

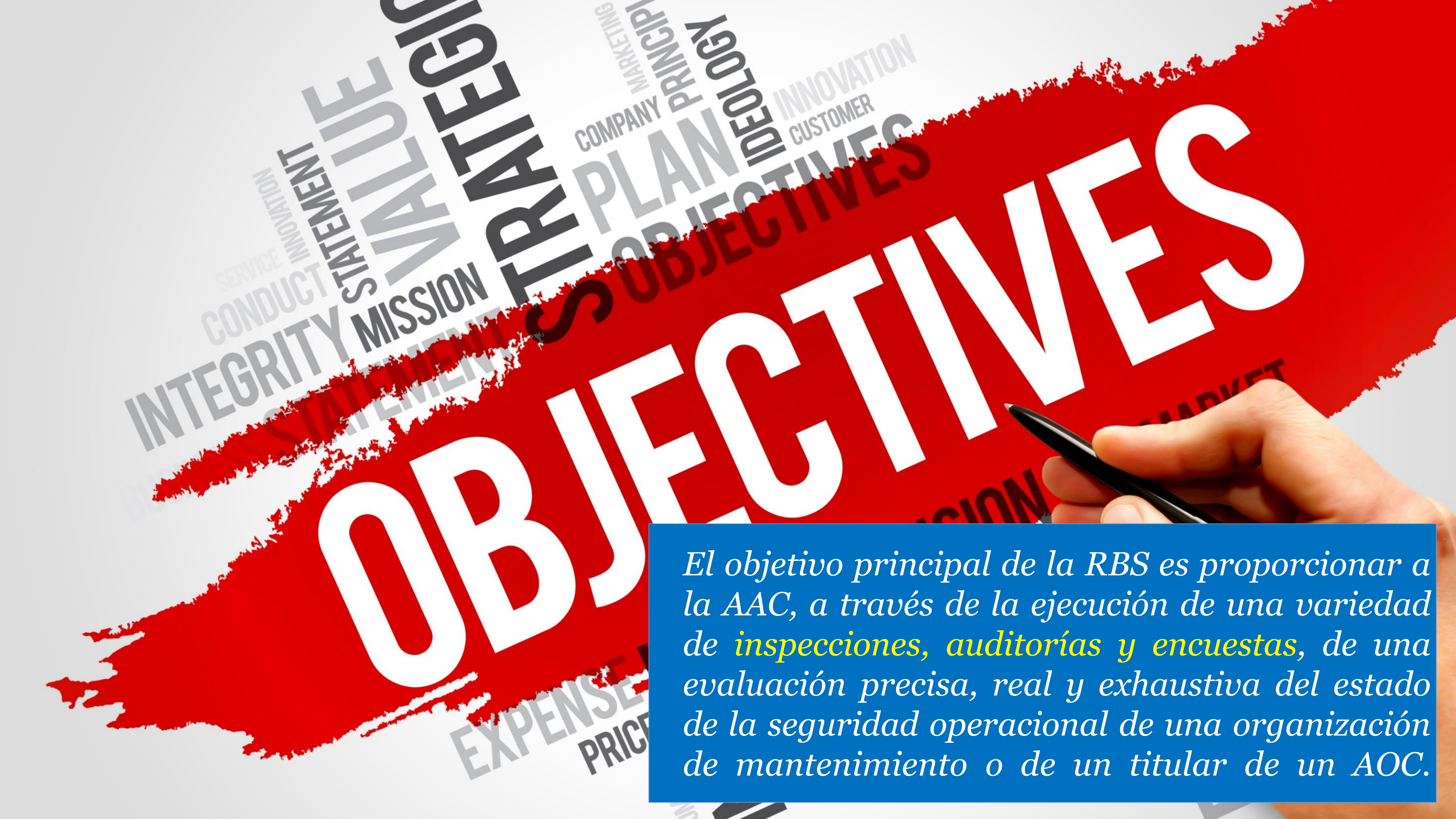


Introducción





La aplicación de un enfoque de vigilancia basada en riesgos (RBS) permite priorizar y asignar los recursos del Estado de acuerdo con el perfil de riesgos de cada sector o cada proveedor de servicios.



