



Asunto 3: Evaluación anual de la marcha del SRVSOP

- Informe anual que incluye evaluación del Proyecto RLA/99/901 y cumplimiento del programa de actividades del año 2022.

(Nota de estudio presentada por la Secretaría)

Resumen	
Esta nota de estudio presenta a consideración de la Junta General la propuesta de evaluación anual de la marcha del Sistema Regional y los resultados de la Vigésima Reunión de Coordinación de los Puntos Focales, con la finalidad de determinar objetivamente los avances logrados a la fecha conforme el programa de actividades aprobado para el año 2022.	
Referencias	
– Informe de la Trigésima Tercera Reunión Ordinaria de la Junta General (JG/33) del SRVSOP. – Informe de la Vigésima Reunión de Coordinación con los Puntos Focales (RCPF/20)	
<i>Objetivos estratégicos de la OACI:</i>	A – Seguridad operacional; y C – Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo

1. Antecedentes

1.1. La Décimo Octava Reunión de la Junta General del SRVSOP (Bogotá, Colombia, 16 y 17 de junio de 2008) encargó a la Reunión de Puntos Focales preparar una propuesta de evaluación anual de la marcha del Sistema para la consideración de la Junta General como una de sus responsabilidades (Conclusión JG 18/05). La evaluación anual de los proyectos de cooperación técnica es un instrumento de gestión que se utiliza ampliamente para verificar los resultados y avances obtenidos y para adoptar decisiones sobre la necesidad de revisar o actualizar los alcances del proyecto, sus metas e insumos requeridos.

1.2. Durante la Trigésima Tercera Reunión Ordinaria de la Junta General (JG/33) efectuada en Montevideo, Uruguay, el 25 de marzo de 2022, se aprobó mediante **Conclusión JG 33/06**, el plan de actividades para el año 2022.

2. Situación del programa de actividades 2022

2.1. Durante la Vigésima Reunión de Coordinación con los Puntos Focales del SRVSOP (RCPF/20), llevada a cabo en forma virtual el 1ro. y 2 de septiembre de 2022, se tomó nota de las actividades

cumplidas hasta el 31 de julio de 2022 con respecto al programa de actividades aprobado por la JG/33 y de los formularios relativos a la situación y al monitoreo y control del proyecto hasta esa fecha, que la Secretaría preparó y presentó a su consideración.

2.2. En esta oportunidad, para una mejor visualización de los avances logrados, se presenta en los siguientes Apéndices que se acompañan a esta nota de estudio, la situación a la fecha de cada una de las actividades aprobadas por la Junta General para el año 2022, que registra un porcentaje de implementación del 89%.

- a) Apéndice A – Situación del programa de actividades del año 2022;
- b) Apéndice B – Monitoreo y control del proyecto conforme al presupuesto ejecutado del programa de actividades 2022.

2.3. Es importante señalar que en el Apéndice B de Monitoreo y Control desde la JG/33 se incluye una columna de “Soporte de Estados”, donde se lista los Estados que han apoyado en la actividad.

3. Conclusiones de las Reuniones de Coordinación con los Puntos Focales

3.1. Como resultado de la RCPF/20, se analizaron y adoptaron las siguientes conclusiones, las cuales constan en el informe de la reunión publicado en la página web del SRVSOP y notificado a los Estados mediante comunicaciones SA- SA6509 y SA6511 del 22 de septiembre de 2022.

3.2. Durante la citada reunión, se analizaron y adoptaron las siguientes conclusiones a ser aprobadas por la Junta General, conforme se detalla a continuación:

- a) Aceptar el programa de trabajo para el año 2023 para ser presentado a la Junta General para su aprobación.
- b) Aceptar la propuesta de Enmienda 2 de la Primera edición del Manual de Procedimientos para la realización de las Reuniones de Coordinación con los Puntos Focales del SRVSOP, para ser presentado en la próxima Junta General para su aprobación, la cual contiene oportunidades de mejora y la incorporación de las Conclusión JG 32/08 y Decisión JG 27/13.
- c) Aceptar la propuesta de Enmienda 3 de la Segunda Edición del documento “*Instrucciones para el trabajo de los paneles de expertos del SRVSOP*”, que contiene la Decisión JG/28 sobre la política para la participación en reuniones de entes u organizaciones no miembros del SRVSOP, así como oportunidades de mejora al mismo.

3.3 Por otro lado, si bien la RCPF/20 adoptó la **Conclusión RCPF 20/06** por la cual se acepta la propuesta de Enmienda 3 de la estrategia de capacitación del SRVSOP para aprobación de la Junta General y considerando que existe una Comisión Ad-Hoc que viene trabajando en el plan estratégico del SRVSOP, se recomienda a la Junta General que la citada estrategia sea derivada a esta Comisión para su evaluación, toda vez que su implementación reviste una inversión económica para dar los cursos en línea.

4. Propuesta de evaluación anual de la marcha del Sistema Regional

4.1. Durante la RCPF/20 se entregaron los formularios de la encuesta sobre indicadores de gestión, otorgando al SRVSOP un promedio de calificación global de **4.27** sobre un máximo de 5 puntos,

lo que de conformidad con lo establecido en la escala de evaluación significa que se alcanzaron los objetivos del proyecto en todos los casos.

4.2. Los puntos de vista y calificaciones expresados por los Puntos Focales se muestran en el **Apéndice C** de esta nota de estudio. Asimismo, se aceptó el calendario de fechas de entrega de los formularios a ser presentados a consideración de la Junta General que se detalla en el **Apéndice D**.

5. Propuesta de decisiones y conclusiones para la Junta General

5.1 De acuerdo a las conclusiones que constan en los informes de las reuniones anuales de los Paneles de Expertos, así como las conclusiones adoptadas por la Reunión de Coordinación con los Puntos Focales descritas en el Numeral 3.2 y 3.3 de este documento, las cuales han sido notificadas a los Estados para sus comentarios (Tercera ronda de consulta a las AAC) y no habiendo recibido ninguna observación al respecto, se somete a consideración de la Junta General las propuestas de conclusiones a ser adoptadas por la Reunión, a fin de consolidar el avance de las actividades desarrolladas por el Sistema Regional, las cuales se detallan en el **Apéndice E** de esta nota de estudio.

5.2 Por otro lado, se informa a la Reunión que, conforme al mecanismo de aprobación expresa, señalado en la estrategia de desarrollo, aprobación, armonización, adopción e implementación de los LAR, aprobada por la Junta General, se comunicó a los Estados la aprobación expresa y publicación de los siguientes reglamentos, luego de haber cumplido con la tercera ronda de consulta a los Estados sin haber recibido comentarios u opiniones desfavorables al mismo:

- a) LAR OPS – Comunicaciones SA6734 y SA6772 del 1ro. de diciembre de 2022 y 9 de enero de 2023, respectivamente, sobre la aprobación de los reglamentos LAR 91 (Enmienda 14); LAR 119 (Enmienda 8); LAR 121 (Enmienda 13); LAR 135 (Enmienda 12); LAR 129 (Enmienda 3) y LAR 175 (Enmienda 6).
- b) LAR AIR – Comunicación SA6739 del 6 de diciembre de 2022 sobre aprobación de los reglamentos LAR 21 (Enmienda 7); LAR 43 (Enmienda 10); LAR 38 (Primera edición) y LAR 145 (Enmienda 12).
- c) LAR PEL - Comunicaciones SA6934 y SA6936 del 2 de marzo de 2022 sobre aprobación de los reglamentos LAR 61 (Enmienda 13); LAR 67 (Enmienda 12); LAR 120 (Enmienda 2); LAR 141 (Enmienda 12) y LAR 142 (Enmienda 11).
- d) LAR UAS – Comunicaciones SA7023 y SA7024 del 31 marzo de 2023 sobre la aprobación de los reglamentos LAR UAS 100 (Primera edición) y LAR UAS 101 (Primera edición).

6. Acción sugerida

Se invita a la Junta General a:

- a) Tomar nota y comentar la información proporcionada en los **Apéndices A y B**;
- b) examinar y validar la información contenida en los **Apéndices C y D**; y
- c) aprobar las conclusiones propuestas en el **Apéndice E** a esta nota de estudio.

**PROGRAMA DE ACTIVIDADES DEL SRVSOP PARA EL AÑO 2022
(Situación de cumplimiento de actividades)**

Tareas	Situación actual
1. Armonización de la reglamentación (Resultado 4.1)	
Licencias al personal (Actividad 4.1.2)	
<p>PEL 1.1 Enmienda manual de certificación y vigilancia de CIAC/CEAC.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Actividad culminada - Procedimiento para evaluación del programa de instrucción basado en competencias y LV correspondiente, revisado en la RPEL/17 e incluido en el manual. - Nuevo procedimiento para evaluar la instrucción a distancia culminado e incluido en el manual.
<p>PEL 1.2 Circular de asesoramiento (CA) para el desarrollo de un programa de instrucción basado en competencias para los CIACs.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Actividad culminada. - Aprobada y publicada CA-PEL-141/142/147-002.
<p>PEL 1.3 Circular de asesoramiento para los CEAC extranjeros que requieran aceptación para realizar instrucción y calificación de personal nacional para el otorgamiento de habilitaciones de tipo (LAR 142.015).</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Actividad reprogramada para ser realizada en el 2023.
<p>PEL 1.4 Desarrollo de proyecto de reglamentos para pilotos y centros de instrucción de aeronaves deportivas livianas (LSA).</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Actividad culminada. - Incluidos los requisitos para la de licencia y programa de instrucción para el piloto de aeronave deportiva liviana en la Enmienda 13 LAR 61 y Enmienda 12 del LAR 141, aprobados por la Junta General bajo el mecanismo de aprobación expresa el 28.02.2023 y publicado.
<p>PEL 1.5 Revisión del manual de gestión de la Oficina de Licencias, respecto a las PQ PEL nuevas y modificadas por el CMA de la USOAP.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Actividad culminada. - Aprobada y publicada la Tercera edición del manual de gestión de la Oficina de Licencias.

