


Inspección en rampa a explotadores extranjeros – SRVSOP																	
DATOS DE LA INSPECCIÓN																	
Fecha	0	0	0	0	0	0	Hora	0	0	:	0	0	Lugar				
DATOS DE VUELO																	
Explot.							Estado			AOC			Configuración de la aeronave	PAX			
Ruta Desde							Número de vuelo										
Ruta Hacia							Número de vuelo										
DATOS DE LA AERONAVE																	
Tipo de A/C				Número de serie				Matrícula									
DATOS DE LA TRIPULACIÓN Y TIPO DE OPERACIÓN																	
Estado Lic. PIC				Estado Lic. SIC				Tipo de Operación	COM								
HALLAZGOS																	
Ítem	Estad.	Cat.															
A 01	I	3															
A 01	I	3															
A 01	I	3															
A 01	I	3															
A 01	I	3															
A 01	I	3															
A 01	I	3															
A 01	I	3															
A 01	I	3															
A 01	I	3															
A 01	I	3															
A 01	I	3															
A 01	I	3															
A 01	I	3															
A 01	I	3															
COMENTARIOS																	
CLASES DE ACCIONES TOMADAS																	
CAT 1	<input type="checkbox"/>	CAT 2	<input type="checkbox"/>	CAT 3a	<input type="checkbox"/>	CAT 3b	<input type="checkbox"/>	CAT 3c	<input type="checkbox"/>	CAT 3d	<input type="checkbox"/>						
EQUIPO DE INSPECCIÓN																	
REPRESENTANTE DEL EXPLOT:	Jefe de equipo:	Inspector 1:	Inspector 2:	Inspector 3:													
A – CABINA DE PILOTAJE																	
								V	C								
GENERAL																	
1								Condición general interior	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
2								Salidas de emergencia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
3								Equipamiento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
DOCUMENTACIÓN																	
4								Manuales	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
5								Lista de verificación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
6								Cartas de navegación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
7								Lista de equipo mínimo (MEL)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
8								Certificado de matrícula	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
9								Certificado de ruido	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
10								AOC y OpSpecs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
11								Licencia de radio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
12								Certificado de aeronavegabilidad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
DATOS DE VUELO																	
13								Preparación de vuelo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
14								Formulario de Peso y Balance	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
EQUIPO DE SEGURIDAD																	
15								Extintores de fuego portátiles	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
16								Chalecos salvavidas / Disp. De flotación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
17								Cinturones y arneses	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
18								Equipo de oxígeno	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
19								Linterna	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
TRIPULACIÓN DE VUELO																	
20								Licencia de tripulación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
LIBRO DE A BORDO																	
21								Libro de a bordo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
22								Conformidad de mantenimiento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
23								Notificación y rectificación de defectos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
24								Inspección de Pre-vuelo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
B – CABINA DE PASAJEROS/CARGA																	
1								Condición general interna	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
2								Estaciones de la tripulación / Áreas de desc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
3								Botiquín / Kit médico de emergencia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
4								Extintores de fuego portátiles	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
5								Chalecos salvavidas / dispositivos de flot.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
6								Condición de asientos y cinturones	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
7								Salidas de emerg. / Iluminación / Marcas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
8								Toboganes / Balsas / ELT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
9								Oxígeno de emergencia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
10								Instrucciones de seguridad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
11								Tripulantes de cabina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
12								Acceso a las salidas de emergencia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
13								Seguridad de equipaje de cabina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
14								Capacidad de asientos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
C – CONDICIÓN GENERAL DE LA AERONAVE																	
1								Condición general externa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
2								Puertas / Manijas / Seguros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
3								Controles de vuelo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
4								Ruedas, neumáticos y frenos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
5								Tres de aterrizaje / Patines / flotadores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
6								Bahía del tren de aterrizaje	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
7								Motores y soporte de los motores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
8								Alabes de fan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
9								Hélices y rotores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
10								Reparaciones evidentes sin reparar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
11								Daños evidentes sin reparar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
12								Filtraciones	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
D – CARGA																	
1								Condición del compartimiento de carga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
2								Mercancías peligrosas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
3								Seguridad de la carga a bordo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
E – GENERAL																	
1								General	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							

Form. IDISR – 001

Rev. 01/Jun 2019

Instrucciones para el llenado de la lista de verificación:**Datos de la inspección**

Fecha:	Fecha de la inspección / esta misma fecha deberá registrarse en la base de datos, indistintamente si el registro se realiza en una fecha diferente.
Hora:	Hora local a la que se realizó la inspección.
Lugar:	Designador de 4 dígitos de la OACI para el aeropuerto en el que se realizó la inspección. Si no se conoce el designador, puede apuntar el nombre de la ciudad en el casillero siguiente.

Datos del vuelo

Explotador:	Código OACI de tres letras para el explotador, o el nombre del explotador en la casilla siguiente.
Estado:	Nombre del Estado que emitió el AOC.
AOC:	Número del AOC. Puede consultarse en el registro en línea de AOC de la OACI.
Configuración:	Indicar la configuración de la aeronave: Pasajeros, carga o combinación de ambas.
Ruta desde / hacia:	Para inspecciones a los vuelos que llegan, deberá registrarse la procedencia del vuelo; para inspecciones a vuelos de salida, deberá registrarse el destino.
Número de vuelo:	En función a la selección de procedencia o de destino, deberá indicarse el número de vuelo.

Datos de la aeronave

Tipo A/C:	Designación de tipo de aeronave según la OACI (Doc. 8643).
Número de serie:	Número de serie obtenido durante la inspección o en el proceso de validación.
Matricula:	Matrícula de la aeronave.

Datos de la tripulación y tipo de operación

Estado Lic. PIC:	Estado que emitió la licencia del piloto al mando.
Estado Lis. SIC:	Estado que emitió la licencia del copiloto.
Tipo de operación:	Seleccionar entre operación de aviación comercial, aviación general o helicóptero.

Registro de hallazgos

En caso de registrarse hallazgos durante la inspección registrar la siguiente información:

(Esta información puede completarse durante la reunión de verificación)

Ítem:	Ítem de inspección de acuerdo con la lista de verificación (Por ejemplo: A01).
Std:	Estándar asociado a la no conformidad según la tabla de PDFs. ICAO (I), fabricante (M).
Cat:	Categoría del hallazgo según la tabla de PDFs: 1, 2 o 3.
Descripción del hallazgo:	Debe anotarse la descripción, para luego buscar el PDF correcto durante la validación.
Comentarios:	Cualquier comentario adicional para ser registrado junto con la inspección.