



Examples of methodologies

Tool for its application

OPS

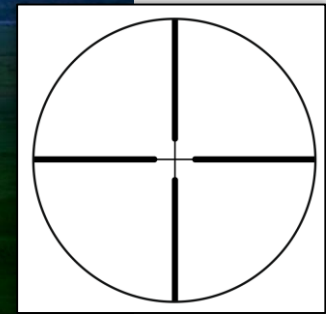
Risk Based Surveillance (RBS)

Module 6

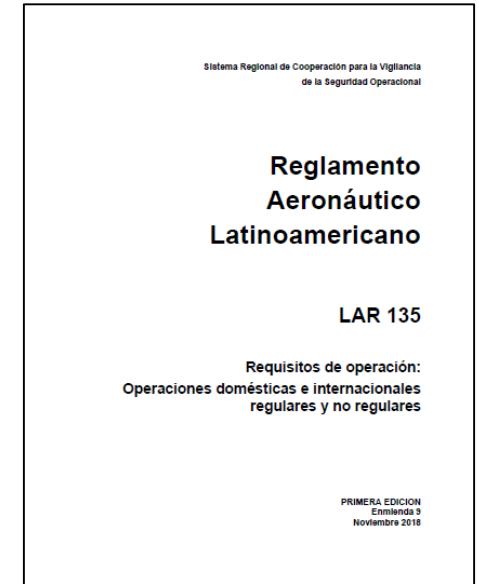
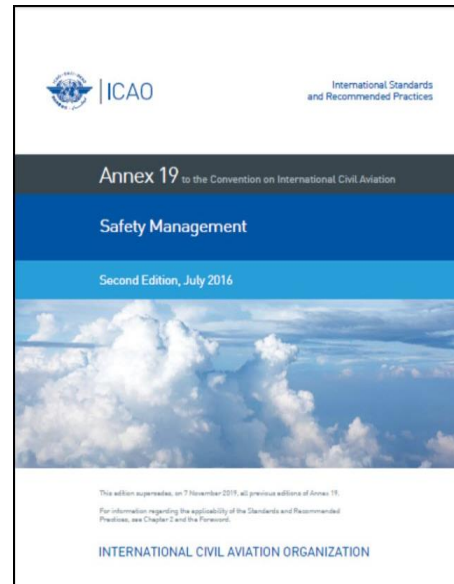
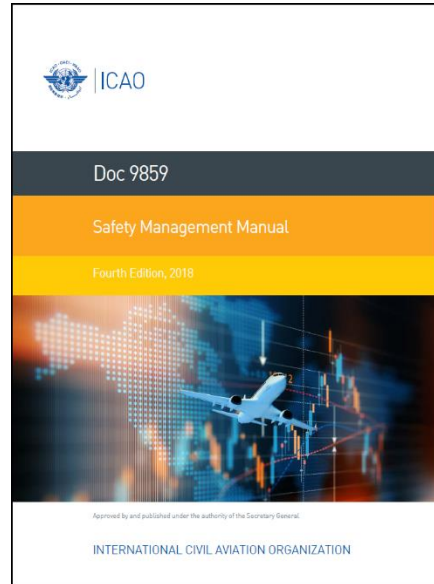
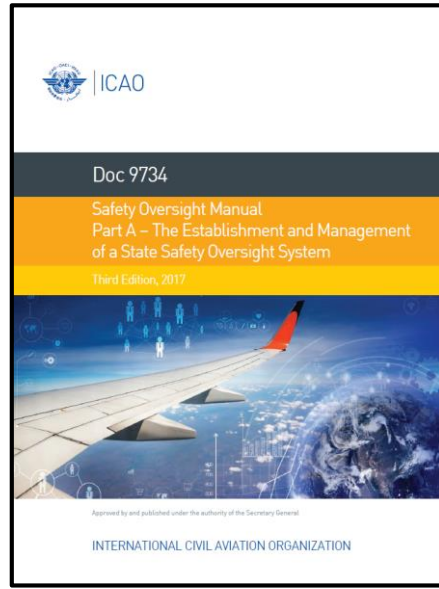
RBS for LAR 121 and 135 air service operators

Lima, Peru, March 9-13, 2020

Introduction

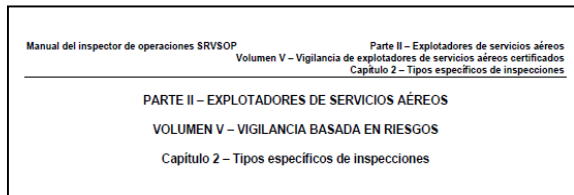
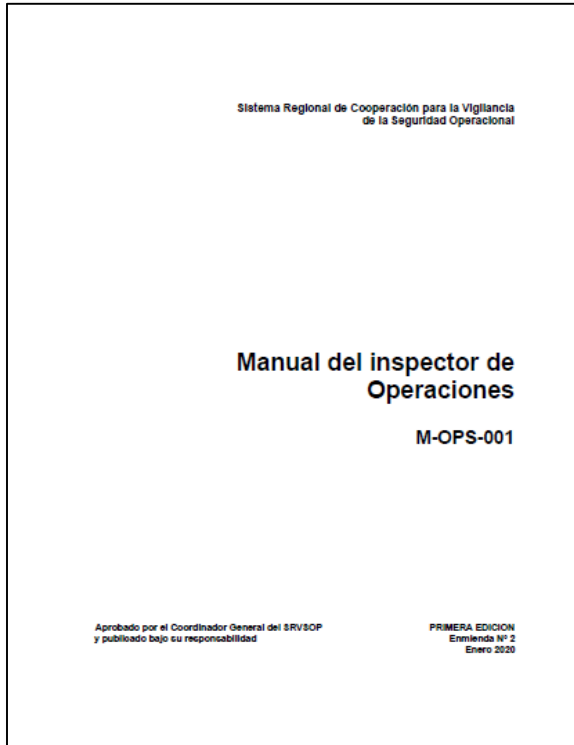


