 y 4 (según Quinta Edición Doc. 9613). La revisión de las CAs según Cuarta edición Doc. 9613 está en proceso. Estas CAs han sido revisadas por OPS y AIR y serán presentadas para revisión y aprobación del Coordinador General (CG), luego de ello serán publicadas para su implementación. La revisión de estas aprobaciones no estuvo incluida en la tarea La revisión de las CAs sobre aprobación para RNP 1, 2, 4, A-RNP, RNP 0,3 y Tramos RF según la Quinta edición del Doc 9613 está postergada para el 2023.	Actividad en proceso
	OPS 1.8 Revisión MIO sobre la aprobación para RNP APCH (según Quinta Edición Doc. 9613). OPS finalizó la revisión y fue remitida a AIR para revisión. Se planificarán actividades con AIR para completar la revisión del MIO sobre conforme a la Quinta edición del Doc. 9613 para el 2023. La Quinta edición se encuentra postergada por la OACI.	Actividad en proceso
	OPS 1.9 Revisión de la CA sobre la aprobación para RNP APCH (según Quinta Edición Doc. 9613). La revisión del MIO sobre la aprobación para APV/Baro-VNAV (según Cuarta Edición Doc. 9613) está en proceso. OPS finalizó su revisión y ésta fue remitida a AIR para su revisión. La revisión conforme a la Quinta edición del Doc. 9613 está postergada para el 2023.	Actividad en proceso
	OPS 1.10 Revisión del MIO sobre la aprobación para APV/Baro-VNAV (según Quinta Edición Doc. 9613). La revisión por OPS del MIO sobre la aprobación para APV/Baro-VNAV (según Cuarta Edición Doc. 9613) fue finalizada y remitida a AIR. Se planificarán actividades con AIR para completar la revisión del MIO sobre la aprobación para APV/Baro-VNAV en el 2023. La actualización en base a la Quinta edición está postergada para el 2023.	Actividad en proceso
	OPS 1.11 Revisión de la CA sobre la aprobación para APV/Baro-VNAV. La revisión por OPS de la CA sobre la aprobación para APV/Baro-VNAV (según Cuarta Edición Doc. 9613) fue revisada y remitida a AIR. Se planificarán actividades con AIR para completar la revisión de la CA sobre la aprobación para APV/Baro-VNAV en el 2023. La actualización conforme a la Quinta edición se realizará en el 2023 cuando la OACI publique esta edición.	Actividad en proceso