OBJECTIVES

*El objetivo principal de la RBS es proporcionar a la AAC, a través de la ejecución de una variedad de **inspecciones, auditorías y encuestas**, de una evaluación precisa, real y exhaustiva del estado de la seguridad operacional de una organización de mantenimiento o de un titular de un AOC.*



SRVSOP

Obligaciones de
vigilancia

Soporte Reglamentario

 OACI

Normas recomendadas internacionales

Anexo 19 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional

Gestión de la seguridad operacional

Segunda edición, julio de 2016



Esta edición reemplaza, desde el 7 de noviembre de 2019, todas las ediciones anteriores del Anexo 19.

Véase en el Preámbulo y en el Capítulo 2 la información relativa a la aplicación de las normas y métodos recomendados.

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

 OACI

Doc 9734

Manual de vigilancia de la seguridad operacional
Parte A – Establecimiento y gestión de un sistema estatal de vigilancia de la seguridad operacional

Tercera edición, 2017



Aprobado por la Secretaría General y publicado bajo su responsabilidad

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

 OACI

Doc 9859

Manual de gestión de la seguridad operacional

Cuarta edición, 2018



Aprobado por la Secretaría General y publicado bajo su responsabilidad

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Reglamento Aeronáutico Latinoamericano

LAR 145

Organizaciones de mantenimiento aprobadas

CUARTA EDICIÓN