Tareas	Situación actual
PEL 1.6 Procedimientos de vigilancia de CIAC/CEAC/CMAE certificados multinacionalmente.	- Actividad a ser programada mediante nota de estudio en la RPEL/18.
PEL 1.7 Revisar el banco de preguntas de mecánico de mantenimiento y sus habilitaciones con los manuales ASA actualizados para su aprobación y publicación.	<ul style="list-style-type: none"> - Actividad culminada por parte de los Estados. Generalidades (Ecuador); Célula (Bolivia); Motor (Perú) y Aviónica (Argentina). - En proceso de revisión final por el CT y distribución a los Estados.
PEL 1.8 Seguimiento a la implantación del SMS en los CIAC 141 (Operativo).	<ul style="list-style-type: none"> - Enviada comunicación LT 21/1 – SA266 del 22 de julio de 2022 a los Estados para la medición del nivel de madurez de la implementación del SMS. - Se informó a los Estados la disponibilidad del Comité Técnico para brindar apoyo cuando sea requerido; sin embargo, no se recibieron solicitudes para ello.
PEL 1.9 Seguimiento a la firma de la enmienda del Acuerdo de convalidación automática, adopción de las enmiendas de los LAR PEL y armonización de procedimientos en la reglamentación nacional de los Estados signatarios.	<ul style="list-style-type: none"> - Actividad cumplida. - Enmienda a requisitos de convalidación automática aprobada por JG/33 (marzo 2022) y propuesta de modificación de Acuerdo enviado a los Estados para aprobación y firma luego de ronda de consulta al texto. - A la fecha han firmado la enmienda del Acuerdo cuatro de los seis (4/6) Estados: Bolivia, Perú, Uruguay y Venezuela, quedando pendiente Ecuador y Paraguay. - Procedimientos publicados en el manual de gestión de la Oficina de Licencias e informado a los Estados para su armonización.
PEL 1.10 Actualizar el EFOD SRVSOP y seguimiento de la armonización LAR PEL con los Estados.	<ul style="list-style-type: none"> - Actividad culminada. - Actualizado el EFOD SRVSOP con las enmiendas aprobadas por la Junta General en febrero 2023.
PEL 1.11 Actualización del EFOD OACI versus los LAR PEL.	- Actividad culminada en primera quincena de marzo 2023, por haber sido aprobadas las enmiendas en febrero 2023 (mecanismo de aprobación expresa).
Operación de aeronaves (Actividad 4.1.3)	

Tareas	Situación actual
OPS 1.1 Desarrollo de la CA sobre EFB.	<ul style="list-style-type: none"> - Culminada la CA sobre EFB por OPS y remitida a AIR. - Se planificarán actividades con AIR para terminar la CA sobre EFB en el 2023.
OPS 1.2 Desarrollo de la CA sobre HUD/EVS.	<ul style="list-style-type: none"> - Actividad culminada. - Se presentó la NE/04 – Operaciones todo tiempo, que revisa al respecto las secciones correspondientes de los LAR 91, 121 y 135, durante la RPEO/16. - Las enmiendas al Conjunto LAR OPS fueron aprobadas por el mecanismo de comunicación expresa de diciembre de 2022. <p><i>Nota.- En la RCPF/20 se propuso el cambio de la actividad por la actualización de los reglamentos LAR OPS sobre operaciones HUD/EVS y en base a ello desarrollar la CA en el 2023.</i></p>
OPS 1.3 Desarrollo de la CA sobre operaciones todo tiempo.	<ul style="list-style-type: none"> - Actividad culminada. - Se presentó la NE/04 – Operaciones todo tiempo, que revisa al respecto las secciones correspondientes de los LAR 91, 121 y 135, durante la RPEO/16. - Las enmiendas al Conjunto LAR OPS fueron aprobadas por el mecanismo de comunicación expresa de diciembre de 2022. <p><i>Nota.- En la RCPF/20 se propuso el cambio de la actividad por la actualización de los reglamentos LAR OPS sobre operaciones HUD/EVS y en base a ello desarrollar la CA en el 2023.</i></p>
OPS 1.4 Revisión del MIO sobre la aprobación para RNAV 1, 2, 5 y 10 (según Quinta edición Doc. 9613).	<ul style="list-style-type: none"> - Actividad culminada. - Se completó la revisión por OPS y AIR del MIO sobre la aprobación para RNAV 1, 2, 5 y 10 según la Cuarta edición Doc 9613 – Manual de navegación basada en la performance (PBN), en el Cuarto trimestre de 2022, conforme a la Cuarta edición. - Para la aprobación y publicación se realizará previamente un ajuste al texto conforme a los cambios realizados en la Quinta edición, que ha sido recientemente publicada en el 2023 por la OACI.
OPS 1.5 Revisión de las CAs sobre la aprobación para RNAV 1, 2, 5 y 10 (según Quinta edición Doc. 9613).	<ul style="list-style-type: none"> - Actividad culminada. - Se completó la revisión por OPS y AIR de las CAs sobre la aprobación para RNAV 1, 2, 5 y 10 según la Cuarta edición Doc 9613 – Manual de navegación basada en la performance (PBN), en el Cuarto trimestre de 2022.

Tareas	Situación actual
	<ul style="list-style-type: none"> – Para la aprobación y publicación se realizará previamente un ajuste al texto conforme a los cambios realizados en la Quinta edición, que ha sido recientemente publicada en el 2023 por la OACI.
<p>OPS 1.6 Revisión MIO sobre la aprobación para RNP 1, 2 y 4 (según Quinta edición Doc. 9613).</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada – Se completó la revisión por OPS y AIR del MIO sobre la aprobación para RNP 1, 2, 4, A-RNP, RNP 0,3 y Tramos RF según la Cuarta edición Doc 9613 – Manual de navegación basada en la performance (PBN), en el Cuarto trimestre de 2022. – Para la aprobación y publicación se realizará previamente un ajuste al texto conforme a los cambios realizados en la Quinta edición, que ha sido recientemente publicada en el 2023 por la OACI.
<p>OPS 1.7 Revisión CAs sobre la aprobación para RNP 1, 2 y 4 (según Quinta edición Doc. 9613).</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Se completó la revisión por OPS y AIR de las CAs sobre la aprobación para RNP 1, 2, 4, A-RNP, RNP 0,3 y Tramos RF según la Cuarta edición Doc 9613 – Manual de navegación basada en la performance (PBN), en el Cuarto trimestre de 2022. – Para la aprobación y publicación se realizará previamente un ajuste al texto conforme a los cambios realizados en la Quinta edición, que ha sido recientemente publicada en el 2023 por la OACI.
<p>OPS 1.8 Revisión MIO sobre la aprobación para RNP APCH (según Quinta edición Doc. 9613).</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Se completó la revisión por OPS y AIR del MIO sobre la aprobación para RNP APCH según la Cuarta edición Doc 9613 – Manual de navegación basada en la performance (PBN), en el Cuarto trimestre de 2022. – Para la aprobación y publicación se realizará previamente un ajuste al texto conforme a los cambios realizados en la Quinta edición, que ha sido recientemente publicada en el 2023 por la OACI.
<p>OPS 1.9 Revisión de la CA sobre la aprobación para RNP APCH (según Quinta edición Doc. 9613).</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Se completó la revisión por OPS y AIR de la CA sobre la aprobación para RNP APCH según la Cuarta edición Doc 9613 – Manual de navegación basada en la performance (PBN), en el Cuarto trimestre de 2022. – Para la aprobación y publicación se realizará previamente un ajuste al texto conforme a los cambios realizados en la Quinta edición, que ha sido recientemente publicada en el 2023 por la OACI.

Tareas	Situación actual
<p>OPS 1.10 Revisión del MIO sobre la aprobación para APV/Baro-VNAV (según Quinta edición Doc. 9613).</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Se completó la revisión por OPS y AIR del MIO sobre la aprobación para APV/Baro-VNAV según la Cuarta edición Doc 9613 – Manual de navegación basada en la performance (PBN), en el Cuarto trimestre de 2022. – Para la aprobación y publicación se realizará previamente un ajuste al texto conforme a los cambios realizados en la Quinta edición, que ha sido recientemente publicada en el 2023 por la OACI.
<p>OPS 1.11 Revisión de la CA sobre la aprobación para APV/Baro-VNAV.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Se completó la revisión por OPS y AIR de la CA sobre la aprobación para APV/Baro-VNAV según la Cuarta edición Doc 9613 – Manual de navegación basada en la performance (PBN), en el Cuarto trimestre de 2022. – Para la aprobación y publicación se realizará previamente un ajuste al texto conforme a los cambios realizados en la Quinta edición, que ha sido recientemente publicada en el 2023 por la OACI.
<p>OPS 1.12 Revisión de MIO sobre la aprobación específica para RNP AR APCH (según Quinta Edición Doc. 9613).</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Se completó la revisión por OPS y AIR del MIO sobre la aprobación para RNP AR APCH según la Cuarta edición Doc 9613 – Manual de navegación basada en la performance (PBN), en el Cuarto trimestre de 2022. – Para la aprobación y publicación se realizará previamente un ajuste al texto conforme a los cambios realizados en la Quinta edición, que ha sido recientemente publicada en el 2023 por la OACI.
<p>OPS 1.13 Revisión de la CA sobre la aprobación específica para RNP APCH AR (según Quinta Edición Doc. 9613).</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Se completó la revisión por OPS y AIR de la CA sobre la aprobación para RNP AR APCH según la Cuarta edición Doc 9613 – Manual de navegación basada en la performance (PBN), en el Cuarto trimestre de 2022. – Para la aprobación y publicación se realizará previamente un ajuste al texto conforme a los cambios realizados en la Quinta edición, que ha sido recientemente publicada en el 2023 por la OACI.
<p>OPS 1.14 Seguimiento de la implementación del SMS en los Estados del SRVSOP.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Enviada comunicación LT 21/1 – SA266 del 22 de julio de 2022 a los Estados para la medición del nivel de madurez de la implementación del SMS.