RESULTADO	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones
	OPS 1.12 Revisión de MIO sobre la aprobación específica para RNP APCH AR (según Quinta Edición Doc. 9613). Culminada la revisión por OPS del MIO sobre la aprobación para RNP AR APCH (según Cuarta Edición Doc. 9613) y remitida a AIR. Se planificarán actividades con AIR para completar la revisión del MIO sobre la aprobación para RNP AR APCH en el 2023. La Quinta edición se encuentra postergada por la OACI.	Actividad en proceso
	OPS 1.13 Revisión de la CA sobre la aprobación específica para RNP APCH AR (según Quinta Edición Doc. 9613). Culminada la revisión por OPS de la CA sobre la aprobación para RNP AR APCH (según Cuarta Edición Doc. 9613) y remitida a AIR. Se planificarán actividades con AIR para completar la revisión de la CA sobre la aprobación para RNP AR APCH en el 2023. La Quinta edición se encuentra postergada por la OACI.	Actividad en proceso
	OPS 1.14 Implementación del SMS en los Estados del SRVSOP. Actividad por iniciar en septiembre 2022 en apoyo a los Estados para cumplir con lo requerido en la comunicación LT 21/1 – SA266 del 22 de julio de 2022 para la medición del nivel de madurez de la implementación del SMS.	Actividad por iniciar
	OPS 1.15 Implementación de EDTO en los Estados del SRVSOP. Actividad en proceso. OPS finalizó la revisión de los procedimientos y fueron enviados a AIR para revisión. Desarrollado curso de EDTO del 8 al 12 de agosto de 2022. Se viene desarrollando la metodología de la medición.	Actividad en proceso
	OPS 1.16 Implementación de la PBN en los Estados del SRVSOP. Actividad postergada para el 2023 cuando el material del SRVSOP haya sido revisado, aprobado y publicado conforme a la Quinta edición del Doc. 9613.	Actividad postergada para el 2023
	OPS 1.17 Armonización/ adopción por parte de los Estados del material guía del SRVSOP para el reconocimiento del AOC extranjero. En abril de 2022 se publicaron los Capítulos 1 a 4 de la Parte VI del MIO del SRVSOP, sobre el reconocimiento del AOC extranjero. Se realizó una teleconferencia de armonización del material guía del SRVSOP el 22 de junio de 2022, para que sea iniciada por los Estados.	Actividad en proceso
	OPS 1.18 Actualización del EFOD del SRVSOP. Planificada para diciembre de 2022, luego de la JG/34	Actividad por realizar.
	OPS 1.19 Actualización del CC/EFOD de la OACI. Planificada para diciembre de 2022, luego de la JG/34	Actividad por realizar
	OPS 1.20 (E) Actualización del sistema de notificación de armonización y adopción de los LAR. Culminada la actualización del sistema de notificación de armonización y adopción de los LAR OPS.	Actividad culminada
4.1.4 Armonizar las normas, reglamentos y procedimientos nacionales en materia de aeronavegabilidad.	AIR 1.1 Armonización y adopción del EFOD del SRVSOP. Realizada actualización de la enmienda aprobada por la JG/33 (marzo 2022).	Actividad culminada
	AIR 1.2 Actualización del CC/EFOD OACI versus los LAR AIR. Actividad programada del 15 al 26 de agosto de 2022.	Actividad por realizar
	AIR 1.3 Revisión del MIA, Parte IV – Volumen I y II, certificación y vigilancia de explotadores aéreos y listas de verificación (CL) para los procesos de certificación y vigilancia de explotadores aéreos, programada del 15 al 26 de agosto de 2022 con experto AIR de Chile. Realizadas coordinaciones previas de plan de	Actividad en proceso
	AIR 1.4 Seguimiento de la implementación del SMS en las OMA's (Operativo). - Actividad por iniciar en septiembre 2022 en apoyo a los Estados para cumplir con lo requerido en la comunicación LT 21/1 – SA266 del 22 de julio de 2022 para la medición del nivel de madurez de la implementación del SMS.	Actividad por realizar
	AIR 1.5 Sistematización de los procesos de certificación, vigilancia y renovación de las OMA's LAR 145 multinacionales. Actividad programada de julio a diciembre 2022. En proceso desarrollo de las especificaciones del sistema por el Comité Técnico AIR, a fin de proceder a la selección del proveedor.	Actividad por realizar
	AIR 1.6 Revisión del MIA y desarrollo de la circular de asesoramiento (CA) aplicable al "Mantenimiento de la aeronavegabilidad y mejoras de seguridad para aviones categoría transporte" (LAR 26). El desarrollo de la CA y los procedimientos del MIA aplicables al reglamento 26 se efectuó del 14 de marzo al 1 de abril. Presentación del trabajo está supeditado a la revisión del MIA en los procesos de los explotadores aéreos.	Actividad en proceso
	AIR 1.7 Revisión de la circular de asesoramiento CA-AIR-43-001 – Métodos aceptables de cumplimiento y material explicativo e informativo del LAR 43 – Mantenimiento. Desarrollada por el CT AIR y publicada el 8 de marzo de 2022.	Actividad culminada
4.1.5 Armonizar las normas, reglamentos y procedimientos nacionales en materia de aeródromos.	AGA 1.1 Cruce LAR AGA con SARPS y documentos OACI. Iniciado registro en archivos Word de los LAR AGA con metadatos. Actividad a ser completada cuando estén en tercera ronda de consulta nuevas enmiendas de los LAR ANS aceptadas en la RPEAGA/17 (septiembre 2022).	Actividad en proceso
	AGA 1.2 Análisis de brechas LAR AGA y Circulares con PQ Protocolo AGA 2020. Actividad en proceso, planificada preparación de la NE/04 a ser presentada en la RPEAGA/17 (septiembre 2022).	Actividad en proceso
	AGA 1.3 Propuesta de enmienda LAR 77, 139, 153, 154 y 155. A ser presentada mediante notas de estudio en la RPEAGA/17 para discusiones y aceptación del Panel AGA (septiembre 2022).	Actividad en proceso
	AGA 1.4 Desarrollo CA de Ground Handling. Actividad programada para noviembre 2022.	Actividad por realizar
	AGA 1.5 Revisión material guía evaluación de seguridad operacional y/o estudio de compatibilidad para avanzar en el tema de NASO/NESO y criterios para aceptación. Actividad programada para noviembre 2022. Será revisada la CA-AGA-139-001 luego de realizado el Taller de Certificación con enfoque	Actividad por realizar
	AGA 1.6 Revisar material guía SMGCS. Actividad programada para noviembre 2022.	Actividad por realizar
	AGA 1.7 Desarrollo material guía ACR/PCR. Actividad programada para noviembre 2022.	Actividad por realizar
	AGA 1.8 Revisión material guía para procedimientos del inspector AGA y procesos de la autoridad de reglamentación de aeródromos. Revisada herramienta de evaluación del SMS de aeródromos. Planificada revisión del MIAGA y edición del MPP para octubre 2022.	Actividad en proceso
	AGA 1.9 Desarrollo material guía para los Estados para implementación de las restricciones previstas en el LAR 77. Actividad planificada para noviembre 2022.	Actividad por realizar
	AGA 1.10 Revisión modelo de Manual de Aeródromo. Actividad programada del 5 al 23 de septiembre 2022.	Actividad por realizar

