



**RLA/99/901 – Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional**  
**Décimo Tercera Reunión del Panel de Expertos en Aeródromos (RPEAGA/13)**  
Brasilia, Brasil. Del 20 al 24 de mayo de 2019

---

**Asunto 7: Otros asuntos**

**Propuestas de asistencia directa a Estados para Certificación de Aeródromos**

(Presentada por Comité Técnico)

**Resumen**

Esta NE contiene información sobre la propuesta de la Oficina SAM y el CT del SRVSOP de mecanismos para apoyar de manera directa a los Estados utilizando la misma metodología de los Ensayos de Certificación de Aeródromos, con algunas modificaciones para tomar en consideración el objetivo de facilitar la certificación y considerar las diferencias del reglamento local con el conjunto LAR AGA.

Se espera que los Expertos analicen la propuesta y hagan recomendaciones para que este producto pueda ofrecerse de manera organizada a los Estados para permitir la certificación de los aeródromos.

**Referencias**

- Folleto de orientación para realizar ensayos de certificación de aeródromos del SRVSOP – Tercera Edición.

**1. Introducción**

1.1. El Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP) proporciona asistencia técnica a los Estados participantes con miras a superar problemas comunes relacionados con el cumplimiento efectivo de sus responsabilidades en términos de vigilancia de la seguridad operacional.

1.2. Bajo este contexto, el Sistema ha preparado el “Folleto de orientación para realizar ensayos de certificación de aeródromos”, el cual ha sido utilizado con éxito en Montevideo, Uruguay en 2017 y será utilizado en Bolivia en 2019.

1.3. No obstante, una de las lecciones aprendidas del primer ensayo, el cual fue en un aeródromo que no había sido certificado, es que el proceso debería garantizar que el esfuerzo llevado a cabo no solo por el SRVSOP sino por el Estado y el Operador anfitrión, efectivamente resulte en un proceso

satisfactorio de certificación por parte del Estado. En este contexto, el alcance y objetivo del ensayo podría verse modificado para que la asistencia de expertos internacionales tenga mayor impacto en la meta de certificación.

## **2. Análisis**

2.1 Luego del ensayo de certificación de Carrasco (Uruguay), surgieron una serie de observaciones, entre ellas el uso de los formularios del SRVSOP vs formularios del Estado. El uso de documentación del sistema generaba un obstáculo en el aprovechamiento de las documentaciones ya que algunas deberían prepararse bajo los formatos y con los logos y textos del Estado, por lo que había la percepción de “doble trabajo” para poder aprovechar los resultados de las actividades.

2.2 Otra observación fue de cómo el Estado puede aprovechar el trabajo de los especialistas para validarlos y usarlos como base para la certificación del operador. También, el ensayo sirvió para medir las interacciones entre los especialistas del Estado (que en el ensayo tienen un rol de observación) y el trabajo del jefe de equipo de ensayo.

2.3 Luego de estas y otras observaciones, el CT ha recopilado las mismas y propone crear un grupo de tarea para trabajar en un folleto de orientación para procesos de asistencia en el marco de la certificación de aeródromos, o revisar el Folleto actual para que pueda ser usado también con ese objetivo.

2.4 El CT también propone tomar de los Expertos aquellas observaciones o comentarios que pudiesen enriquecer esta propuesta.

## **3. Acción sugerida**

3.1 Se invita a la Décimo tercera Reunión del Panel de Expertos de Aeródromos a:

- a) tomar nota de la información proporcionada en la presente nota de estudio;
- b) analizar la conveniencia de preparar un folleto específico (o revisar el Folleto de Orientación para Realizar Ensayos de Certificación de Aeródromos del SRVSOP) para las asistencias a Estados en procesos de certificación;
- c) proponer expertos para conformar un grupo de tarea para la preparación y/o revisión de este folleto; y
- d) comentar acerca de aquellas cuestiones que se deberían considerar en el folleto con miras a permitir que la asistencia redunde en la certificación del aeródromo.