Tareas	Situación actual
	<ul style="list-style-type: none"> - Se informó a los Estados la disponibilidad del Comité Técnico para brindar apoyo cuando sea requerido; sin embargo, no se recibieron solicitudes para ello.
<p>OPS 1.15 Implementación de EDTO en los Estados del SRVSOP.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Actividad culminada, en cuanto a los entregables determinados para iniciar la implementación. - Aprobado y publicado el capítulo del MIO sobre la aprobación para EDTO. - Se desarrolló el Curso EDTO del 8 al 12 de agosto de 2022 para los Estados del SRVSOP. - Para el 2023 se ha programado la finalización de la circular de asesoramiento correspondiente.
<p>OPS 1.16 Implementación de la PBN en los Estados del SRVSOP.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Se posterga para cuarto trimestre de 2023 cuando el material guía del SRVSOP, revisado según la Quinta edición del Doc 9613, se encuentre aprobado y publicado.
<p>OPS 1.17 Armonización/adopción por parte de los Estados del material guía del SRVSOP para el reconocimiento del AOC extranjero.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Actividad culminada. - En abril de 2022 se publicaron los Capítulos 1 a 4 de la Parte VI del MIO del SRVSOP, sobre el reconocimiento del AOC extranjero. - Se realizó una teleconferencia de armonización del material guía del SRVSOP el 22 de junio de 2022.
<p>OPS 1.18 Actualización del EFOD del SRVSOP.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Actividad culminada. - Desarrollado en marzo 2023, en base a la aprobación expresa del Conjunto LAR OPS por JG.
<p>OPS 1.19 Actualización del CC/EFOD de la OACI.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Actividad en proceso. - Se publicará en la primera quincena de abril 2023.
<p>OPS 1.20 (E) Actualización del sistema de notificación de armonización y adopción de los LAR.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Actividad culminada. - Actualización del sistema de notificación de armonización y adopción de los LAR OPS.
<p>Aeronavegabilidad (Actividad 4.1.4)</p>	

Tareas	Situación actual
AIR 1.1 Armonización y adopción del EFOD del SRVSOP.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Realizada actualización de la enmienda aprobada por la JG/33 (marzo 2022).
AIR 1.2 Actualización del CC/EFOD OACI versus los LAR AIR.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada (dic 2022).
AIR 1.3 Revisión del MIA, Parte IV – Volumen I y II, certificación y vigilancia de explotadores aéreos; y listas de verificación (CL) para los procesos de certificación y vigilancia de explotadores aéreos.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada en agosto de 2022. – MIA publicado en página del SRVSOP.
AIR 1.4 Seguimiento de la implementación del SMS en las OMs (Operativo).	<ul style="list-style-type: none"> – Enviada comunicación LT 21/1 – SA266 del 22 de julio de 2022 a los Estados para la medición del nivel de madurez de la implementación del SMS. – Se informó a los Estados la disponibilidad del Comité Técnico para brindar apoyo cuando sea requerido; sin embargo, no se recibieron solicitudes para ello.
AIR 1.5 Sistematización de los procesos de certificación, vigilancia y renovación de las OMs LAR 145 multinacionales.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad en proceso. – Se viene trabajando en el desarrollo de las especificaciones del sistema por el Comité Técnico AIR, a fin de proceder a la selección del proveedor. – Se ha logrado avanzar en la investigación de aplicaciones en línea implementadas por AAC reconocidas como la FAA, CAA UK, entre otras.
AIR 1.6 Revisión del MIA y desarrollo de la circular de asesoramiento (CA) aplicable al “Mantenimiento de la aeronavegabilidad y mejoras de seguridad para aviones categoría transporte” (LAR 26)	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Se desarrolló de la CA-AIR-26-001 y los procedimientos del MIA aplicables al reglamento 26 se efectuó del 14 de marzo al 1 de abril. – Asimismo, se desarrolló la CA-AIR-121-002 - Métodos aceptables de cumplimiento y material explicativo e informativo del LAR 121 CAPITULO “W” - Mantenimiento de la aeronavegabilidad, que son complemento de la CA-AIR-26-001

Tareas	Situación actual
AIR 1.7 Revisión de la circular de asesoramiento CA-AIR-43-001 – Métodos aceptables de cumplimiento y material explicativo e informativo del LAR 43 – Mantenimiento.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Desarrollada por el CT AIR y publicada el 8 de marzo de 2022.
Aeródromos (Actividad 4.1.5)	
AGA 1.1 Cruce LAR AGA con SARPS y documentos OACI.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Referencia cruzada realizada, registro en archivos word de los LAR en metadatos.
AGA 1.2 Análisis de brechas LAR AGA y Circulares con PQ Protocolo AGA 2020.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Preparada y presentada NE/04 en la RPEAGA/17 (septiembre 2022). – Incorporadas las oportunidades de mejora en las sesiones extras de la RPEAGA/17 con objetivo de eliminar las brechas de los LAR con el protocolo USOAP AGA.
AGA 1.3 Propuesta de enmienda LAR 77, 139, 153, 154 y 155.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada – Propuestas de cambio en los LAR AGA aceptados por el Panel AGA en la RPEAGA/17 y enviada Tercera Ronda de Consulta a los Estados. – Enmiendas a ser sometidas a la aprobación a la JG/34.
AGA 1.4 Desarrollo CA de <i>Ground Handling</i> .	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad en proceso. – Se cambió el tipo de documento de circular de asesoramiento a manual. – Se está preparando borrador de manual con base en el Doc 10121.
AGA 1.5 Revisión material guía evaluación de seguridad operacional y/o estudio de compatibilidad para avanzar en el tema de NASO/NESO y criterios para aceptación.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada – Propuesta de nueva edición de la CA-AGA-139-001 revisada, en trámite de validación, aprobación y publicación.
AGA 1.6 Revisar material guía SMGCS.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad postergada.

Tareas	Situación actual
	<ul style="list-style-type: none"> – hubo cambios en los requisitos de SMGCS del LAR 153 aceptados en la RPEAGA/17, se va a revisar el material guía durante 2023 con base en esos cambios.
<p>AGA 1.7 Desarrollo material guía ACR/PCR.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Propuesta de enmienda del manual de ACR/PCR realizada por experto de ANAC-Argentina – En proceso de validación, aprobación y publicación.
<p>AGA 1.8 Revisión material guía para procedimientos del inspector AGA y procesos de la autoridad de reglamentación de aeródromos.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad en proceso. – Realizada misión por el experto del 13/setiembre al 07/octubre de 2022. – Propuesta del MIAGA y MPP en revisión por el CT.
<p>AGA 1.9 Desarrollo material guía para los Estados para implementación de las restricciones previstas en el LAR 77.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad en proceso. – Propuesta desarrollada y en revisión en el ámbito del taller de control de implantaciones, a desarrollarse en Lima, Perú en el 2023. (Actividad AGA 3.3/2023).
<p>AGA 1.10 Revisión modelo de Manual de Aeródromo.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad en proceso. – Propuesta de modificación desarrollado y en revisión.
<p>AGA 1.11 Desarrollo modelo de Manual de SMS para aeródromos.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad postergada. – Existe borrador de propuesta de modelo de manual de SMS preparado por ANAC-Brasil y INAC-Cuba. – Se va a incorporar el modelo de manual como adjunto a la futura Circular de Asesoramiento de SMS para aeródromos a ser preparada acuerdo conclusión RPEAGA/17-05.
<p>AGA 1.12E Revisión CA-AGA-153-008</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Nueva actividad realizada a solicitud de Uruguay, para incorporar a la CA temas del Documento 9157 Parte 1. – Aprobada y publicada la Segunda edición de la CAA-AGA-153-008, con inclusión de la Sección 5.3 “SERVICIOS MÉDICOS Y DE AMBULANCIA”.

Tareas	Situación actual
AGA 1.13E Revisión Folleto de Certificación FO-AGA-001	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Nueva actividad incluida por necesidad de actualizar el folleto de acuerdo a las experiencias obtenidas con los procesos de ensayo de certificación anteriores, así como de los procesos actuales de asistencia de certificación. – Aprobada y publicada la Cuarta edición del FO-AGA-001.
Servicios de navegación aérea (Actividad 4.1.6)	
ANS 1.1 Seguimiento al reporte de armonización de los LAR ANS.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Reporte de armonización a septiembre de 2022.
ANS 1.2 Análisis de nuevas enmiendas de los Anexos OACI.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Se han considerado las enmiendas para las notas de estudio de las RPEANS de 2023.
ANS 1.3 Revisión y análisis de nuevos requisitos del protocolo USOAP (PQs).	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Informe disponible en el sitio web del SRVSOP.
ANS 1.4 Enmendar el conjunto LAR ANS con nuevos SARPs.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad reprogramada. – Justificación: Reunión RPEANS/12 se ha reprogramado. – Actividad se realizará durante el primer trimestre de 2023.
ANS 1.5 Optimización y actualización de las listas de verificación con las últimas Enmiendas a los LAR.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Notas de estudio preparadas para las RPEANS.
ANS 1.6 Actualización EFOD OACI.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Como resultado de la actualización del EFOD en el sistema OLF, se actualizará el EFOD OACI versus los LAR ANS.