RESULTADO	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones
	AGA 1.11 Desarrollo modelo de manual de SMS para aeródromos. Preparado borrador de modelo de manual. Se realizarán ajustes conforme a la revisión de los requisitos de SMS de los LAR 139 y 153 que serán discutidos en la RPEAGA/17.	Actividad en proceso
	AGA 1.12E Revisión CA-AGA-153-008. Nueva actividad realizada a solicitud de Uruguay, para incorporar a la CA temas del Documento 9157 Parte 1. Culminada y aprobada el 26 de mayo de 2022.	Actividad culminada
	AGA 1.13E Revisión Folleto de Certificación FO-AGA-001. Publicada la aprobación de la Cuarta edición el 1ro. de julio de 2022.	Actividad culminada
4.1.6 Armonizar las normas, reglamentos y procedimientos nacionales en materia de servicios de navegación aérea.	ANS 1.1 Seguimiento al reporte de armonización de los LAR ANS. Prevista su finalización para septiembre 2022.	Actividad en proceso
	ANS 1.2 Análisis de nuevas enmiendas de los Anexos OACI. El CT está analizando la Enmienda 91 al Vol. IV del Anexo 10, así como las propuestas de enmienda a los Anexos 11 y 12. Se estará incluyendo en esta actividad a los grupos ad hoc designados. Prevista su finalización para septiembre de 2022.	Actividad en proceso
	ANS 1.3 Revisión y análisis de nuevos requisitos del protocolo USOAP (PQs). El CT, con el apoyo de expertos de la región, revisará el conjunto LAR ANS para analizar nivel de cumplimiento con el nuevo formato de PQs del protocolo USOAP. Actividad prevista para iniciar en noviembre y finalizar en diciembre de 2022.	Actividad por iniciar
	ANS 1.4 Enmendar el conjunto LAR ANS con nuevos SARPs. Actividad reprogramada para primer trimestre 2023, dado que REANS/12 se ha reprogramado.	Actividad reprogramada para el 2023
	ANS 1.5 Optimización y actualización de las listas de verificación con las últimas Enmiendas a los LAR. Se prepararán notas de estudio para la actualización de las listas de verificación del Conjunto LAR ANS, con miras de la RPEANS/12 del 2023. Prevista finalización para julio 2022.	Actividad por iniciar
	ANS 1.6 Actualización EFOD OACI. Completada actualización. Listas de control de referencia cruzada actualizadas en el página web del SRVSOP	Actividad culminada
	ANS 1.7 Desarrollo de la documentación y herramienta de la Vigilancia basada en riesgos (RBS) para ATS. Actividad reprogramada para el segundo trimestre 2023.	Actividad reprogramada para el 2023
	ANS 1.8 Mejora del Manual del inspector (MINAV). El CT llevará a cabo un proceso de enmienda al MINAV con el objetivo de actualizar el documento e incorporar oportunidades de mejora identificadas, para fortalecer la vigilancia de la seguridad operacional de los proveedores de servicios de navegación aérea. Prevista su finalización para noviembre de 2022.	Actividad por iniciar
4.1.7 Reglas para el desarrollo, aprobación y enmienda de los LAR.	GEN 1.1 Realizar auto-evaluación del SRVSOP de acuerdo al programa GASOS de la OACI. Se obtuvo el acceso al sistema en línea denominado Global Aviation Safety Oversight System (GASOS) Electronic Management System (GEMS). Se crearon dos usuarios con el rol de puntos focales y 4 usuarios con el rol de PEL, OPS, AIR y AGA.	Actividad en proceso
	Aplicado por los especialistas del Comité Técnico en cada enmienda de los LAR.	Actividad recurrente
4.1.8 Revisar y enmendar las normas, reglamentos y procedimientos armonizados conforme sea necesario.	Las propuestas de enmiendas generados en las Reuniones de los Paneles de Expertos, serán presentados a la JG/34 para aprobación, una vez que haya culminado la tercera ronda de consulta con las AAC. Asimismo, se registrará en el informe de la JG/34 aquellos reglamentos que han sido aprobados bajo el mecanismo de aprobación expresa.	Actividad recurrente
4.1.7 Proponer normas, reglamentos y procedimientos regionales uniformes en las áreas de otorgamiento de licencias al personal, operación de aeronaves, aeronavegabilidad, aeródromos, servicios de navegación aérea, tendientes a su adopción por los Estados participantes.	No se ha generado ningún nuevo reglamento LAR.	Actividad no requerida
4.1.8 Revisar y comentar las normas, reglamentos y procedimientos armonizados.	Durante la tercera ronda de consulta a los Estados, se tiene la opción de emitir conformidad o de considerar observaciones y oportunidades de mejora al texto, que es evaluado por el CT en cada oportunidad.	Actividad recurrente
4.1.9 Promocionar la difusión y adopción de las normas, reglamentos y procedimientos armonizados entre los Estados del SRVSOP.	LAR, manuales y documentos del SRVSOP publicados en su página web https://www.srvsop.aero/	Actividad recurrente
Promedio global avance:		63%