Enmienda 8
Noviembre 2018

Pregunta de protocolo de aeronavegabilidad

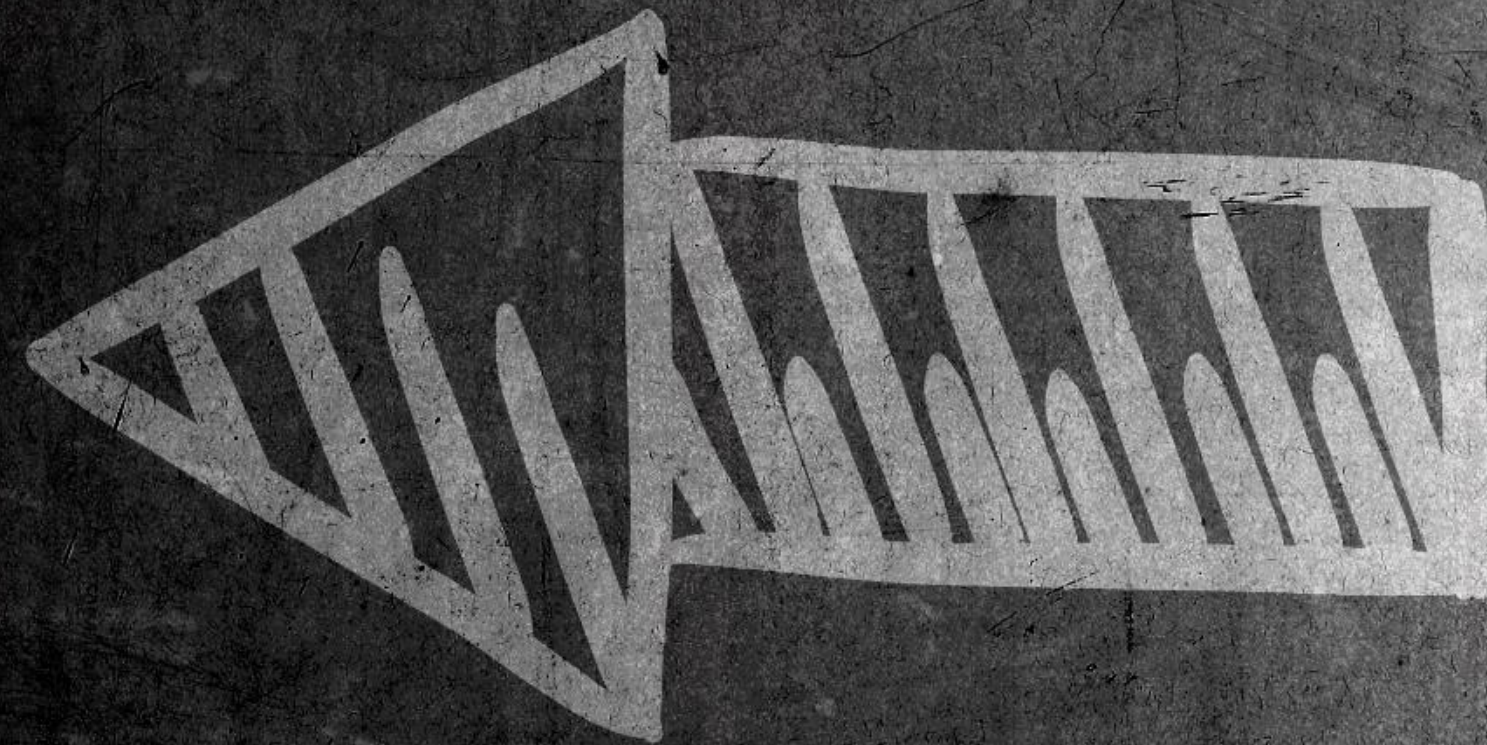
SSP.AIR PQs – Airworthiness of Aircraft			
PQ No.	Protocol Question	References in ICAO guidance material	SSP Component
PQ N°	Pregunta de Protocolo	Referencias en el material Guía de la OACI	Componente del SSP
SSP.AIR.09	¿Cómo prioriza el Estado las inspecciones, auditorías y encuestas de las AMO, hacia las áreas de mayor preocupación o necesidad de seguridad operacional?	Doc. 9859, Capítulo 8, Sección 8.5.3	Aseguramiento de la seguridad operacional
	appropriate action when needed?		
SSP.AIR.08	How does the State review and monitor safety performance indicators (SPIs), alert levels and target levels, when applicable, of individual AMOs?	SMM 8.4.7	State Safety Risk Management
SSP.AIR.09	How does the State prioritize inspections, audits and surveys of AMOs, towards those areas of greater safety concern or need?	SMM 8.5.3	State Safety Assurance
SSP.AIR.10	How does the State use the safety performance-related information of its AMOs to support the monitoring of the State's safety performance?	SMM 8.5.5	State Safety Assurance
SSP.AIR.11	How does the State enable and promote the exchange of safety information amongst AMOs and other sectors of civil aviation in the State?	SMM 8.6	State Safety Promotion
— END —			
QMSF-007-09-AIR/1st Edition (15 June 2018) Monitoring and Oversight (MO), Air Navigation Bureau (ANB)/ICAO			
Page 1 of 1			