Tareas	Situación actual
	<ul style="list-style-type: none"> – Listas de control de referencia cruzada actualizadas en el página web del SRVSOP.
<p>ANS 1.7 Desarrollo de la documentación y herramienta de la Vigilancia basada en riesgos (RBS) para ATS.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad reprogramada. – Justificación: con la reciente incorporación del especialista ANS del CT, se desarrollará la documentación y herramienta RBS para ATS. – Prevista su finalización para el segundo trimestre de 2023.
<p>ANS 1.8 Mejora del Manual del inspector (MINAV).</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – El Comité Técnico en conjunto con el Grupo Ad-hoc del LAR 211 están preparando una enmienda integral al MINAV.
General	
<p>GEN 1.1 Realizar auto-evaluación del SRVSOP de acuerdo al programa GASOS de la OACI.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad en proceso. – Se obtuvo el acceso al sistema en línea denominado Global Aviation Safety Oversight System (GASOS) Electronic Management System (GEMS). – Se crearon dos usuarios con el rol de puntos focales – Se crearon 4 usuarios con el rol de usuarios de PEL, OPS, AIR y AGA.
2. Actividades con equipos multinacionales (Resultado 3.2)	
Licencias al personal (Actividades 3.2.4)	
<p>PEL 2.1 Certificación CIATA Argentina, LAR 141-147.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad no iniciada por el CIAC. – Mediante la comunicación recibida el 14 de junio de 2022, el Director de CIATA comunica al SRVSOP la decisión de iniciar un nuevo proceso a partir de septiembre de 2022; sin embargo, ello no fue realizado por el CIAC postergándose para el 2023.
Aeronavegabilidad (Actividad 3.2.3, 3.2.4 y 3.2.7)	

Tareas	Situación actual
AIR 2.1 Vigilancia de la OMA LATAM AIRLINES Perú.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Se realizó la inspección de renovación presencial en Lima, del 14 al 18 de marzo de 2022, con 4 inspectores multinacionales y el apoyo del CT. – Se aceptó el PAC y se publicó y circuló a los Estados el informe de renovación el 31 de agosto de 2022.
AIR 2.2 Vigilancia de la OMA LATAM AIRLINES Ecuador.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Se realizó la inspección de renovación presencial en Quito, del 14 al 18 de marzo de 2022, con 4 inspectores multinacionales y apoyo remoto del CT. – Se aceptó el PAC y se publicó y circuló a los Estados el informe de renovación el 4 de enero de 2023.
AIR 2.3 Vigilancia de la OMA LATAM AIRLINES Colombia.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Se realizó la inspección de renovación presencial en Bogotá, del 2 al 6 de mayo de 2022, con 4 inspectores multinacionales y el apoyo remoto del CT. – Se aceptó el PAC y se publicó y circuló a los Estados el informe de renovación el 30 de septiembre de 2022.
AIR 2.4 Vigilancia de la OMA SAE Bolivia.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Se realizó la inspección de renovación remota, del 24 al 28 de enero de 2022, con 4 inspectores multinacionales y el apoyo remoto del CT. – Efectuada la inspección de renovación presencial en Cochabamba, del 30 de mayo al 3 de junio de 2022, con 4 inspectores multinacionales y el apoyo remoto del CT. – Se aceptó el PAC y se publicó y circuló a los Estados el informe de renovación el 23 de diciembre de 2022.

Tareas	Situación actual
AIR 2.5 Vigilancia de la OMA CMR SAS Colombia.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Se realizó la inspección de renovación presencial en Bogotá, del 28 de febrero al 4 de marzo de 2022, con 4 inspectores multinacionales y el apoyo remoto del CT. – Se aceptó el PAC y se publicó y circuló a los Estados el informe de renovación el 4 de noviembre de 2022.
AIR 2.6 Vigilancia de la OMA Ecopter de Chile.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad en proceso. – Se realizó la inspección de certificación (Fase IV) presencial en Santiago de Chile, del 21 al 25 de febrero de 2022, con 4 inspectores multinacionales y el apoyo remoto del CT. – Se aceptó el PAC el 15 de diciembre de 2022. Se está elaborando el informe de la Fase IV y el informe de la Fase V.
AIR 2.7 Vigilancia de la OMA LASSAC de Perú.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad suspendida. – Actividad programada del 29 de noviembre 2022 y el 21 de enero de 2023. – La OMA no continuó con el proceso, dándose por suspendida la actividad.
AIR 2.8 Vigilancia de la OMA CIAC de Colombia.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Se realizó la inspección de certificación (Fase IV) presencial en Bogotá, del 28 de febrero al 4 de marzo de 2022, con 4 inspectores multinacionales y el apoyo remoto del CT. – Se aceptaron las acciones correctivas implementadas y se publicó y circuló a los Estados el informe de la Fase IV del proceso de certificación y el informe de Fase V del proceso de certificación el 9 de enero de 2023. – Los Estados de matrícula están en el proceso de emisión de los certificados de aprobación como OMA y aprobando las listas de capacidades.
AIR 2.9 Certificación multinacional de OMA 1.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad suspendida. – Se atendió el primer contacto de la OM ATT PERU S.A.C., realizándose presentación del proceso de certificación el 4 de abril de 2022. – La OMA no continuó con el proceso, dándose por suspendida la actividad.

Tareas	Situación actual
AIR 2.10 Certificación multinacional de OMA 2.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad en proceso. – Se recibió la solicitud de intención de certificación de la organización de mantenimiento EMBRAER Service Center, Sorocaba, Brasil. – Se realizó la consulta a la ANAC de Brasil sobre el certificado de aprobación y lista de capacidades y sobre algún impedimento de iniciar el proceso. – Se programó la reunión de pre-solicitud (Fase I) para el 20 de abril de 2023.
AIR 2.11 Certificación multinacional de OMA 3.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad en proceso. – Se recibió la solicitud de intención de certificación de la organización de mantenimiento LATAM MRO, San Carlos – SP, Brasil. – Se realizó la consulta a la ANAC de Brasil sobre el certificado de aprobación y lista de capacidades y sobre algún impedimento de iniciar el proceso. – Se programó la reunión de pre-solicitud (Fase I) para el 24 de mayo de 2023.
AIR 2.12 Seguimiento del cumplimiento del programa IDISR por parte de los Estados.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Fueron enviado los informes trimestrales (4) a los Estados del SRVSOP (Carta LN 3/17.6.15-SA6847).
AIR 2.13 Actualización del programa IDISR.	<ul style="list-style-type: none"> – Actualización del manual IDISR, actividad al 90%.
AIR 2.14 Actualización y seguimiento a registro de ingenieros aeronáuticos de la región.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad recurrente. 79 ingenieros aeronáuticos registrados. – Actualizada información de los ingenieros aeronáuticos de la AAC Argentina, Bolivia, Brasil, Cuba, Chile y Perú.
Aeródromos (3.2.4)	
AGA 2.1 Fases 1 y 2 de actividad de certificación en aeródromo a ser definido (Calama/Chile).	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada – Realizada misión a Calama/Chile del 06 al 10 de junio de 2022.

Tareas	Situación actual
AGA 2.2 Fases 3 y 4 del actividad de certificación en curso (Calama/Chile).	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Realizadas las Fases 3 y 4 de la asistencia de certificación del aeródromo de Calama/Chile. – Misión de la Fase 4 realizada del 17 al 21 de octubre de 2022.
AGA 2.3 Fases 1 y 2 de actividad de certificación en aeródromo a ser definido (Tocumen/Panamá).	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada – Realizada Fase 1 de la asistencia a Tocumen. Realizada misión del 11 al 15 de julio de 2022.
AGA 2.4 Fases 3 y 4 del actividad de certificación en curso (Tocumen/Panamá).	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Misión de la Fase 4 realizada del 06 al 10 de febrero de 2023.
AGA 2.5 Fases 1 y 2 de Actividad de certificación en aeródromo (Comodoro Rivadavia/Argentina).	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Cambio de naturaleza de la actividad, de vigilancia a proceso de certificación, para atender a indicación de la ANAC-ARG del aeródromo Comodoro Rivadavia (SAVC) para recibir asistencia de certificación. – Actividad iniciada en julio/2022 por medio de reuniones virtuales, y misión en el aeródromo realizada del 29 de agosto al 02 de setiembre de 2022.
Servicios de navegación aérea (3.2.4)	
ANS 2.1 Dos inspecciones ANS multinacionales a dos Estados de la región.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Se realizaron de ensayos de inspección multinacional, Ecuador (14-18 noviembre 2022), Bolivia (5-9 de diciembre de 2022).
Registro de inspectores LAR (Actividad 3.2.5)	
GEN 2.1 Seguimiento al registro de inspectores LAR	<p>Actualmente se cuenta con un total de 37 Inspectores Multinacionales LAR con credencial:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 26 Inspectores LAR AIR • 8 Inspectores LAR PEL

Tareas	Situación actual
	<ul style="list-style-type: none"> • 2 Inspector LAR AV/MED • 1 Inspector LAR OPS
3. Actividades de capacitación y seminarios (Resultado 1.2 y 3.1)	
Licencias al personal (Actividades 1.2.8 y 3.1.5)	
PEL 3.1 Curso de familiarización con el LAR 60 y manual.	<ul style="list-style-type: none"> – Postergado para el 2023, se realizará con especialistas de la región. – Se llevaron a cabo coordinaciones con FAA y UK Civil Aviation Authority; pero no se concretó el apoyo con instructores para el curso en Lima.
Operación de aeronaves	
OPS 3.1 Curso EDTO.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Realizada del 8 al 12 de agosto de 2022, con la participación de 19 inspectores de operaciones y de aeronavegabilidad de 4 Estados de la Región.
Aeronavegabilidad (Actividades 1.2.8 y 3.1.5)	
AIR 3.1 Primer curso LAR 145/43 dirigido a la industria.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Realizado del 4 al 8 de julio de 2022, con 27 participantes de la industria de 4 Estados. Instructores: Especialistas AIR del CT (2).
AIR 3.2 Segundo curso LAR 145/43 dirigido a la industria.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Realizado del 14 al 18 de noviembre de 2022, con 10 participantes, 8 de la industria y dos inspectores de la DGAC de Chile. Instructores: Especialistas AIR del CT (2).
AIR 3.3 Curso de implementación de SMS dirigido a la industria.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Realizado del 7 al 11 de noviembre de 2022, con 14 participantes de 7 OMAS de 4 Estados. Instructores: Especialistas AIR del CT (2).