Proyecto: RLA/99/901

Título: Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

3. ENCUESTA SOBRE INDICADORES DE GESTION Y RESULTADOS

Sección I: Evaluación del proyecto actual

Sección II: Evaluación de cumplimiento de objetivos

Sección III: Evaluación de la ejecución y prestación de servicios por parte de la OACI

Sección IV: Lecciones aprendidas

ESCALA DE EVALUACIÓN	
5.0	Resultados excepcionales más allá de los requerimientos del proyecto
4.5	Excede los requerimientos
4.0	Se alcanzaron los objetivos del proyecto en todos los casos
3.5	Se alcanzaron la mayoría de los objetivos del proyecto
3.0	Se alcanzaron algunos resultados de calidad y se implementaron
2.5	Se alcanzaron algunos resultados de calidad pero no implementables
2.0	Se alcanzaron unos resultados de escasa repercusión y calidad
1.5	Por debajo de los resultados esperados
1.0	Muy por debajo de los resultados esperados

3. ENCUESTA SOBRE INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS
I. EVALUACIÓN DEL PROYECTO ACTUAL

1.-Objetivos del proyecto
¿Cree que los objetivos del proyecto están establecidos correctamente de acuerdo a las prioridades de desarrollo de su Estado?
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)
2.-Apoyo a nivel regional y mundial
¿Considera Ud. que el proyecto responde y apoya a su administración en los compromisos regional y mundial de la seguridad operacional?
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)
3.-Comentarios del/de los Estado(s)
¿Tiene algún comentario sobre la dirección que está teniendo el proyecto?
4.-Estrategia y visión
¿Estima Ud. que el proyecto responde a la estrategia de su institución y de la visión que se tiene a largo plazo?
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)
5.- Calidad del proyecto
¿Qué opinión le merece el contenido de este proyecto para lograr los objetivos esperados?
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)
6- Recursos del proyecto
¿Estima Ud. que los recursos financieros, físicos y humanos establecidos para lograr los objetivos establecidos en el documento de proyecto son los adecuados?
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)
7.-Participantes en el proyecto
¿Considera que están todas las partes que deberían estar involucradas en el proyecto? Si no es así, ¿quiénes deberían estar participando?
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)
8.-Eficacia del proyecto
¿Es el proyecto eficaz y eficiente?
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)
9.-Modificación de objetivos del proyecto
¿Qué modificaciones de los objetivos y del alcance del proyecto propondría?
10.-Otra información
Por favor proporcione cualquier otra información que pueda apoyar o aclarar más su percepción del alcance del proyecto actual.

II. EVALUACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS

1.-Objetivos del proyecto
¿ En cuanto al apoyo de la gestión del proyecto por parte de la OACI cree usted que los objetivos del proyecto se están cumpliendo ?
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)
2.- Calendarios del proyecto
¿Considera Ud. que los objetivos del proyecto han sido cumplidos oportunamente conforme a sus expectativas?
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)
3.-Utilización de recursos
¿Estima Ud. que en el cumplimiento de los objetivos se han utilizado eficientemente los recursos?
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)
4.- Costo del proyecto
¿Estima Ud. que los costos relativos al cumplimiento de los objetivos han sido los adecuados?
5.-Principales logros
¿Cuáles son los principales logros del proyecto en relación con los resultados esperados ?
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)
6.-Principales problemas y su resolución
¿Cuáles son los principales problemas que influyen en el logro de los resultados esperados y cómo debieran resolverse?
7.- Otros comentarios
Por favor incluya otros comentarios relativos al cumplimiento de objetivos del proyecto.
8.- Riesgos
¿Qué nuevos acontecimientos de ocurrir han de afectar probablemente el logro de los resultados del proyecto? ¿Qué recomienda Ud. para responder a esos acontecimientos?
9.-Otra información
Por favor proporcione cualquier otra información que pueda apoyar o aclarar más su evaluación respecto del cumplimiento de los objetivos del proyecto.

III. EVALUACIÓN DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS POR PARTE DE LA OACI

1.-Toma de decisiones
¿ Cree Ud. que el proceso de toma de decisiones dentro del proyecto es apropiado ?
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)
2.-Calidad del producto
¿ Cree Ud. que la calidad de los productos elaborados es apropiada ?
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)
3.-Orientación
¿ Cree Ud. que se está cumpliendo la orientación hacia la obtención de los resultados del proyecto ?
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)
4.-Organización y priorización
¿ Cree Ud. que la organización y priorización dentro del proyecto es la adecuada?
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)
5.-Gestión del cambio
¿ Cree Ud. que la gestión del cambio y el grado de flexibilidad en la gestión del proyecto son adecuados?
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)
6.-Servicio al Estado
¿ Cree Ud. que el servicio proporcionado a su Estado es adecuado?
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)
7.-Comunicación
¿ Cree Ud. que el nivel de comunicación dentro y fuera del proyecto es adecuado?
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)
8.-Conflictos
¿ Cree Ud. que la gestión de conflictos es adecuada?
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)

III. EVALUACIÓN DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS POR PARTE DE LA OACI

9.-Utilización de recursos

¿ Cree Ud. que se están utilizando eficientemente los recursos del proyecto para producir los resultados previstos?

Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)

10.-Pertinencia de mecanismos

¿ Cree Ud. que los mecanismos de gestión del proyecto son pertinentes?

Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)

11.-Oportunidad de planes de trabajo

¿ Sobre la base de su Plan de Trabajo cómo calificaría el grado de oportunidad del proyecto en lo que respecta a la obtención de productos, resultados y entrega de insumos?

Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)

12.-Orientación directivas de la OACI?

Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)

13.-Otra información

Por favor proporcione cualquier otra información que pueda apoyar o aclarar más su evaluación respecto de los productos y servicios prestados a través del proyecto.

IV. LECCIONES APRENDIDAS

1.-Lecciones positivas aprendidas del proyecto

Proporcione una breve descripción de las lecciones positivas aprendidas de la ejecución del proyecto.

Area for providing a brief description of positive lessons learned from project execution.

2.- Oportunidades de mejoras proyecto.

Area for identifying improvement opportunities for the project.

3.-Estrategias para implementar las oportunidades de mejoras identificadas

Area for describing strategies to implement the identified improvement opportunities.

Proyecto RLA/99/901
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia
de la Seguridad Operacional

CALENDARIO DE FECHAS DE ENTREGA

DOCUMENTO	Año 2022	Años futuros
1. Situación actual del proyecto al finalizar el año e indicadores de gestión y resultados	Julio, 2022	30-ago
2. Monitoreo y control del proyecto sobre el plan de trabajo aprobado para el año	Julio, 2022	Agosto del año siguiente
3. Encuesta sobre indicadores de gestión y resultados del año 2021	Agosto, 2022	Enviar el formulario a los Puntos Focales, 2 semanas antes de cada reunión de coordinación.