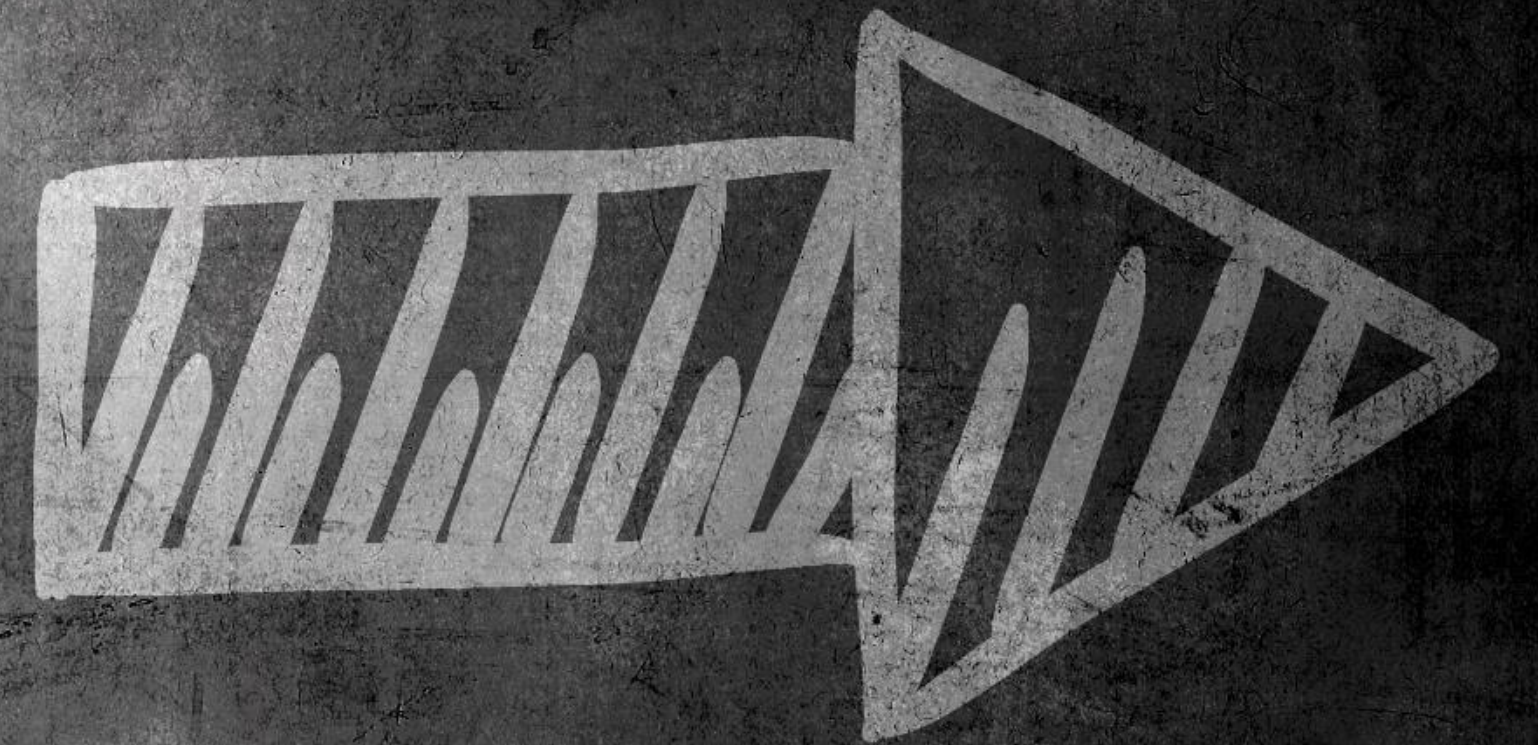
Tipos de inspecciones



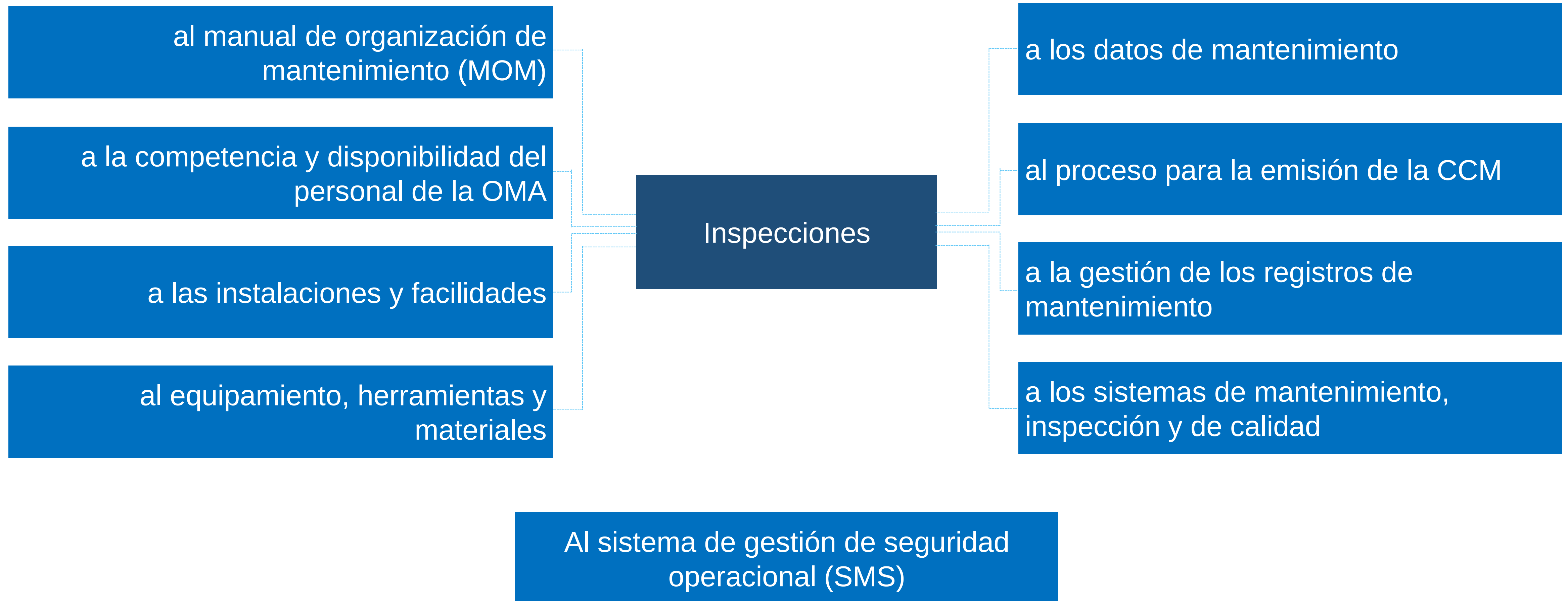
**Inspecciones a las
organizaciones de
mantenimiento
aprobadas**



**Inspecciones a los
controles y requisitos de
mantenimiento de los
explotadores aéreos**



Tipos de inspecciones





Listas de verificación (CLs)

Sirven para verificar el cumplimiento de los requisitos reglamentarios a través de la RBS

9 Referencia	10 Pregunta requisito	11 Estado de cumplimiento del requisito	12 Orientación para el examen de prueba evidencias	13 Codificación Código de	14 Estado de implementación IdR	16 Pruebas / Notas / Comentarios
2. PERSONAL DE CERTIFICACIÓN						
LAR 145.305 (a) (b), (c), (d), (e)	145-II-6-4 ¿Se asegura la OMA de que el personal de certificación cuenta con la calificación adecuada?	No Satisfactorio	• Verificar que este personal posee licencia de mecánico de mantenimiento de aeronaves vigente con sus habilitaciones respectivas.	II-6-4-1/ODP-06	No implementado / Grave	se evidencia que el personal de la sección de motores no se encuentra con evidencia que certifique su competencia
			• Verificar que la OMA ha emitido una “autorización” de certificación a este personal.	II-6-4-2/ODP-13	Implementado / IdR no aplicable	
			• Verificar que las “autorizaciones” son expedidas por el gerente responsable.	II-6-4-3/ODP-13	Implementado / IdR no aplicable	
			• Verificar como se cumplió el procedimiento que es parte del MDM, para que el gerente responsable nombre un delegado para la expedición de las “autorizaciones”, en el caso de que él no las ejecute.	II-6-4-4/ODP-13	No implementado / Leve	Documentos de nombramiento de los certificadores de conformidad se encuentran firmados por una persona que no es el Gerente responsable, el cual no tiene ninguna delegación.
