



# Vigilancia basada en riesgos (RBS)

#### Módulo 4

Uso práctico de las herramientas Excel RBS

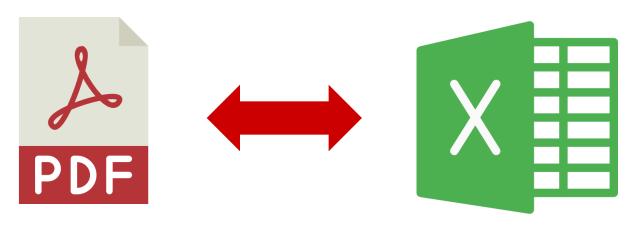
AGA del SRVSOP

Lima, Perú, 9 al 13 de marzo 2020



## **SUGERENCIA**







# IdE (exposición) ORP → IdR (rendimiento)

#### IdE (exposición)

- más objetividad
- Lista de criterios y pesos
- Notas 1 a 3  $\rightarrow$  IdE = A al E

#### IdR (rendimiento en SO)

- menos objetividad
- Lista de criterios y pesos
- Notas (1 a 3) → ORP
- Evaluar SMS  $\rightarrow$  IdR final = 1 a 5

#criterio	Criterios para evaluación de la EXPOSICIÓN A RIESGO (IdE) de la Organización	Peso del criterio	ADR1	ADR2	ADR3
1	Cantidad de pasajeros/aeronaves procesados	1	1	2	3
2	Tipo de servicio aéreo procesado	1	1	1	3
3	Operaciones internacionales/nacionales	1	1	1	3
4	Tipo de operación (VFR D, VFR D/N, NP, P)	1	1	3	3
5	Tipo de avión (jet; turbohélice; turbofan)	1	1	3	3
6	Condición típica de operación (VMC, IMC)	1	1	3	3
7	Autorizaciones de operaciones especiales (baja visibilidad, CAT II/III, aviones más grandes, etc)	1	1	3	3
8	Procedimientos especiales (desviaciones/exenciones)	1	1	3	3
	Resultado numerico de la exposición		1	4	5
	Determinación de la exposición al riesgo (IdE)		Α	D	E
	INTENSIDAD DE LA VIGILANCIA AGA		4A	4D	1E
	Determinación del Rendimiento en SO (IdR)		4	4	1
#criterio_	Criterios para evaluación del Perfil de Riesgo de la  Organización (ORP)	Peso del criterio 🕶	ADR1	ADR2	ADR3
1	Nivel de seguridad de los proveedores de servicios relevantes (navegación aérea, apoyo de tierra)	1	1	3	1
2	Actitud de la dirección en lo que se refiere a la seguridad operacional y cumplimientos de requisitos	1	3	2	1
3	Actitud en lo que se refiere a la aceptación del riesgo	1	3	1	1
4	Actitud del operador de aeródromo hacia la autoridad de aviación civil	1	3	1	1
5	Actitud frente a la reglamentación	1	1	1	1
6	Situación financiera que pueda afectar la seguridad operacional	1	1	3	1

# IdE (exposición) ADR2 ADR1 5A IdR (rendimiento)



### **GRACIAS**

Rodrigo Ribeiro Especialista AGA – CT/SRVSOP rribeiro@icao.int