Tareas	Situación actual
AIR 3.4 Curso de evaluación de la implementación del SMS dirigido a la AAC.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Curso realizado como asistencia a los Estados de Bolivia y Ecuador del 3 al 7 de octubre de 2022.
AIR 3.5 Curso de control de mantenimiento de la aeronavegabilidad de las aeronaves.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada – Realizado del 17 al 21 de octubre de 2022, con 15 participantes de 3 AAC del SRVSOP. Instructores: 2 inspectores del SRVSOP
AIR 3.6 Curso GSI AIR.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Primer curso desarrollado del 9 al 20 de mayo de 2022, con 17 participantes de 06 Estados. Instructores: CT y experto de Perú – Segundo curso realizado del 11 al 25 de julio de 2022, con 19 participantes de 04 Estados. Instructores: CT AIR.
AIR 3.7 Curso CAT II/III, RVSM y PBN (admisibilidad) solicitado por la AAC de Panamá. (virtual).	<ul style="list-style-type: none"> – Cursos de RVSM y PBN (Admisibilidad) desarrollados del 25 al 29 de abril de 2022, con 7 participantes de Panamá. Instructores: Especialistas AIR CT (Actividad culminada). – No fue impartido el curso CAT II/III.
AIR 3.8 Curso LAR 145/43 dirigido a la AAC (virtual)	<ul style="list-style-type: none"> – Cancelado (personal de las AAC no se inscribió).
Aeródromos (Actividad 1.2.8 y 3.1.5)	
AGA 3.1 Seminario Taller de Certificación con enfoque NASO/NESO.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada – Realizado en Lima, Perú, del 16 al 19 de agosto de 2022, con 6 participantes de tres Estados y 2 instructores de la ANAC de Brasil.
Servicios de navegación aérea (Actividad 1.2.8 y 3.1.5)	
ANS 3.1 Curso de inspectores ANS.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Realizado en Lima, Perú, del 21 de noviembre al 2 de diciembre 2022, con la participación de 6 inspectores de 6 Estados. Instructores: CT ANS y un especialista de Argentina.

Tareas	Situación actual
ANS 3.2 Taller de RBS para ATS.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad reprogramada – Justificación: de acuerdo con lo indicado en la actividad ANS 1.7, este taller está asociado al desarrollo de la documentación y herramienta de RBS para ATS. – Prevista su finalización para el segundo trimestre de 2023.
General (Actividad 3.1.5)	
GEN 3.1 Curso Vigilancia basada en riesgos (RBS) PEL/OPS/AIR/AGA (virtual)	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Realizado del 22 al 25 de noviembre de 2022, con la participación de 73 inspectores de 10 Estados del SRVSOP. Instructores: Expertos del Comité Técnico del SRVSOP.
GEN 3.2 Curso Safety Management (Pre-requisito para Curso SSP virtual)	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – 54 participantes de los Estados del SRVSOP.
GEN 3.3 Curso AD3M – Parte 1 (Pre-requisito para Curso AD3M virtual), en inglés.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – 7 participantes de Estados del SRVSOP.
GEN 3.4 Curso SSP virtual (inglés)	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Realizada del 12 al 19 de septiembre con 7 participantes de los Estados del SRVSOP
GEN 3.5 Curso SSP virtual (español)	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. - Realizada del 26 de septiembre al 3 de octubre, con 7 participantes de Estados del SRVSOP.
GEN 3.6 Curso SRMF (Safety Risk Management Fundamentals) virtual (inglés)	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Realizada el 11 de octubre con 10 participantes de los Estados del SRVSOP:
GEN 3.7 Curso AD3M virtual (inglés)	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Realizada del 17 al 21 de octubre con 11 participantes.

Tareas	Situación actual
GEN 3.8 Curso SORA (Safety occurrence reporting and analysis) (inglés)	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad no iniciada. –
GEN 3.9 Curso SSP aula virtual (español).	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Realizada del 10 al 17 de octubre de 2022 con 10 participantes.
GEN 3.10 Curso de Entrenamiento en la Gestión de Calidad ISO 9001:2015.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada – Desarrollado por SGS para el Comité Técnico y personal administrativo del SRVSOP del 9 al 14 de febrero de 2022.
GEN 3.11 Curso de formación de auditores internos ISO 9001:2015.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Desarrollado por SGS para el Comité Técnico y personal administrativo del SRVSOP del 15 al 18 de febrero de 2022.
GEN 3.12 Curso de entrenamiento en la gestión de riesgos ISO 31000:2018.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Desarrollado por SGS para el Comité Técnico y personal administrativo del SRVSOP del 5 al 8 de abril de 2022.
4. Asistencia a los Estados	
Licencias al personal	
PEL 4.1 Asistencia a Panamá	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Se llevaron a cabo en el 2022 18 teleconferencias de asistencia correspondiente a la Segunda Fase – Revisión de evidencias de las 93 PQs PEL, así como la revisión de diversos documentos presentados por Panamá.
PEL 4.2 E Curso virtual de RBS solicitado por la DINAC de Paraguay.	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Realizado del 18 al 21 de abril de 2022 a cargo del CT PEL. Capacitado a 13 participantes de la Gerencia de Licencias al personal.

Tareas	Situación actual
<p>PEL 4.3 E Taller sobre estándares de certificación de pilotos (ECP), solicitado por la DGAC de Bolivia.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada – Realizado el 18 de agosto de 2022, a cargo de instructor de Chile, con la asistencia de 31 inspectores de operaciones de seis Estados de la región.
<p>PEL 4.4 E Simposio sobre Instrucción como estrategia para una gestión efectiva de la seguridad operacional (Solicitado por Panamá)</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Realizado en Panamá, el 1ro. y 2 de diciembre de 2022. Participación como expositora con el tema de “Instrucción y evaluación basadas en competencias”.
<p>Operación de aeronaves</p>	
<p>OPS 4.1 Asistencia a Panamá.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Realizada desde julio de 2021 hasta junio de 2022.
<p>OPS 4.2 E Curso RVSM (OPS) a solicitud de Panamá (Virtual)</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Desarrollado del 1 al 3 de junio de 2022. Se capacitó a 4 inspectores de operaciones de la AAC de Panamá y fue dictado por la Experta OPS del CT.
<p>OPS 4.3 E Curso PBN (OPS) a solicitud de Panamá (Virtual)</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada – Desarrollado del 28 al 30 de junio de 2022. Se capacitó a 4 inspectores de operaciones de la AAC de Panamá y fue dictado por la Experta OPS del CT.
<p>OPS 4.4 E Curso AQP a solicitud de Paraguay (Presencial)</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Desarrollado del 25 al 29 de julio de 2022. Se capacitó a 19 inspectores de operaciones de las AAC de Paraguay y Colombia y fue dictado por instructores de la DGAC Chile y LATAM.
<p>OPS 4.5 E Curso de mercancías peligrosas Categoría 6 a solicitud de Paraguay (Presencial)</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Desarrollado del 12 al 23 de setiembre de 2022. Se capacitó a 24 inspectores de mercancías peligrosas de la AAC de Paraguay y fue dictado por instructores de las DGAC de Chile y Bolivia.

Tareas	Situación actual
OPS 4.6E Curso de aprobación de operaciones de baja visibilidad CAT II/III a solicitud de Panamá	<ul style="list-style-type: none"> - Actividad culminada. - Realizada del 29 de noviembre al 1ro. de diciembre de 2022. Se capacitó a 8 inspectores y fue dictado por un instructor de la ANAC Brasil.
Aeronavegabilidad	
AIR 4.1 E Curso LAR 145/43 para autoridades solicitado por la UAEAC de Colombia.	<ul style="list-style-type: none"> - Actividad culminada. - Realizada del 24 al 28 de enero de 2022, capacitados 22 inspectores AIR y estuvo a cargo de instructores del CT AIR.
AIR 4.2 E Curso IDISR solicitado por la DGAC Perú.	<ul style="list-style-type: none"> - Actividad culminada. - Actividad realizada del 18 al 22 de abril de 2022, capacitados 15 inspectores de la DGAC de Perú y se calificaron dos instructores. Instructores: Especialista AIR del CT.
AIR 4.3 E Curso IDISR solicitado por el IACC de Cuba.	<ul style="list-style-type: none"> - Actividad culminada. - Realizada del 18 al 22 de julio en la ciudad de La Habana, Cuba. Se capacitó a 15 inspectores de la IACC de Cuba. Instructores: Inspectores de Perú en AIR y OPS.
Aeródromos	
AGA 4.1 Asistencia USOAP a Colombia.	<ul style="list-style-type: none"> - Actividad realizada a solicitud de la UAEAC de Colombia - Actividad culminada, con realización de misión presencial de asistencia para preparación para Auditoría USOAP del 14 al 18 de marzo de 2022.
AGA 4.2 E Curso GSI-AGA a solicitud de la DGAC Ecuador	<ul style="list-style-type: none"> - Actividad culminada - Realizado el curso con etapa asincrónica del 14/marzo al 08/abril y etapa sincrónica presencial (Quito, Ecuador) del 18 al 27 de abril de 2022, con 27 inspectores capacitados.