			• Verificar que la “autorización” especifique claramente los alcances y límites para certificar a nombre de la organización.	II-6-4-5/ODP-13	No implementado / Insignificante	Documentos de registro del personal de certificación no establece el alcance de sus autorizaciones de certificación.
			• Verificar como la OMA controla que este personal conozca las aeronaves y/o componentes de aeronaves que requieren de una certificación y los procedimientos asociados del MDM.	II-6-4-6/OTR-05	No aplicable - IdR no aplicable	
			• Verificar como la OMA antes de emitir o renovar las “autorizaciones” de certificación: 1. controla la competencia de este personal; 2. se asegura que haya ejercido los privilegios de certificación en un período de seis meses en los últimos dos años; 3. ha evaluado en cuanto a su competencia, calificaciones y capacidad para llevar a cabo sus obligaciones.	II-6-4-7/OTR-05	No implementado / Grave	No se cumple con el procedimiento relacionado a la renovación de las autorizaciones del personal de certificación
			• Verificar como la OMA mantiene actualizado el registro de todo el personal de certificación.	II-6-4-8/ODP-05	No implementado / Leve	Se evidencia que en el file del personal de motores no se encuentra con evidencia de documentación que certifique su competencia
			• Verificar que este registro incluya lo siguiente: 1. Detalle de la licencia; 2. capacitación sobre sus autorizaciones; y 3. alcances de sus autorizaciones.	II-6-4-9/ODP-06	Implementado / IdR no aplicable	Se evidencia que en el file del personal de motores no se encuentra con evidencia de documentación que certifique su competencia
			• Verificar que la OM provee de una copia de esta “autorización” a su personal y que esté disponible para su verificación y control permanente por la AAC.	II-6-4-10/ODP-06	No implementado / Insignificante	Se evidencia que en el file del personal de motores no se encuentra con evidencia de documentación que certifique su competencia



