



Ejemplos de metodologías

Herramienta para su aplicación

OPS

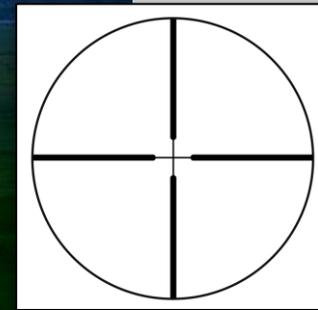
Vigilancia basada en riesgos (RBS)

Módulo 6

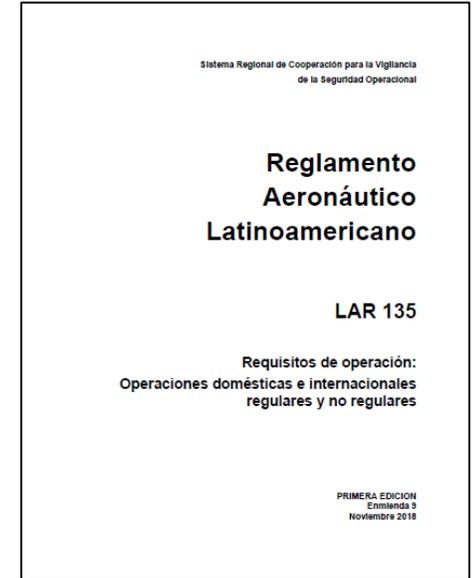
**RBS para explotadores de
servicios aéreos LAR 121 y 135**

Lima, Perú, 9 al 13 de marzo 2020

Introducción

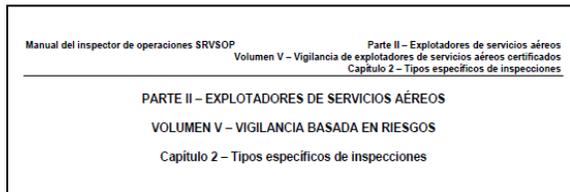
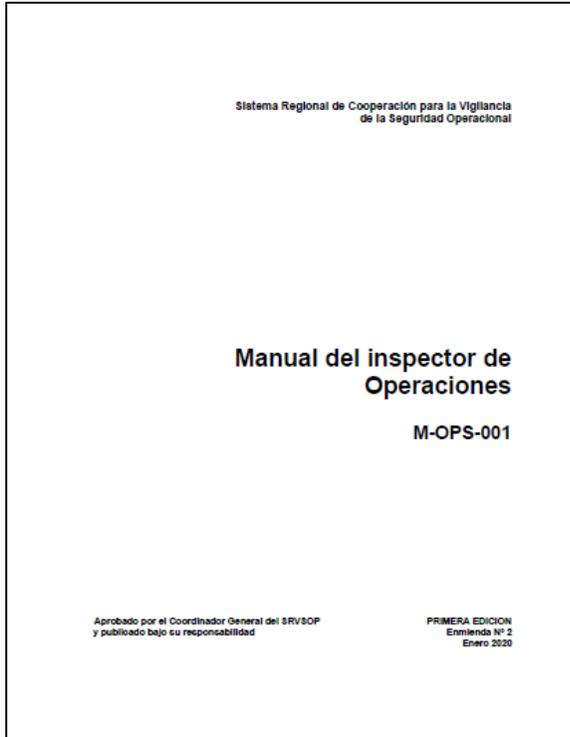


Requisitos reglamentarios



SS	4.457	¿Se basa la priorización de las inspecciones y auditorías en el análisis de los datos sobre riesgos o calidad de la seguridad operacional?	Examinar los registros para verificar los fundamentos de priorización.	GM A19 Adj A, 3.3 Doc 9859 4.2.36, 4.2.37 & 4.4.17	CE-7