Tareas	Situación actual
Servicios de Navegación Aérea	
ANS 4.1 Asistencia a los Estados	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. - Etapa 1 (diagnóstico presencial) realizada del 7 al 11 de noviembre, como preparación para la auditoría USOAP 2023.
General	
GEN 4.1 Visita y asesoramiento Estado N° 1/2022.	– No requerida
GEN 4.2 Visitas y asesoramiento a Estado N°2/2022.	– No requerida
GEN 4.3 E Curso de evaluación del SMS a solicitud de Bolivia y Ecuador (Virtual).	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada, solicitado por Bolivia (AAP-0160-2021 del 30 de septiembre de 2021) y Ecuador (Oficio 2022-07586 del 6 de abril de 2022). – Desarrollado del 6 al 10 de junio de 2022. – Capacitados 36 inspectores de licencias al personal, operaciones y aeronavegabilidad de las AAC de Bolivia y Ecuador y fue dictado por los Expertos PEL, OPS y AIR del CT.
5. Reuniones (Resultados 1.1 y 1.2)	
Licencias al personal (Actividad 1.2.2)	
PEL 5.1 Décimo Séptima Reunión del Panel de Expertos en Licencias y Medicina Aeronáutica	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada – Realizada en Lima, Perú, del 26 al 30 de septiembre de 2022, con la participación de 18 delegados de 10 Estados de la Región. – Informe publicado y notificado a los Estados.
Operación de aeronaves (Actividad 1.2.2)	

Tareas	Situación actual
<p>OPS 5.1 Décimo sexta reunión del panel de expertos en operaciones y en mercancías peligrosas (RPEO/16).</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Realizada de manera virtual del 3 al 7 y el 13 de octubre de 2022, con la participación de 27 delegados de 9 Estados de la Región. – Informe publicado y notificado a los Estados.
<p>Aeronavegabilidad (Actividades 1.2.2)</p>	
<p>AIR 5.1 Décimo Novena Reunión del Panel de Expertos en Aeronavegabilidad (RPEA/19)</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Realizada en Lima, Perú, del 21 al 23 de septiembre de 2022, con la participación de 11 delegados de forma presencial y 4 delegados de forma remota de 9 Estados de la Región. – Informe publicado y notificado a los Estados.
<p>AIR 5.2 Sexta Reunión Retroalimentación entre la Industria y el Panel de Expertos en Aeronavegabilidad (RRIPEA/6).</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Realizada en Lima, Perú del 19 al 20 de septiembre de 2022, con la participación de 19 personas de la industria y 8 delegados de las AAC del SRVSOP. – Informe publicado y notificado a la industria y a los Estados.
<p>Aeródromos (Actividad 1.2.2)</p>	
<p>AGA 5.1 Décima Séptima Reunión con el Panel de Expertos AGA (RPEAGA/17).</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada – Realizada RPEAGA/17 en tres etapas: etapa asíncrona, en agosto, etapa presencial, del 19 al 23 de setiembre, y sesiones extras, en noviembre de 2022. – Tercera ronda de consulta a las propuestas de enmienda a los LAR 77, 139, 153 y 154 realizada con los Estados en fines de 2022. – Propuestas de enmienda a ser sometidas a la JG/34.
<p>Servicios de navegación aérea (Actividad 1.2.2)</p>	
<p>ANS 5.1 Décima Segunda Reunión del Panel de</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad reprogramada para el primer trimestre de 2023.

Tareas	Situación actual
Expertos ANS (RPEANS/12).	– Justificación: Reciente incorporación del Especialista ANS al CT.
General (Actividades 1.1.1 y 1.2.2)	
GEN 5.1 Vigésima Reunión de Coordinación con los Puntos Focales (RCPF/20).	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Realizada en forma virtual el 1-2 de septiembre 2022, con la participación de 15 delegados de 11 Estados. Informe publicado y notificado a los Estados.
GEN 5.2 Trigésima Tercera Reunión Ordinaria de la Junta General (JG/33).	<ul style="list-style-type: none"> – Actividad culminada. – Realizada el 25 de marzo 2022 en Montevideo, Uruguay. Informe publicado y notificado a los Estados.
GEN 5.3 Trigésima Cuarta Reunión Ordinaria de la Junta General (JG/34).	– A ser realizada el día 14 de abril en Santiago de Chile.

APÉNDICE C

ENCUESTA SOBRE INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS

Sección I: Evaluación del proyecto actual

Sección II: Evaluación de cumplimiento de objetivos

Sección III: Evaluación de la ejecución y prestación de servicios por parte de la OACI

Sección IV: Lecciones aprendidas

Puntuación	
5.0	Resultados excepcionales más allá de los requerimientos del proyecto
4.5	Excede los requerimientos
4.0	Se alcanzaron los objetivos del proyecto en todos los casos
3.5	Se alcanzaron la mayoría de los objetivos del proyecto
3.0	Se alcanzaron algunos resultados de calidad y se implementaron
2.5	Se alcanzaron algunos resultados de calidad pero no implementables
2.0	Se alcanzaron unos resultados de escasa repercusión y calidad
1.5	Por debajo de los resultados esperados
1.0	Muy por debajo de los resultados esperados

Resultados de Encuesta	Puntaje
Sección I: Evaluación del proyecto actual	4.37
Sección II: Evaluación de cumplimiento de objetivos	4.17
Sección III: Evaluación de la ejecución y prestación de servicios por parte de la OACI	4.27
Sección IV: Lecciones aprendidas	N/A
Promedio Total	4.27

**ENCUESTA SOBRE INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS
I. EVALUACIÓN DEL PROYECTO ACTUAL**

1.-Objetivos del proyecto		Evaluación
¿Cree que los objetivos del proyecto están establecidos correctamente de acuerdo a las prioridades de desarrollo de su Estado en relación al Plan Nacional de Seguridad Operacional para servir a la realidad de la aviación civil?		
ARG		5.0
BOL		5.0
BRA		
CHI		
COL		
CUB	Los objetivos son correctos y coinciden con las prioridades del Estado cubano.	4.5
ECU		
PAN		3.0
PAR	Si	3.5
PER		4.0
URU		5.0
VEN		4.0
PROMEDIO		4.3

2.-Apoyo a nivel regional y mundial		Evaluación
¿Considera Ud. que el proyecto responde y apoya a su administración en los compromisos frente al Plan Regional y Mundial de Seguridad Operacional?		
ARG		5.0
BOL		5.0
BRA		
CHI		
COL		
CUB	El proyecto responde y ayuda en el cumplimiento de los compromisos.	4.5
ECU		
PAN		4.0
PAR	Si	4.0
PER		4.0
URU		5.0
VEN		4.0
PROMEDIO		4.4

3.-Comentarios del/de los Estado(s)		Evaluación
¿Tiene algun comentario sobre la dirección que está teniendo el proyecto?		
ARG		
BOL		
BRA		
CHI		
COL		
CUB	Seguir enfocándose en la capacitación encaminada a los HRC. Continuar los esfuerzos de armonización de los reglamentos.	
ECU		
PAN	Es positiva la gestión del proyecto.	
PAR	Es adecuado a las necesidades reales	
PER	Ninguno, me parece que como se maneja etá bien.	
URU		
VEN	El proyecto va en miras hacia la evolución y una gestión que especifique resultados más objetivos con le uso de indicadores.	

4.-Estrategia y visión		Evaluación
¿Estima Ud. que el proyecto responde a la estrategia de su institución y de la visión que se tiene a largo plazo?		
ARG		5.0
BOL		5.0
BRA		
CHI		
COL		
CUB	Aún puede mejorar en la preparación de los Estados en vistas a las auditorías del CMA del USOAP.	4.0
ECU		
PAN		5.0
PAR		
PER	Si	4.0
URU		5.0
VEN		4.0
PROMEDIO		4.6

5.- Calidad del proyecto		Evaluación
¿Qué opinión le merece el contenido de este proyecto para lograr los objetivos esperados?		
ARG		5.0
BOL		5.0
BRA		
CHI		
COL		
CUB	El contenido del proyecto está acorde con lo que se espera y se enfasca en la mejora continua.	5.0
ECU		
PAN		4.0
PAR	Si	4.0
PER	Adecuados.	4.0
URU		5.0
VEN		4.0
PROMEDIO		4.5

6- Recursos del proyecto		Evaluación
¿Estima Ud. que los recursos financieros, físicos y humanos establecidos para lograr los objetivos establecidos en el documento de proyecto son los adecuados?		
ARG		4.0
BOL		4.0
BRA		
CHI		
COL		
CUB	En principio sí.	4.0
ECU		
PAN		4.0
PAR	Si	4.0
PER	Si	4.0
URU		4.0
VEN		4.0
PROMEDIO		4.0

7.- Participantes en el proyecto		Evaluación
¿Considera que están todas las partes que deberían estar involucradas en el proyecto? Si no es así, ¿quiénes deberían estar participando?		
ARG		5.0
BOL		5.0
BRA		
CHI		
COL		
CUB	Lo vemos adecuado.	4.0
ECU		
PAN		5.0
PAR	Si	4.0
PER	Si	4.0
URU		5.0
VEN		4.0
PROMEDIO		4.5

8.- Eficacia del proyecto		Evaluación
¿Es el proyecto eficaz en función de los costos, en comparación con programas o proyectos similares?		
ARG		5.0
BOL		5.0
BRA		
CHI		
COL		
CUB	El proyecto depende mucho de las acciones de los Estados. Las proyecciones de trabajo son correctas.	4.0
ECU		
PAN		5.0
PAR	Si	3.5
PER	Si	4.0
URU		4.0
VEN		4.0
PROMEDIO		4.3

9.-Modificación de objetivos del proyecto	
¿Qué modificaciones de los objetivos y del alcance del proyecto propondría?	
ARG	
BOL	
BRA	
CHI	
COL	
CUB	Basándose en las experiencias de la respuesta a la COVID-19, trazar algún objetivo que de respuesta a futuras crisis por situaciones excepcionales como pandemias.
ECU	
PAN	Consideramos que los objetivos están claramente definidos.
PAR	Sin comentarios.
PER	Ninguna
URU	
VEN	Por el momento ninguna. Estar atento a los resultados de la aprobación del GASP y GANP para reevaluar esta pregunta.
10.-Otra información	
Por favor proporcione cualquier otra información que pueda apoyar o aclarar más su percepción del alcance del proyecto actual.	
ARG	
BOL	
BRA	
CHI	
COL	
CUB	El proyecto es de gran utilidad por su prestigio, el cual repercute en el de los Estados. Es de gran ayuda para afrontar los problemas de la aviación corrientes y emergentes.
ECU	
PAN	
PAR	
PER	Ninguna
URU	
VEN	Ninguna.