Metodología para la planificación de la RBS de AIR



La metodología se basa únicamente en datos recopilados **a través de cuestionarios y listas de verificación (CLs)** en el marco del método proactivo de recopilación de datos de seguridad operacional.



A woman with dark hair in a ponytail, wearing a green blazer over a white shirt, is holding two cloud-shaped signs. The sign on the left is labeled 'Indicador de Riesgo (IdR)' and the sign on the right is labeled 'Indicador de Exposición (IdE)'.

Indicador de
Riesgo (IdR)

Indicador de
Exposición (IdE)

*La metodología utiliza la
combinación de dos valores:
IdR e IdE*

Four business professionals (two men and two women) in professional attire are gathered around a large white rectangular sign. They are all looking down at the sign with interest. The man on the far left is pointing at the sign with his right index finger. The woman next to him is also pointing with her right index finger. The man next to her is pointing with his right index finger. The woman on the far right is holding the sign with her left hand. The sign contains text in Spanish, with some words highlighted in red.

La combinación del **IdR y del IdE** se utiliza para **determinar el tipo, tamaño de la muestra y frecuencia** de las auditorías e inspecciones que se deberían realizar a cada OMA en un período de tiempo específico.

Clasificación de las actividades basadas en riesgos

NO PROGRAMADAS

- se realizan como respuesta a tendencias negativas
- se realizan fuera de intervalos de control de las alertas
- eventos inciertos no previstos como, accidentes e incidentes
- incremento del IdR, o cambios en el IdE
- denuncias, etc.

Plan de vigilancia



Libros de cálculo Excel para la planificación de la RBS de OMAs

1. Libro de cálculo para la **planificación de la RBS y para la modificación de la frecuencia y alcance.**
2. libro de cálculo para recopilar los **resultados de la herramienta de evaluación de la eficacia del SMS;**
3. libro de cálculo **para recopilar los resultados de las CLs** empleadas en las auditorías e inspecciones de la vigilancia basada en riesgoso.;
4. libro de diagramas de **SPIs con sus configuraciones de metas y niveles de alerta** para monitorear el rendimiento de la seguridad operacional; y
5. Libro de cálculo de la base de datos central con los **resultados de las actividades de la vigilancia en base al riesgo observado.**

GRACIAS

 icaosam@icao.int

 <http://www.srvsop.aero/srvsop>

<https://www.linkedin.com/in/icao-sam-211174163/>

 Victor Andrés Belaúnde 147 Edificio Real 4
Piso 4 - Lima, Perú State 45678

 +51 1 611 8686

 +51 987 951 425