Tipos de inspecciones



SECCIÓN 19 - INSPECCIONES A LOS SIMULADORES Y OTROS DISPOSITIVOS DE INSTRUCCIÓN DE VUELO

Uso de las listas de verificación

OPS_Tool_Book2_Checklists_es.xlsm - Excel

Table Tools CL-16 - Inspecciones a los programas de instrucción.docx - Word

Ramos, Valeria Share

9. Referencia	10. Pregunta del requisito	11. Estado de cumplimiento del requisito	12. Orientación para el examen de pruebas o evidencias	13. Codificación / Código de peligro	14. Estado de implementación / IdR	15. Pruebas / Notas/Comentarios
A. GENERALIDADES						
LAR 121.1520 (a) 121.1530 (b) (6) 121.1540 (d) 135.1110 (a) 135.1120 (d)	¿Ha establecido y mantiene el explotador de servicios aéreos, un programa de instrucción para todo el personal involucrado en las operaciones de vuelo?	<input type="checkbox"/> Satisfactorio <input type="checkbox"/> No satisfactorio <input type="checkbox"/> No aplicable	1. Verificar que el programa de instrucción incluya a:	121/135-16-1-1-1 / OTR-02	<input type="checkbox"/> No aplicable / IdR no aplicable <input type="checkbox"/> Implementado / IdR no aplicable <input type="checkbox"/> No implementado / Catastrófico	
			a. los tripulantes de vuelo;	121/135-16-1-1-2 / OTR-02		
			b. los tripulantes de cabina;	121/135-16-1-1-3 / OTR-02		
			c. los despachadores de vuelo;	121/135-16-1-1-4 / OTR-02		
			d. instructores; e	121/135-16-1-1-5 / OTR-02		
			e. inspectores del explotador.	121/135-16-1-2-1 / OTR-02		
LAR 121.1520 (a)	¿Se asegura el explotador de lo	<input type="checkbox"/> Satisfactorio <input type="checkbox"/> No satisfactorio <input type="checkbox"/> No aplicable	2. Verificar que el programa de instrucción haya recibido la aprobación inicial y final de la AAC (incluidas las revisiones).	121/135-16-1-3-1 / ODP-05	<input type="checkbox"/> No aplicable / IdR no aplicable <input type="checkbox"/> Implementado / IdR no aplicable <input type="checkbox"/> No implementado / Peligroso	
			3. Verificar que el explotador tenga una copia de cada autorización emitida por la AAC para la reducción de las horas de instrucción programadas.	121/135-16-2-1-1 / OMN-11		
			1. Verificar que el explotador:			
			a. provea instalaciones y			

Page 5 of 25 11660 words Spanish (Peru) 130%

ENG 7:04 PM
LAA 2/29/2020
ENG 6:54 PM
LAA 2/29/2020

Uso práctico de la herramienta Excel RBS OPS



ESCENARIO 1: CORONA V AIRLINES (AOC N° 121-023)

- EXPLOTADOR DE SERVICIOS AÉREOS LAR 121
- VUELA CON UNA FLOTA DE 3 AIRBUS 320 Y 2 AIRBUS 319 DE ENTRE 10 Y 12 AÑOS DE ANTIGÜEDAD, EN 6 RUTAS INTERNACIONALES Y UNA DOMÉSTICA, CON UN PROMEDIO DE 8300 VUELOS AL AÑO
- CUENTA CON 45 TRIPULANTES DE VUELO CALIFICADOS
- TIENE 4 AÑOS DE OPERACIÓN COMERCIAL PERO HA ENFRENTADO SERIOS PROBLEMAS FINANCIEROS DURANTE EL ÚLTIMO AÑO QUE NO LE HAN PERMITIDO LA INCORPORACIÓN DE OTROS 3 AIRBUS PREVISTOS Y LA APERTURA DE OTRAS RUTAS
- EN LOS ÚLTIMOS 24 MESES, EL PROMEDIO DE ITEMS MEL POR CADA 1000 HS DE VUELO, HA SIDO DE 25.
- LA GESTIÓN TÉCNICA DE LA FLOTA SE REALIZA DE MANERA INTERNA CON MENOS DEL 3% DEL PERSONAL CONTRATADO DE OTRAS ORGANIZACIONES
- POSEE UN FDAP Y UNA CULTURA RESPORTES DE PELIGROS APROPIADA
- LA EVALUACIÓN DE SU SMS APORTÓ UN PUNTAJE BAJO PROMEDIO
- SPI: SUCESOS RELACIONADOS CON CIZALLADURA O TORMENTA