ENCUESTA SOBRE INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS
II. EVALUACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS

1.-Objetivos del proyecto		Evaluación
En cuánto a la gestión del proyecto por parte de la OACI ¿Cree usted que los objetivos del proyecto se están cumpliendo?		
ARG		4.0
BOL		5.0
BRA		
CHI		
COL		
CUB	Si, consideramos que en lo esencial se cumple.	4.0
ECU		
PAN		4.0
PAR	Si	3.5
PER	Si	4.0
URU		4.0
VEN		
PROMEDIO		4.1

2.- Calendarios del proyecto		Evaluación
¿Considera Ud. que los objetivos del proyecto han sido cumplidos oportunamente conforme a sus expectativas?		
ARG		4.0
BOL		4.0
BRA		
CHI		
COL		
CUB	Si. Se van cumpliendo, aún bajo las afectaciones de la pandemia COVID-19.	4.5
ECU		
PAN		4.5
PAR		3.5
PER	Si	4.0
URU		4.0
VEN		4.0
PROMEDIO		4.1

3.-Utilización de recursos		Evaluación
¿Estima Ud. que en el cumplimiento de los objetivos se han utilizado eficientemente los recursos?		
ARG		5.0
BOL		5.0
BRA		
CHI		
COL		
CUB	Considero que sí. Hay que hacer reajustes post covid.	4.0
ECU		
PAN		4.0
PAR	Si	4.0
PER	Si	4.0
URU		4.0
VEN		4.0
PROMEDIO		4.3

4.- Costo del proyecto		Evaluación
¿Estima Ud. que los costos relativos al cumplimiento de los objetivos son o han sido los adecuados?		
ARG		
BOL		5.0
BRA		
CHI		
COL		
CUB	No se tiene elementos para afirmar lo contrario.	4.0
ECU		
PAN	No manejamos la información.	
PAR	Si	
PER	Si	
URU		4.0
VEN		3.0
PROMEDIO		4.0

5.-Principales logros		Evaluación
¿Cuáles son los principales logros del proyecto en relación con los resultados esperados ?		
ARG		4.0
BOL		5.0
BRA		
CHI		
COL		
CUB	Los avances en la armonización de las LAR; mantener la capacitación on line y presencial; la manera de afrontar los problemas de la aviación durante la pandemia y post-pandemia; contribuir a mantener una baja tasa de accidentalidad.	4.5
ECU		
PAN		4.0
PAR	Mantenimiento del EI de los SARP's de la OACI. Mejora en los datos de intercambio de inspecciones en rampa. Reducción en la tasa de los accidentes a nivel regional. Incremento de las actividades de capacitación y talleres brindado a los Estados.	3.5
PER	Desarrollo y actualización de marco normativo; armonización; apoyo con recursos humanos a los Estados.	
URU		4.0
VEN	La mejora de los EI del USOAP de los Estados miembros del SRVSOP.	4.0
PROMEDIO		4.1

6.-Principales problemas y su resolución		Evaluación
¿Cuáles son los principales problemas que influyen en el logro de los resultados esperados y cómo debieran resolverse?		
ARG		
BOL	Los problemas que influyeron en el logro de los resultados son atribuibles a elementos externos como es la pandemia, lo cual no debería ser un indicador negativo para el trabajo realizado por el Comité Técnico.	5.0
BRA		
CHI		
COL		
CUB	En ocasiones se demora la correspondencia a través de la oficina NAC. Es importante la planificación de las actividades presenciales que requieren recursos desde el año anterior para garantizar los trámites encaminados a la participación con eficiencia; acceso limitado a la plataforma Zoom.	4.0
ECU		
PAN	Falta de personal, recursos y capacitación	
PAR	Anticipar la planificación de las actividades del SRVSOP para que los Estados elaboren sus presupuestos y asignen recursos.	
PER	Ninguno.	
URU		
VEN	Se debe prever una estrategia ante la demanda de capacitación asociada a las LARs y su aplicación.	
PROMEDIO		4.5

7.- Otros comentarios	
Por favor incluya otros comentarios relativos al cumplimiento de objetivos del proyecto.	
ARG	
BRA	
CHI	
COL	
CUB	No obstante lo señalado, consideramos que los principales objetivos se cumplen.
ECU	
PAN	Sin comentarios
PAR	
PER	Ninguno
URU	
VEN	Ninguno.

8.- Riesgos	
¿Qué nuevos acontecimientos de ocurrir han de afectar probablemente el logro de los resultados del proyecto? ¿Qué recomienda Ud. para responder a esos acontecimientos?	
ARG	
BOL	Las actividades del SRVSOP deberían retornar a las actividades presenciales en su totalidad, posiblemente haya actividades que puedan llevarse adelante de forma remota, pero las de capacitación deben volver a ser presenciales.
BRA	
CHI	
COL	
CUB	Emergencias sanitarias; crisis económica. Sería recomendable establecer procedimientos en base a las experiencias de la COVID-19 que contemplen un enfoque de riesgo, ampliación del empleo de la vía on line, intercambio informativo, etc.
ECU	
PAN	Después del COVID siento que el proyecto se fortaleció, ya que se tuvo que actuar en medio de la crisis y de esa lección hacer los ajustes.
PAR	Los riesgos están en la parte de recursos de los Estados para los eventos del SRVSOP y eventos inesperados como la pandemia COVID-19, donde muchos Estados no sabían como reaccionar y eso dificultó el logro de ciertos objetivos propuestos o trazados.
PER	Otra pandemia.
URU	La vuelta a la presencialidad de las reuniones puede llevar a que no se pueda participar en todas ellas (por temas financieros o administrativos), a diferencia de la virtualidad.
VEN	El impacto en las operaciones de la Pandemia afecta en mayor o menor medida a los Estados y se responde con heramientas que fortalezcan su resiliencia en los proximos años.

9.-Otra información	
Por favor proporcione cualquier otra información que pueda apoyar o aclarar más su evaluación respecto del cumplimiento de los objetivos del proyecto.	
ARG	
BRA	
CHI	
COL	
CUB	Sería deseable que los eventos que se realizan en idioma inglés, contaran siempre con traducción simultánea al español.
ECU	
PAN	
PAR	
PER	
URU	
VEN	Ninguna

ENCUESTA SOBRE INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS

III. EVALUACIÓN DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS POR PARTE DE LA OACI

1.-Toma de decisiones		Evaluación
¿ Cree Ud. que el proceso de toma de decisiones dentro del proyecto es apropiado ?		
ARG		5.0
BOL		5.0
BRA		
CHI		
COL		
CUB	Consideramos que se realiza un proceso adecuadamente escalonado y transparente en la esfera técnica.	4.0
ECU		
PAN		4.0
PAR	Si	4.0
PER		4.0
URU		5.0
VEN		4.0
PROMEDIO		4.4

2.-Calidad del producto		Evaluación
¿ Cree Ud. que la calidad de los productos elaborados es apropiada ?		
ARG		5.0
BOL		5.0
BRA		
CHI		
COL		
CUB	Se considera que es apropiada, lo cual se refleja tanto en los LAR, como en los manuales, CA, procedimientos, etc.	4.0
ECU		
PAN		4.0
PAR	Si	4.0
PER	Si	4.0
URU		4.0
VEN		4.0
PROMEDIO		4.3

3.-Orientación		Evaluación
¿ Cree Ud. que se está cumpliendo la orientación hacia la obtención de los resultados del proyecto?		
ARG		4.0
BOL		5.0
BRA		
CHI		
COL		
CUB	Si, lo cual se aprecia en la armonización, estandarización, las certificaciones conjuntas, la priorización de los problemas de la aviación en su conjunto y la baja tasa de accidentalidad.	4.0
ECU		
PAN		4.0
PAR	Si	3.5
PER	Se entiende y se siente que si. Sin embargo, no se tiene en agenda la consolidación futura del Sistema Regional como una RSOO similar a lo que es hoy día EASA	4.0
URU		4.0
VEN		4.0
PROMEDIO		4.1

4.-Organización y priorización		Evaluación
¿ Cree Ud. que la organización y priorización dentro del proyecto es la adecuada?		
ARG		5.0
BOL		5.0
BRA		
CHI		
COL		
CUB	Si, se considera que se ajusta a la filosofía de la OACI y las principales expectativas del Estado.	4.0
ECU		
PAN		4.0
PAR	Si	4.0
PER	Si	4.0
URU		4.0
VEN		4.0
PROMEDIO		4.3

5.-Gestión del cambio		Evaluación
¿ Cree Ud. que la gestión del cambio y el grado de flexibilidad en la gestión del proyecto son adecuados?		
ARG		5.0
BOL		5.0
BRA		
CHI		
COL		
CUB	Si. Esto se evidenció en la manera en que se afrontó la COVID-19, por ejemplo, mediante la realización de eventos, acciones de capacitación online y las orientaciones con base en los riesgos identificados.	4.5
ECU		
PAN		5.0
PAR	Si	4.0
PER	Si	4.0
URU		4.0
VEN		4.0
PROMEDIO		4.4

6.-Servicio al Estado		Evaluación
¿ Cree Ud. que el servicio proporcionado a su Estado es adecuado?		
ARG		5.0
BOL		5.0
BRA		
CHI		
COL		
CUB	Si, siempre existe una respuesta positiva ante las solicitudes e inquietudes.	4.0
ECU		
PAN		4.0
PAR	Si	4.0
PER	Si	4.0
URU		5.0
VEN		4.0
PROMEDIO		4.4

7.-Comunicación		Evaluación
¿ Cree Ud. que el nivel de comunicación dentro y fuera del proyecto es adecuado?		
ARG		4.0
BOL		5.0
BRA		
CHI		
COL		
CUB	Si, se considera que se hacen los esfuerzos para lograr el máximo de comunicación. En el caso de nuestro Estado, en ocasiones se dificulta a través de oficina NACC.	
ECU		
PAN		3.0
PAR	Si	4.0
PER	Si	4.0
URU		5.0
VEN		4.0
PROMEDIO		4.1

8.-Conflictos		Evaluación
¿ Cree Ud. que la gestión de conflictos es adecuada?		
ARG		5.0
BOL		5.0
BRA		
CHI		
COL		
CUB	No se tiene elementos para evaluar este aspecto.	
ECU		
PAN		3.0
PAR	Si	3.5
PER	No he tenido conocimiento de alguno pero dado el carácter proactivo del SRVSOP se entiende que sí.	4.0
URU		5.0
VEN		4.0
PROMEDIO		4.2

9.-Utilización de recursos		Evaluación
¿ Cree Ud. que se están utilizando eficientemente los recursos del proyecto para producir los resultados previstos?		
ARG		5.0
BOL		5.0
BRA		
CHI		
COL		
CUB	Consideramos que nuestro Estado ha recibido la asistencia solicitada, lo cual contribuye a obtener los resultados previstos.	4.0
ECU		
PAN		
PAR		4.0
PER	Si	4.0
URU		4.0
VEN		4.0
PROMEDIO		4.3