Regulatory Requirements



SS	4.457	¿Is the prioritization of inspections and audits based on the analysis of risk or safety quality data?	Examine the records to verify the basics of prioritization.	GM A19 Adj A, 3.3 Doc 9859 4.2.36, 4.2.37 & 4.4.17	CE-7

Types of inspections



SECTION 19 - INSPECTIONS OF SIMULATORS AND OTHER FLIGHT INSTRUCTION DEVICES

Use of checklists

OPS_Tool_Book2_Checklists_es.xlsm - Excel

Table Tools CL-16 - Inspecciones a los programas de instrucción.docx - Word

File Home Insert Design Layout References Mailings Review View Design Layout Tell me what you want to do... Ramos, Valeria Share

9. Referencia	10. Pregunta del requisito	11. Estado de cumplimiento del requisito	12. Orientación para el examen de pruebas o evidencias	13. Codificación / Código de peligro	14. Estado de implementación / IdR	15. Pruebas / Notas/Comentarios
A. GENERALIDADES						
LAR 121.1520 (a)	121/135-16-1 ¿Ha establecido y mantiene el explotador de servicios aéreos, un programa de instrucción para todo el personal involucrado en las operaciones de vuelo?	☐ Satisfactorio ☐ No satisfactorio ☐ No aplicable	1. Verificar que el programa de instrucción incluya a:	121/135-16-1-1-1 / OTR-02	☐ No aplicable / IdR no aplicable ☐ Implementado / IdR no aplicable ☐ No implementado / Catastrófico	
121.1530 (b) (6)			a. los tripulantes de vuelo;	121/135-16-1-1-2 / OTR-02	☐ No aplicable / IdR no aplicable ☐ Implementado / IdR no aplicable ☐ No implementado / Catastrófico	
121.1540 (d)			b. los tripulantes de cabina;	121/135-16-1-1-3 / OTR-02	☐ No aplicable / IdR no aplicable ☐ Implementado / IdR no aplicable ☐ No implementado / Catastrófico	
135.1110 (a)			c. los despachadores de vuelo;	121/135-16-1-1-4 / OTR-02	☐ No aplicable / IdR no aplicable ☐ Implementado / IdR no aplicable ☐ No implementado / Catastrófico	
135.1120 (d)			d. instructores; e	121/135-16-1-1-5 / OTR-02	☐ No aplicable / IdR no aplicable ☐ Implementado / IdR no aplicable ☐ No implementado / Catastrófico	
			e. inspectores del explotador.	121/135-16-1-2-1 / OTR-02	☐ No aplicable / IdR no aplicable ☐ Implementado / IdR no aplicable ☐ No implementado / Catastrófico	
			2. Verificar que el programa de instrucción haya recibido la aprobación inicial y final de la AAC (incluidas las revisiones).	121/135-16-1-3-1 / ODP-05	☐ No aplicable / IdR no aplicable ☐ Implementado / IdR no aplicable ☐ No implementado / Peligroso	
			3. Verificar que el explotador tenga una copia de cada autorización emitida por la AAC para la reducción de las horas de instrucción programadas.			
LAR 121.1520 (a)	121/135-16-2 ¿Se asegura el explotador de la	☐ Satisfactorio ☐ No satisfactorio ☐ No aplicable	1. Verificar que el explotador:	121/135-16-2-1-1 / OMN-11	☐ No aplicable / IdR no aplicable ☐ Implementado / IdR no aplicable ☐ No implementado / Peligroso	
			a. provea instalaciones y			

Page 5 of 25 11660 words Spanish (Peru)

ENG 7:04 PM
LAA 2/29/2020
ENG 6:54 PM
LAA 2/29/2020

Practical use of the Excel RBS OPS tool



SCENARIO 1: CORONA V AIRLINES (AOC N° 121-023)

- LAR 121 AIR SERVICE OPERATOR
- FLY WITH A FLEET OF 3 AIRBUS 320 AND 2 AIRBUS 319 BETWEEN 10 AND 12 YEARS OLD, ON 6 INTERNATIONAL ROUTES AND ONE DOMESTIC, WITH AN AVERAGE OF 8300 FLIGHTS PER YEAR
- IT HAS 45 QUALIFIED FLIGHT CREW
- IT HAS 4 YEARS OF COMMERCIAL OPERATION BUT HAS FACED SERIOUS FINANCIAL PROBLEMS DURING THE LAST YEAR THAT HAVE NOT ALLOWED THE INCORPORATION OF OTHER 3 AIRBUS PLANNED AND THE OPENING OF OTHER ROUTES.
- IN THE LAST 24 MONTHS, THE AVERAGE MEL ITEMS PER 1000 HS OF FLIGHT HAS BEEN 25
- THE TECHNICAL MANAGEMENT OF THE FLEET IS CARRIED OUT INTERNALLY WITH LESS THAN 3% OF THE STAFF HIRED FROM OTHER ORGANIZATIONS
- POSSESSES AN FDAP AND AN APPROPRIATE HAZARD REPORTING CULTURE
- THE EVALUATION OF ITS SMS PROVIDED AN AVERAGE LOW SCORE
- SPI: EVENTS RELATED TO SHEAR OR STORM