



**BRSP**

*Brazilian Runway  
Safety Programme*



**ANAC** AGÊNCIA NACIONAL  
DE AVIAÇÃO CIVIL

# Experiencia Brasileña



**Mostrar proyecto piloto brasileño,  
desafíos y lecciones aprendidas  
en la implementación con el  
operador estatal INFRAERO.**

# Brazilian Runway Safety Programme

- Runway Safety Team
  - Global Reporting Format
    - GRF proyecto piloto
    - GRF Implementación en los principales aeropuertos.
    - Relación con las partes interesadas clave

# Resumen

- Coordinación de autoridades
- Necesidad y Duración del proyecto piloto
- Interacción de partes interesadas
- Conclusiones sobre el proyecto piloto

# Coordinación de autoridades

- 2 autoridades regulan la implementación de GRF



## Autoridad de Aviación Civil - ANAC

- Reglamento del aeropuerto
- Seguridad aeroportuaria
- Vigilancia aeroportuaria
- Certificación de aeropuerto

## Departamento de control del espacio aéreo - DECEA



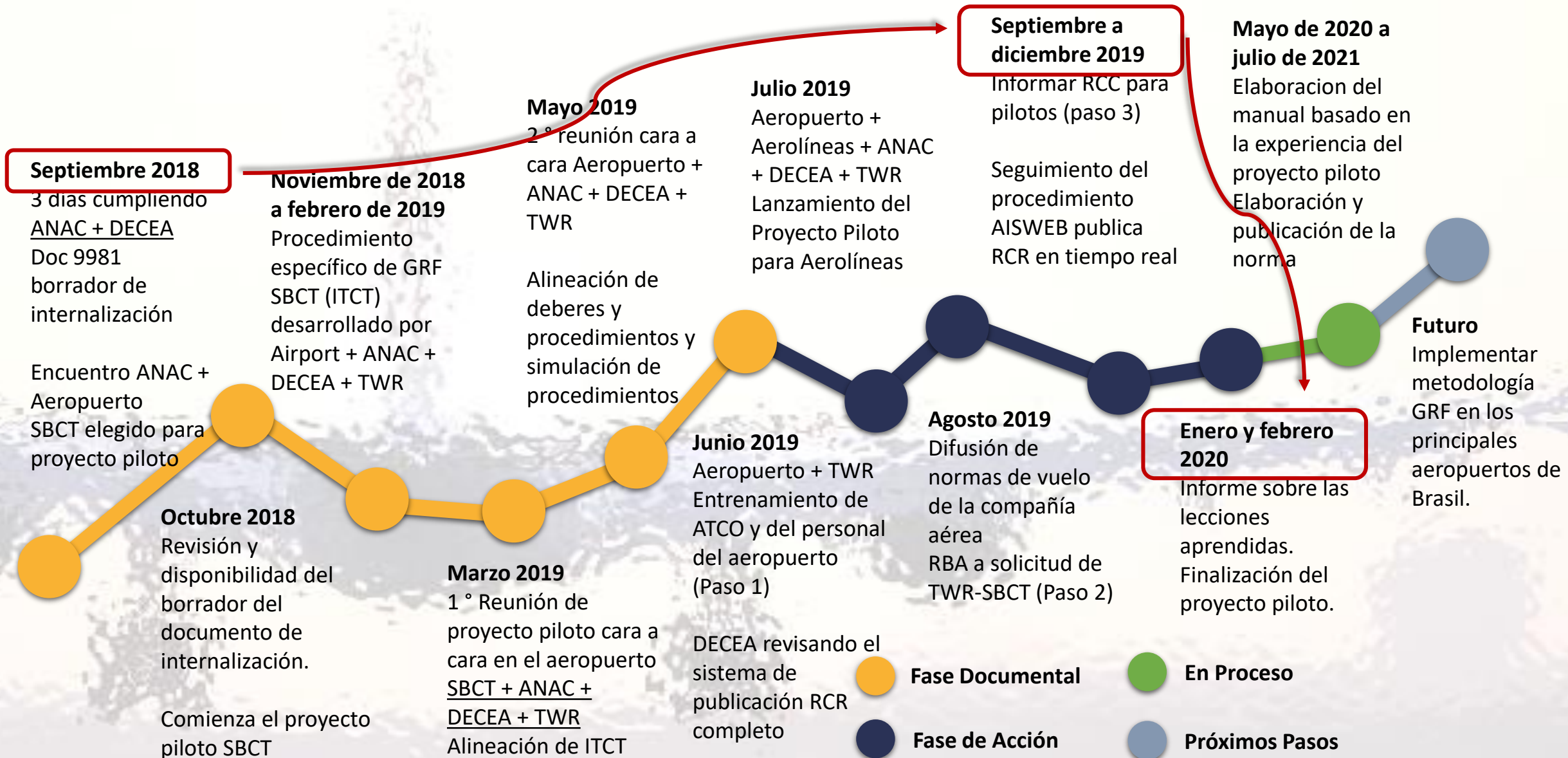
- Gestión del tráfico aéreo
- Controladores de tráfico aéreo
- Servicios de tráfico aéreo
- Ayuda para la navegación
- Procedimientos

Decisión conjunta de  
hacer un proyecto piloto

# Necesidad del Proyecto Piloto

- No hay requisitos reglamentarios brasileños
- Los procedimientos previstos en los reglamentos de la OACI no están detallados
- Necesidad de ANAC y DECEA para aprender y desarrollar GRF junto con Aeropuertos y TWR





## Interacción de los Stakeholders



# Conclusiones sobre el proyecto piloto.

- Fundamental para el aprendizaje de todos los participantes y para implementación del GRF
- Diseñar y validar el procedimiento e diagrama de flujo de información
- El trabajo colaborativo es muy necesario
- Es completamente posible, pero no es simple



# Gracias!



**BRSP**

*Brazilian Runway  
Safety Programme*

[matheus.araujo@anac.gov.br](mailto:matheus.araujo@anac.gov.br)



**ANAC** AGÊNCIA NACIONAL  
DE AVIAÇÃO CIVIL

# Video ANAC - GRF



[WWW.TINYURL.COM/ANACGRF](http://WWW.TINYURL.COM/ANACGRF)