10.-Pertinencia de mecanismos		Evaluación
¿ Cree Ud. que los mecanismos de gestión del proyecto son pertinentes?		
ARG		5.0
BOL		5.0
BRA		
CHI		
COL		
CUB	Hasta el punto en que interactuamos con el Sistema Regional consideramos que los mecanismos de gestión son pertinentes.	
ECU		
PAN		3.0
PAR	Si	4.0
PER	Si	4.0
URU		5.0
VEN		5.0
PROMEDIO		4.4

11.-Oportunidad de planes de trabajo		Evaluación
Sobre la base de su Plan de Trabajo ¿Cómo calificaría el grado de oportunidad del proyecto en lo que respecta a la obtención de productos, resultados y entrega de insumos?		
ARG		4.0
BOL		4.0
BRA		
CHI		
COL		
CUB	En el caso de nuestro Estado se requiere que la planificación de los eventos y actividades de capacitación sean publicados con suficiente antelación para cumplir los procesos internos.	4.0
ECU		
PAN		3.0
PAR		3.5
PER	Buena	4.0
URU		5.0
VEN		4.0
PROMEDIO		3.9

12.-Orientación		Evaluación
¿Considera que las actividades y productos desarrollados a través del proyecto están en línea con las directivas de la OACI, las oficinas regionales y los planes de navegación aérea?		
ARG		5.0
BOL		5.0
BRA		
CHI		
COL		
CUB	Si	4.5
ECU		
PAN		4.0
PAR	Si	3.5
PER	Si	5.0
URU		5.0
VEN		4.0
PROMEDIO		4.5

13.-Otra información		Evaluación
Por favor proporcione cualquier otra información que pueda apoyar o aclarar más su evaluación respecto de los productos y servicios prestados a través del proyecto.		
ARG		
BOL		
BRA		
CHI		
COL		
CUB	El proyecto continua siendo un elemento básico en el logro de resultados superiores en la seguridad operacional de la región.	
ECU		
PAR		
PER	Ninguna	
URU		
VEN		

ENCUESTA SOBRE INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS
IV. LECCIONES APRENDIDAS

1.-Lecciones positivas aprendidas del proyecto	
Proporcione una breve descripción de las lecciones positivas aprendidas de la ejecución del proyecto.	
ARG	
BOL	Considero que el indicador que refleja que el proyecto se ha ejecutado de forma positiva es que la Región SAM, es la región con mayor implementación efectiva, lo cual refleja que el Comité Técnico está trabajando en concordancia con los objetivos del SRVSOP.
BRA	
CHI	
COL	
CUB	En medio del complejo contexto dado por el enfrentamiento a la pandemia de la COVID -19 en que se ha venido desarrollando el proyecto, consideramos que se ha mantenido y fortalecido, logrando una estandarización y enfoque a tono con las proyecciones de la OACI.
ECU	
PAN	El proyecto para Panamá ha sido de gran ayuda con la asistencia de grandes profesionales, los cuales no han orientado en cada área.
PAR	La cooperación mutua es esencial para el logro de los objetivos del proyecto.
PER	Oportunidad de desarrollo para los Estados en el ámbito de la seguridad operacional. La unión hace la fuerza. Desarrollo del compromiso y la participación en las diversas actividades relativas a la seguridad operacional.
URU	El uso de reuniones virtuales producto de la pandemia COVID-19.
VEN	La capacidad de adaptarse ante las circunstancias presentadas producto de la pandemia y la prueba de nuevas estrategias que han contribuido a los resultados esperados.

2.-Oportunidades de mejora	
Proporcione una breve descripción de las oportunidades de mejora identificadas durante la ejecución del proyecto.	
ARG	
BRA	
COL	
CHI	
CUB	En el caso del Estado cubano se requiere que la comunicación sea más directa y la planificación con mayor tiempo de antelación. Consideramos que se debe enfatizar más en acciones de capacitación y documentos orientativos respecto a sucesos HRC tales como excursiones en pista, así como el establecimiento y la implementación de los RST.
ECU	
PAN	Aumentar horas de instrucción; aumentar las capacitaciones; mejorar las herramientas tecnológicas.
PAR	Contar con auditores USOAP y establecer cursos de formación para poder realizar auditorías internas en preparación a las auditorías USOAP. Capacitación de inspectores en la norma ISO 9001:2015 u otras que puedan potenciar sus habilidades.
PER	Reevaluación para la mejora de alguno de los procedimientos desarrollados en el MIA y MIO, a fin de mejorarlos en cuanto a la eficacia en los resultados de su aplicación.
URU	Que el retorno a la presencialidad no deje por fuera a participantes de reuniones importantes. Ver la posibilidad de que sean mixtas (presencial/virtual) o poder ser grabadas. Desarrollar capacitación on line. Disponer a principio de año de todos los cursos previstos a dictar por el Sistema.
VEN	

3.- Estrategias para implementar las oportunidades de mejora identificadas	
Proporcione una breve descripción de las estrategias para implementar las oportunidades de mejora identificadas	
ARG	
BOL	
BRA	
CHI	
COL	
CUB	La estrategia ya existe y le ha funcionado exitosamente al SRVSOP, siendo a nuestro juicio la estandarización, las acciones de capacitación y la emisión de documentos orientativos la clave del éxito.
ECU	
PAN	Establecer presupuesto para la adquisición de la tecnología necesaria.
PAR	Incrementar número de inspectores y trabajar en base a las PQ del protocolo. Solicitar apoyo a organismos especializados en la norma ISO 9001:2015 o otras normas que puedan fortalecer las capacidades de los inspectores/auditores.
PER	Reorientar e incrementar los recursos humanos para efectuar un diagnóstico técnico especializado de la documentación a fin de precisar los tópicos de mejora en la documentación técnica de soporte a los inspectores, a fin asegurar la eficacia de los resultados de su aplicación.
URU	
VEN	

Proyecto RLA/99/901
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia
de la Seguridad Operacional

CALENDARIO DE FECHAS DE ENTREGA

DOCUMENTO	Año 2023	Años futuros
1. Situación actual del proyecto al finalizar el año e indicadores de gestión y resultados	Julio, 2023	30-ago
2. Monitoreo y control del proyecto sobre el plan de trabajo aprobado para el año	Julio, 2023	Agosto del año siguiente
3. Encuesta sobre indicadores de gestión y resultados del año 2023.	Agosto, 2023	Enviar el formulario a los Puntos Focales, 2 semanas antes de cada reunión de coordinación.

**Propuesta de conclusiones
relacionadas con el cumplimiento del programa de actividades 2022**

CONCLUSIÓN JG 34/XX APROBACIÓN DE LAS ENMIENDAS A LOS REGLAMENTOS LAR 77, 139, 153 y 154 DEL CONJUNTO LAR AGA

Considerando que el texto de las enmiendas de los reglamentos LAR 77, 139, 153 y 154 del Conjunto LAR AGA han pasado todas las etapas dispuestas en la estrategia de desarrollo, armonización y adopción de los LAR y al no haberse recibido comentarios de desaprobación por parte de los Estados miembros del Sistema, se aprueban las siguientes enmiendas:

- a) Enmienda 1 de la Primera edición LAR 77 - Restricciones a objetos, implantaciones y actividades.
- b) Enmienda 8 de la Tercera edición del LAR 139 – Certificación de Aeródromos.
- c) Enmienda 8 de la Tercera edición del LAR 153 – Operación de Aeródromos.
- d) Enmienda 8 de la Tercera edición del LAR 154 – Diseño de Aeródromos.

CONCLUSIÓN JG 34/XX APROBAR LA PROPUESTA DE ENMIENDA 2 DEL MANUAL DE PROCEDIMIENTOS PARA LA REALIZACIÓN DE LAS REUNIONES DE COORDINACIÓN CON LOS PUNTOS FOCALES DEL SRVSOP

Considerando que la propuesta de enmienda revisada y aceptada por los Puntos Focales del SRVSOP en la RCPF/20, fue enviada a los Estados en consulta y al no haber recibido comentarios de desaprobación, se aprueba:

- a) La Enmienda 2 de la Primera edición del Manual de Procedimientos para la realización de las reuniones de coordinación con los Puntos Focales del SRVSOP; y
- b) Se encarga al Coordinador General su publicación y difusión a los Estados.

CONCLUSIÓN JG 34/XX APROBAR LA PROPUESTA DE ENMIENDA 3 DEL DOCUMENTO DE INSTRUCCIONES PARA EL TRABAJO DE LOS PANELES DE EXPERTOS DEL SRVSOP

Considerando que la propuesta de enmienda revisada y aceptada por los Puntos Focales del SRVSOP en la RCPF/20, fue enviada a los Estados en consulta y al no haber recibido comentarios de desaprobación, se aprueba:

- c) La Enmienda 3 de la Segunda edición del documento “Instrucciones para el trabajo de los Paneles de Expertos del SRVSOP”; y
- d) Se encarga al Coordinador General su publicación y difusión a los Estados.

CONCLUSIÓN JG 34/XX

PROPUESTA DE ENMIENDA 3 DE LA ESTRATEGIA DE CAPACITACIÓN DEL SRVSOP

Considerando que la propuesta de enmienda revisada y aceptada por los Puntos Focales del SRVSOP en la RCPF/20, fue enviada a los Estados en consulta sin recibir comentarios de desaprobación y, que actualmente se ha conformado una Comisión Ad-Hoc para definir el plan estratégico del SRVSOP, por lo cual es necesario que las estrategias que se definan estén alineadas con este plan, se aprueba:

- a) Solicitar al Coordinador General del SRVSOP alcanzar a la Comisión Ad-Hoc la propuesta de Enmienda 3 de la estrategia de capacitación del Sistema Regional para su evaluación, toda vez que su implementación reviste una inversión económica para implantar los cursos en línea y requiere estar alineada con el plan estratégico a desarrollar.